

PIONEERING SINCE 1903

BEDIENINGSHANDLEIDING 2017

701 Enduro  
Artikelnr. 3402114nl





# BESTE HUSQVARNA MOTORCYCLES-KLANT,

1

We wensen u veel geluk met uw keuze voor een Husqvarna-motorfiets. U bent nu in het bezit van een moderne sportieve motorfiets en we zijn er zeker van dat u er veel plezier mee zult beleven, mits u de motorfiets goed onderhoudt.

We wensen u veel rijplezier!

Vul hieronder het serienummer van uw voertuig in.

Framenummer (📖 pag. 20)	Stempel van de dealer
Motornummer (📖 pag. 21)	
Sleutelnummer (📖 pag. 21)	

De bedieningshandleiding komt op het tijdstip dat deze ter perse gaat overeen met de nieuwste stand van het model. Kleine afwijkingen die het resultaat zijn van een constructieve ontwikkeling kunnen echter niet worden uitgesloten.

Alle hier genoemde gegevens zijn vrijblijvend. Husqvarna Motorcycles GmbH houdt zich het recht voor technische gegevens, prijzen, kleuren, vormen, materialen, dienst- en serviceverlening, constructies, uitrustingen en dergelijke zonder voorafgaande aankondiging en zonder opgave van redenen te wijzigen resp. zonder vergoeding te annuleren, deze aan te passen aan de plaatselijke situatie of de productie van een bepaald model zonder voorafgaande aankondiging te beëindigen. Husqvarna Motorcycles is niet aansprakelijk voor leveringsmogelijkheden, afwijkingen van afbeeldingen en beschrijvingen, drukfouten en vergissingen. De afgebeelde modellen zijn voor een deel voorzien van speciale uitrustingen die niet standaard bij de leveringsomvang horen.



3402114nl

09/2016

# BESTE HUSQVARNA MOTORCYCLES-KLANT,

2

© 2016 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Oostenrijk

Alle rechten voorbehouden

Nadruk, ook gedeeltelijk, en vermenigvuldigingen van welke aard dan ook zijn uitsluitend toegestaan met toestemming van de auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Husqvarna Motorcycles past kwaliteitsborgingsprocessen toe in de zin van de internationale kwaliteitsmanagementsnorm ISO 9001 om een zo hoog mogelijke productkwaliteit te bereiken.

Afgegeven door: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

Husqvarna Motorcycles GmbH

5230 Mattighofen, Oostenrijk

Dit document is geldig voor de volgende modellen:

701 Enduro EU (F2603Q1)

# INHOUDSOPGAVE

3

1	SYMBOLLEN EN FORMATERINGEN .....	7	5.2	Typeplaatje .....	20
1.1	Gebruikte pictogrammen .....	7	5.3	Sleutelnummer .....	21
1.2	Gebruikte formatering .....	8	5.4	Motornummer .....	21
2	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN .....	9	5.5	Artikelnummer voorvork .....	22
2.1	Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik .....	9	5.6	Artikelnummer schokdemper .....	22
2.2	Onjuist gebruik .....	9	6	BEDIENINGSELEMENTEN .....	23
2.3	Veiligheidsaanwijzingen .....	9	6.1	Koppelingshendel .....	23
2.4	Gevarenniveau en pictogrammen .....	10	6.2	Remhendel .....	23
2.5	Waarschuwing voor manipulaties .....	10	6.3	Gashendel .....	24
2.6	Veilig gebruik .....	11	6.4	Claxonknop .....	24
2.7	Beschermende kleding .....	12	6.5	Lichtschakelaar .....	25
2.8	Werkinstructies .....	12	6.6	Richtingaanwijzerschakelaar .....	25
2.9	Milieu .....	12	6.7	Noodstop-schakelaar .....	26
2.10	Bedieningshandleiding .....	13	6.8	E-starterknop .....	26
3	BELANGRIJKE AANWIJZINGEN .....	14	6.9	Contact-/stuurslot .....	27
3.1	Garantie .....	14	6.10	Controlelampjes-overzicht .....	27
3.2	Verbruiksstoffen, hulpstoffen .....	14	6.11	Tankdop openen .....	28
3.3	Reserveonderdelen, toebehoren .....	14	6.12	Tankdop sluiten .....	29
3.4	Service .....	15	6.13	Zadelontgrendeling .....	30
3.5	Afbeeldingen .....	15	6.14	Grepen .....	30
3.6	Klantenservice .....	15	6.15	Bijrijder-voetsteunen .....	31
4	AFBEELDING VOERTUIG .....	16	6.16	Versnellingshendel .....	31
4.1	Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave) .....	16	6.17	Rempedaal .....	32
4.2	Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave) .....	18	6.18	Zijstandaard .....	33
5	SERIENUMMERS .....	20	7	TACHOMETER .....	34
5.1	Framenummer .....	20	7.1	overzicht .....	34
			7.2	Activering .....	34
			7.3	Meldingen op de tachometer .....	35

# INHOUDSOPGAVE

4

7.4	Tachometer instellen.....	35	11.2	Ingaande demping voorvork instellen.....	65
7.5	kilometer of mijl instellen .....	37	11.3	Uitgaande demping voorvork instellen .....	66
7.6	Tijd instellen .....	38	11.4	Ingaande demping schokdemper .....	67
7.7	service-indicatie instellen.....	39	11.5	Ingaande demping low speed voor schokdemper instellen.....	67
7.8	Snelheid, tijd en DST afstand 1 .....	40	11.6	Ingaande demping high speed voor schokdemper instellen.....	68
7.9	Snelheid, tijd en DST2 afstand 2 .....	41	11.7	Uitgaande demping voor schokdemper instellen.....	69
7.10	AVG gemiddelde snelheid, ART rij-uren en ODO totale afstand .....	42	11.8	Maat achterwiel in ontlaste toestand bepalen .....	70
8	INBEDRIJFNAME .....	43	11.9	Statische veerweg schokdemper controleren .....	71
8.1	Aanwijzingen voor eerste inbedrijfname .....	43	11.10	Dynamische veerweg schokdemper controleren.....	72
8.2	Motor inrijden.....	45	11.11	Veervoorspanning schokdemper instellen 🖱️.....	73
8.3	Voertuig beladen.....	45	11.12	Dynamische veerweg instellen 🖱️.....	75
9	RIJ-INSTRUCTIES.....	48	11.13	Stuurstand .....	76
9.1	Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname .....	48	11.14	Stuurstand instellen 🖱️.....	76
9.2	Starten .....	49	12	SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS.....	78
9.3	Beginnen met rijden.....	51	12.1	Motorfiets met hefboek opkrikken.....	78
9.4	Schakelen, rijden .....	51	12.2	Motorfiets van hefboek nemen .....	78
9.5	Afremmen .....	54	12.3	Vorkpoten ontluchten .....	79
9.6	Stoppen, parkeren .....	56	12.4	Vuilschrappers vorkpoten reinigen .....	80
9.7	Transport.....	57	12.5	Voorvorkprotector demonteren .....	81
9.8	Brandstof tanken .....	58	12.6	Voorvorkprotector monteren .....	81
10	SERVICESHEMA .....	61	12.7	Balhoofdagerspeling controleren.....	82
10.1	Extra informatie.....	61	12.8	Balhoofdagerspeling instellen 🖱️.....	83
10.2	Verplichte werkzaamheden.....	61	12.9	Zadel verwijderen.....	84
10.3	Aanbevolen werkzaamheden.....	64	12.10	Zadel monteren.....	84
11	CHASSIS AFSTELLEN .....	65	12.11	Zijbekleding verwijderen .....	85
11.1	Voorvork/schokdemper .....	65			

# INHOUDSOPGAVE

5

12.12	Zijbekleding monteren .....	85	13.9	Uitgangspositie rempedaal instellen 🛠️.....	115
12.13	Spatbord voor demonteren .....	86	13.10	Remvloeistofpeil achterwielrem controleren.....	116
12.14	Spatbord voor monteren.....	86	13.11	Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️.....	117
12.15	Luchtfilter demonteren 🛠️.....	87	13.12	Remplaketten achterwielrem controleren.....	119
12.16	Luchtfilter monteren 🛠️.....	88	13.13	Remplaketten achterwielrem vervangen 🛠️.....	120
12.17	Kettingvervuiling controleren .....	89	14	WIELEN, BANDEN.....	124
12.18	Ketting reinigen.....	89	14.1	Voorwiel demonteren 🛠️.....	124
12.19	Kettingspanning controleren.....	90	14.2	Voorwiel monteren 🛠️.....	125
12.20	Kettingspanning instellen.....	92	14.3	Achterwiel demonteren 🛠️.....	127
12.21	Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren .....	94	14.4	Achterwiel monteren 🛠️.....	128
12.22	Kettinggeleiding instellen 🛠️.....	99	14.5	Demperpakkingen achterwielnaaf controleren 🛠️.....	130
12.23	Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen.....	100	14.6	Bandentoestand controleren .....	131
12.24	Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren .....	101	14.7	Bandenspanning controleren.....	133
12.25	Motorbescherming demonteren .....	102	14.8	Spaakspanning controleren.....	134
12.26	Motorbescherming inbouwen.....	103	15	ELEKTRONICA.....	136
13	REMSYSTEEM .....	104	15.1	Accu demonteren 🛠️.....	136
13.1	Anti Blokkeer Systeem (ABS).....	104	15.2	Accu monteren 🛠️.....	138
13.2	Uitgangspositie van de handremhendel instellen.....	106	15.3	Accu laden 🛠️.....	140
13.3	Remschijven controleren .....	106	15.4	Hoofdzekering vervangen .....	143
13.4	Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren.....	107	15.5	Zekeringen ABS vervangen .....	144
13.5	Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen 🛠️.....	108	15.6	Zekeringen afzonderlijke stroomverbruikers vervangen .....	147
13.6	Remplaketten voorwielrem controleren.....	110	15.7	Koplampkap met koplamp demonteren .....	149
13.7	Remplaketten voorwielrem vervangen 🛠️.....	111	15.8	Koplampkap met koplamp monteren .....	151
13.8	Vrije slag rempedaal controleren .....	114	15.9	Lamp koplamp vervangen .....	152
			15.10	Zijlichtlamp vervangen.....	154
			15.11	Koplampstand controleren .....	155

15.12	Lichtbundelbreedte koplamp instellen.....	155	22.3	Vulhoeveelheid.....	191
16	KOELSYSTEEM.....	157	22.3.1	Motorolie .....	191
16.1	Koelsysteem .....	157	22.3.2	Koelmiddel .....	191
16.2	Antivries en koelmiddelpeil controleren.....	158	22.3.3	Brandstof.....	191
16.3	Koelmiddelpeil controleren .....	160	22.4	Chassis .....	192
16.4	Koelmiddel aftappen 🐾.....	162	22.5	Elektronica .....	193
16.5	Koelsysteem vullen/ontluchten 🐾.....	163	22.6	Banden.....	194
17	MOTOR AFSTELLEN.....	166	22.7	Voorvork.....	194
17.1	Uitgangspositie versnellingshendel controleren.....	166	22.8	Schokdemper .....	195
17.2	Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen 🐾.....	166	22.9	Aanhaalmomenten chassis.....	196
18	SERVICWERKZAAMHEDEN MOTOR.....	168	23	GEBRUIKSSTOFFEN .....	201
18.1	Brandstofzeef vervangen 🐾.....	168	24	HULPSTOFFEN .....	204
18.2	Motoroliepeil controleren .....	169	25	NORMEN.....	205
18.3	Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen 🐾.....	170	26	LIJST MET VAKBEGRIJPPEN.....	206
18.4	Motorolie bijvullen.....	176	27	LIJST MET AFKORTINGEN.....	207
19	REINIGING, ONDERHOUD .....	177	28	LIJST MET SYMBOLEN .....	208
19.1	Motorfiets reinigen .....	177	28.1	Rode pictogrammen .....	208
19.2	Controle en onderhoud voor rijden in de winter .....	179	28.2	Gele of oranje pictogrammen .....	208
20	STALLING.....	181	28.3	Groene en blauwe pictogrammen .....	208
20.1	Stalling .....	181	INDEX.....		210
20.2	Inbedrijfname na stalling .....	182			
21	FOUTEN OPSPOREN.....	183			
22	TECHNISCHE GEGEVENS.....	186			
22.1	Motor .....	186			
22.2	Aanhaalmomenten motor .....	187			



## 1.1 Gebruikte pictogrammen

Hieronder wordt het gebruik van bepaalde pictogrammen toegelicht.

---



Kenmerkt een verwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Kenmerkt een onverwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Alle werkzaamheden die met dit pictogram zijn gekenmerkt vereisen vakkennis en technisch begrip. Laat de werkzaamheden voor uw eigen veiligheid uitvoeren in een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage! Daar wordt uw motorfiets door speciaal geschoolde vakkundige medewerkers met het benodigde hulpgereedschap optimaal onderhouden.



Kenmerkt de verwijzing naar een pagina (op de aangegeven pagina vindt u meer informatie).



Kenmerkt een aanwijzing met verdere informatie of tips.



Kenmerkt het resultaat uit een test-/controlestep.

---

# 1 SYMBOLEN EN FORMATERINGEN

## 1.2 Gebruikte formatering

Hieronder worden de gebruikte letterformaten verklaard.

---

**Eigennaam**

Kenmerkt een eigennaam.

**Naam<sup>®</sup>**

Kenmerkt een beschermde naam.

**Merk<sup>™</sup>**

Kenmerkt een merk in het handelsverkeer.

**Onderstreepte woorden**

Verwijzen naar technische details van het voertuig of kenmerken vaktermen die in de begrippenlijst worden uitgelegd.

---

### 2.1 Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik

Husqvarna-motorfietsen zijn ontworpen en gebouwd om te voldoen aan de normale eisen van het reguliere weggebruik en op eenvoudig terrein (onverharde wegen). Ze zijn echter niet geschikt voor het rijden op racecircuit.

---

**i Info**  
De motorfiets is alleen in de gehomologeerde versie toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

---

### 2.2 Onjuist gebruik

Gebruik het voertuig uitsluitend op de beoogde wijze.  
Het niet op de beoogde wijze gebruiken van het voertuig kan leiden tot gevaren voor personen, materiaal en milieu.  
Elk gebruik van het voertuig anders dan op de beoogde wijze geldt als onjuist gebruik.  
Als onjuist gebruik geldt ook het gebruik van bedrijfs- en hulpmiddelen die niet voldoen aan de vereiste specificaties.

### 2.3 Veiligheidsaanwijzingen

Voor een veilige omgang met het voertuig dient u zich te houden aan enkele veiligheidsaanwijzingen. Lees deze handleiding daarom zorgvuldig door. De veiligheidsaanwijzingen zijn geaccentueerd en met links gekoppeld aan de relevante plaatsen in de tekst.

---

**i Info**  
Op het voertuig zijn op goed zichtbare plaatsen verschillende stickers met aanwijzingen en waarschuwingen aangebracht. Deze stickers met aanwijzingen en waarschuwingen nooit verwijderen. Als deze ontbreken kunt u of andere personen de gevaren niet herkennen en daardoor letsel oplopen.

---

### 2.4 Gevarenniveau en pictogrammen



#### **Gevaar**

Waarschuwing voor een gevaar dat direct en met zekerheid overlijden of zwaar blijvend letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



#### **Waarschuwing**

Waarschuwing voor een gevaar dat waarschijnlijk overlijden of zwaar letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



#### **Voorzichtig**

Waarschuwing voor een gevaar dat mogelijk licht letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

#### **Aanwijzing**

Waarschuwing voor een gevaar dat aanmerkelijke schade aan machine of materiaal tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



#### **Waarschuwing**

Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het milieu tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

### 2.5 Waarschuwing voor manipulaties

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de componenten van de geluidsdemping. De volgende maatregelen of de realisatie van de betreffende toestanden zijn wettelijk verboden:

- 1 Verwijderen of buiten werking zetten van systemen of componenten die de geluidsdemping dienen bij een nieuw voertuig, voordat het wordt verkocht of geleverd aan de eindklant of tijdens de gebruiksduur van het voertuig voor andere doeleinden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging, evenals
- 2 het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk systeem of een dergelijke component verwijderd of buiten werking is gezet.

Voorbeelden van wettelijk verboden manipulaties:

- 1 Verwijderen of doorboren van einddempers, geluidsdempers, bochtstukken of andere componenten, die uitlaatgassen geleiden.
- 2 Verwijderen of doorboren van onderdelen van het inlaatluchtsysteem.
- 3 Gebruik in niet correcte onderhoudstoestand.
- 4 Vervangen van bewegende onderdelen van het voertuig, onderdelen van het uitlaatsysteem of onderdelen van het inlaatluchtsysteem door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegelaten.

### 2.6 Veilig gebruik



#### **Gevaar**

**Gevaar voor ongevallen** Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



#### **Gevaar**

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte afzuiging, als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



#### **Waarschuwing**

**Gevaar voor verbranding** Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, koeler, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

Het voertuig uitsluitend in technisch goede staat, op de boogde wijze, en veiligheids- en milieubewust gebruiken.

Voor het wegverkeer is het juiste rijbewijs vereist.

Storingen die de veiligheid beperken, onmiddellijk door een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage laten verhelpen.

De op het voertuig aangebrachte stickers met aanwijzingen en waarschuwingen in acht nemen.

### 2.7 Beschermende kleding



#### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Voor uw eigen veiligheid adviseert Husqvarna Motorcycles om het voertuig uitsluitend met geschikte beschermende kleding te gebruiken.

### 2.8 Werkinstructies

Voor enkele werkzaamheden zijn hulpgereedschappen vereist. Deze maken geen deel uit van het voertuig, maar kunnen worden besteld onder vermelding van de aangegeven nummers tussen haakjes. Voorbeeld: lagertrekker (15112017000)

Bij de montage moeten onderdelen die niet meer kunnen worden gebruikt (bijvoorbeeld zelfborgende schroeven en moeren, afdichtingen, pakkingen, keerringen, splitpennen of borgplaten) door nieuwe onderdelen worden vervangen.

Voor enkele schroefverbindingen is een schroevenlijm (bijvoorbeeld **Loctite**®) vereist. Bij het gebruik moeten de specifieke aanwijzingen van de fabrikant worden gevolgd.

Onderdelen die na de demontage weer worden gebruikt, moeten worden gereinigd en gecontroleerd op beschadiging en slijtage. Beschadigde of versleten onderdelen vervangen.

Na een reparatie of servicebeurt moet worden gecontroleerd of er veilig kan worden gereden met het voertuig.

### 2.9 Milieu

Door op een verantwoorde manier met uw motorfiets om te gaan kunt u ervoor zorgen dat er geen problemen en conflicten ontstaan. Om de toekomst van de motorsport veilig te stellen mag u de motorfiets alleen legaal gebruiken, dient u milieubewust te handelen en de rechten van anderen te respecteren.

Houdt u zich bij het afvoeren van oude olie, andere verbruiks- en hulpstoffen en oude onderdelen aan de geldende wet- en regelgeving in het betreffende land.

Omdat motorfietsen niet onder de EU-richtlijn voor de afdanking van oude voertuigen vallen bestaat er geen wettelijke regeling voor het afdanken van een oude motorfiets. Uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer is u graag van dienst.

### 2.10 Bedieningshandleiding

Lees de bedieningshandleiding beslist goed en volledig door voordat u voor het eerst gaat rijden. In de bedieningshandleiding vindt u veel informatie en tips die bediening, gebruik en onderhoud eenvoudiger maken. Alleen zo komt u te weten hoe u het voertuig het beste afstelt op uw situatie en hoe u zich tegen letsel kunt beschermen.

Bewaar de bedieningshandleiding op een eenvoudig toegankelijke plaats, zodat u deze op ieder moment kunt raadplegen wanneer dat nodig is.

Neem contact op met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer als u meer over het voertuig wilt weten of als tijdens het lezen iets niet duidelijk is.

De bedieningshandleiding is een belangrijk onderdeel van het voertuig en moet bij verkoop aan de nieuwe eigenaar worden gegeven.

## 3.1 Garantie

De in het serviceschema voorgeschreven werkzaamheden mogen uitsluitend door een erkende Husqvarna Motorcycles-dealer worden uitgevoerd en moeten zowel in het service- en garantieboekje als in **Husqvarna Motorcycles Dealer.net** worden bevestigd, omdat anders de aanspraak op garantie verval. Bij schade of gevolgschade, die door manipulaties en/of wijzigingen aan het voertuig zijn veroorzaakt, bestaat er geen aanspraak op garantie.

Meer informatie over de garantie en de afwikkeling ervan vindt u in het service- en garantieboekje.

## 3.2 Verbruiksstoffen, hulpstoffen



### Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

U moet de in de bedieningshandleiding gespecificeerde verbruiks- en hulpstoffen (bijvoorbeeld brand- en smeerstoffen) gebruiken.

## 3.3 Reserveonderdelen, toebehoren

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen reserveonderdelen en toebehoren die door Husqvarna Motorcycles zijn vrijgegeven en/of aanbevolen en laat deze alleen in een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage monteren. Voor andere producten en daardoor veroorzaakte schade is Husqvarna Motorcycles niet aansprakelijk.

Enkele reserveonderdelen en toebehoren zijn bij de betreffende beschrijvingen tussen haakjes aangegeven. Uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer adviseert u graag.

Het nieuwste Husqvarna Motorcycles-toebehoren voor uw voertuig is te vinden op de Husqvarna Motorcycles-website.

Internationale Husqvarna Motorcycles-website: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)



### 3.4 Service

Voorwaarde voor storingsvrij gebruik en het voorkomen van voortijdige slijtage is dat u zich houdt aan de in de bedieningshandleiding genoemde service-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden aan de motor en het chassis. Door een onjuist afgesteld chassis kunnen chassiscomponenten beschadigen of afbreken.

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals bij sterke regen, hoge temperaturen of met zware bagage, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig zijn onderdelen reeds voor het bereiken van de volgende service-interval te controleren of te vervangen.

Het is belangrijk dat u zich strikt houdt aan de voorgeschreven inrijtijden en service-intervallen. De inachtneming daarvan draagt in belangrijke mate bij aan de verhoging van de levensduur van de motorfiets.

### 3.5 Afbeeldingen

De in de handleiding weergegeven afbeeldingen tonen deels speciale uitrustingen.

Voor een betere weergave en toelichting kunnen enkele onderdelen gedemonteerd of niet afgebeeld zijn. Voor de betreffende beschrijving is het echter niet altijd noodzakelijk dat deze onderdelen worden gedemonteerd. Houdt u zich aan de aanwijzingen in de tekst.

### 3.6 Klantenservice

De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer beantwoordt graag uw vragen over uw voertuig of over Husqvarna Motorcycles.

De lijst met geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealers vindt u op de Husqvarna Motorcycles-website.  
Internationale Husqvarna Motorcycles-website: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

# 4 AFBEELDING VOERTUIG

## 4.1 Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave)



## 4 AFBEELDING VOERTUIG

17

---

1 Koppelingshendel (📖 pag. 23)

---

2 Zadel

---

3 Tankdop

---

4 Grepen (📖 pag. 30)

---

5 Bijrijder-voetsteunen (📖 pag. 31)

---

6 Zijstandaard (📖 pag. 33)

---

7 Zadelontgrendeling (📖 pag. 30)

---

8 Versnellingshendel (📖 pag. 31)

---

9 Motornummer (📖 pag. 21)

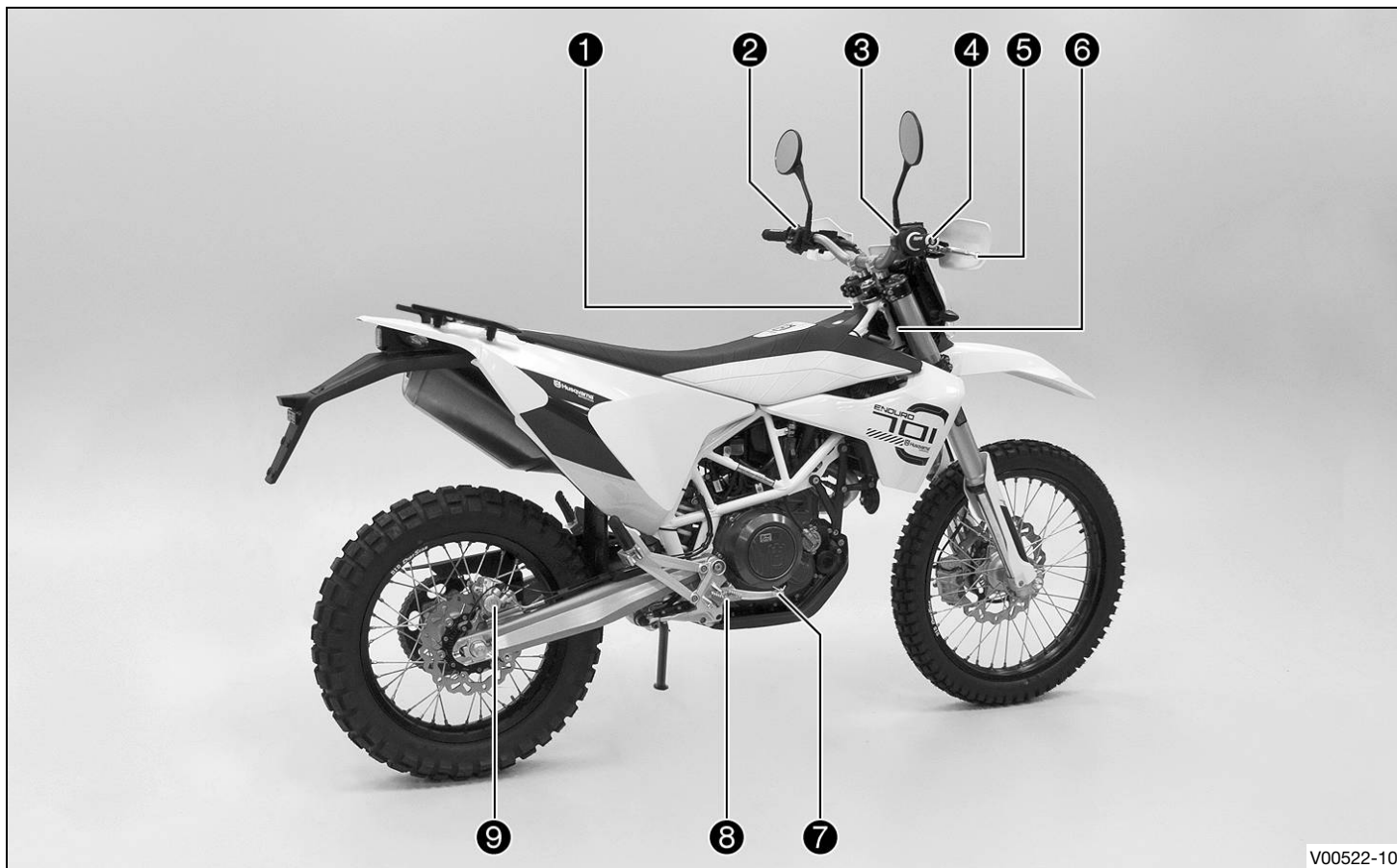
---

10 Remklauw voor

---

# 4 AFBEELDING VOERTUIG

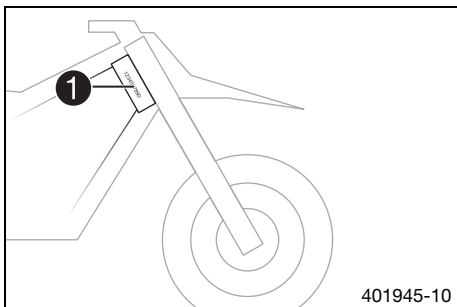
## 4.2 Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave)



## 4 AFBEELDING VOERTUIG

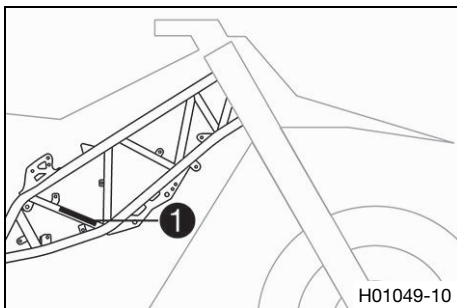
1	Contact-/stuurslot (📖 pag. 27)
2	Lichtschakelaar (📖 pag. 25)
2	Richtingaanwijzerschakelaar (📖 pag. 25)
2	Claxonknop (📖 pag. 24)
3	Noodstopschakelaar (📖 pag. 26)
3	E-starterknop (📖 pag. 26)
4	Gashendel (📖 pag. 24)
5	Remhendel (📖 pag. 23)
6	Framenummer (📖 pag. 20)
7	Rempedaal (📖 pag. 32)
8	Voetsteun
9	Remklauw achter

## 5.1 Framenummer



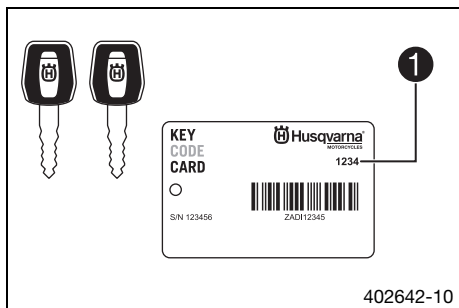
Het framenummer ❶ is in de rechterzijde van het balhoofd gegraveerd.

## 5.2 Typeplaatje



Het typeplaatje ❶ bevindt zich rechts aan het frame.

## 5.3 Sleutelnummer



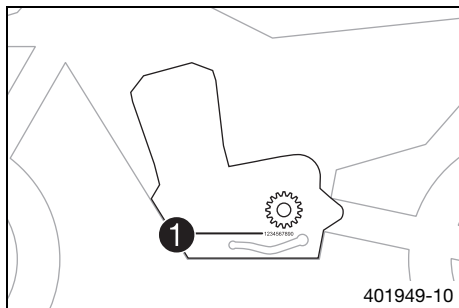
Sleutelnummer ❶ staat op de **KEYCODECARD**.



### Info

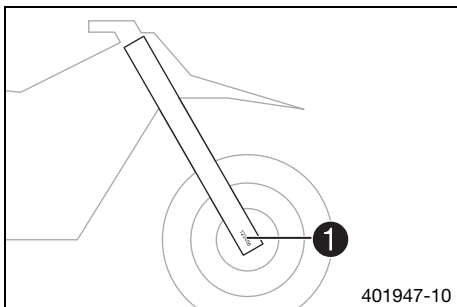
U hebt het sleutelnummer nodig voor het bestellen van een reservesleutel. Bewaar de **KEYCODECARD** op een veilige plaats.

## 5.4 Motornummer



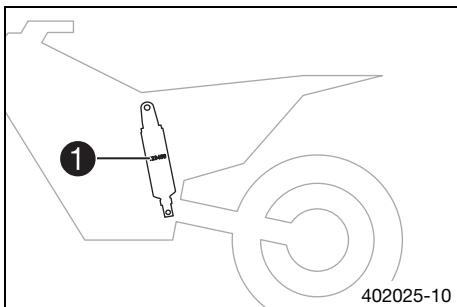
Het motornummer ❶ is in de linkerkzijde van de motor onder het ketting-aandrijf wiel gegraveerd.

## 5.5 Artikelnummer voorvork



Het artikelnummer van de voorvork ❶ is aan de binnenzijde van de asopname gegraveerd.

## 5.6 Artikelnummer schokdemper



Het artikelnummer van de schokdemper ❶ is aan de linkerkant van de schokdemper aangebracht.



## 6.1 Koppelingshendel



De koppelingshendel ❶ is aan de linkerkant van het stuur aangebracht. De koppeling wordt hydraulisch bediend en automatisch bijgesteld.

## 6.2 Remhendel



De remhendel ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht. De voorwielrem wordt geschakeld met de remhendel.

## 6.3 Gashendel





De gashendel ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

## 6.4 Claxonknop



De claxonknop ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht.

### Mogelijke toestanden



- Claxonknop  in de uitgangspositie
- Claxonknop  ingedrukt – In deze stand wordt de claxon gebruikt.

## 6.5 Lichtschakelaar



De lichtschakelaar ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht.

### Mogelijke toestanden



	Dimlicht aan – Lichtschakelaar naar beneden geschakeld. In deze stand is het dimlicht en achterlicht ingeschakeld.
	Groot licht aan – Lichtschakelaar naar boven geschakeld. In deze stand is het groot licht en achterlicht ingeschakeld.

## 6.6 Richtingaanwijzerschakelaar



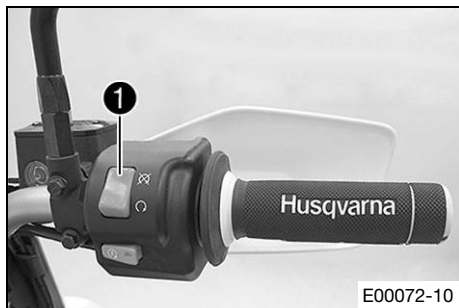
De richtingaanwijzerschakelaar ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Richtingaanwijzer uit
	Richtingaanwijzer links aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar links geschakeld. De richtingaanwijzerschakelaar springt na het schakelen terug in de middelste stand.
	Richtingaanwijzer rechts aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar rechts geschakeld. De richtingaanwijzerschakelaar springt na het schakelen terug in de middelste stand.



Voor het uitschakelen van de richtingaanwijzer moet u de richtingaanwijzerschakelaar richting de schakelaarbehuizing duwen.

## 6.7 Noodstopchakelaar



De noodstopchakelaar ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Noodstopchakelaar uit – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor kan niet worden gestart.
	Noodstopchakelaar aan – Deze stand is noodzakelijk bij het rijden, het ontstekingscircuit is gesloten.

## 6.8 E-starterknop

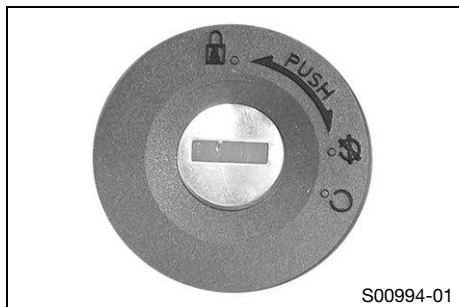


De e-starterknop ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

### Mogelijke toestanden

- E-starterknop ❸ in de uitgangspositie
- E-starterknop ❸ ingedrukt – In deze stand wordt de e-starter gebruikt.

## 6.9 Contact-/stuurslot

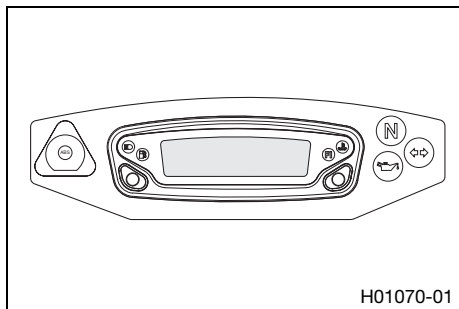


Het contact-/stuurslot bevindt zich voor het zadel.

### Mogelijke toestanden



	Ontsteking uit <b>OFF</b> – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in. De contactsleutel kan eruit worden getrokken.
	Contact ingeschakeld <b>ON</b> – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
	Stuur geblokkeerd – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken en het stuur geblokkeerd. De contactsleutel kan eruit worden getrokken.

## 6.10 Controlelampjes-overzicht



### Mogelijke toestanden

	ABS-waarschuwinglampje brandt/knipperd geel – <u>ABS</u> is niet actief. Het ABS-lampje brandt ook als er een fout herkend is.
	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Waarschuwinglampje brandstofpeil brandt oranje – Brandstofpeil heeft de reservemarkering bereikt.
	Controlelampje storing brandt/knipperd oranje – De <u>OBD</u> heeft een kritieke emissie- of veiligheidsfout herkend.
	Waarschuwinglampje koelmiddeltemperatuur brandt rood – Koelmiddeltemperatuur heeft een kritische waarde bereikt.
	Controlelampje stationair brandt groen – Versnelling is in vrij geschakeld.

	Controlelampje richtingaanwijzer knippert groen – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Waarschuwinglampje oliedruk brandt rood – Motoroliedruk is te laag.

## 6.11 Tankdop openen



### Gevaar

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bewaar brandstof correct in een geschikt reservoir en buiten het bereik van kinderen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Klep **1** op de tankdop openklappen en contactsleutel insteken.
- Contactsleutel 90° tegen de klok in draaien en tankdop verwijderen.



## Info

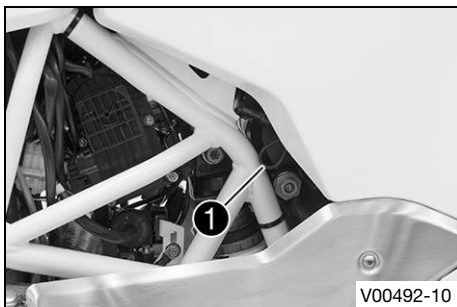
De tankdop is voorzien van een brandstoftankontluchting.

## 6.12 Tankdop sluiten



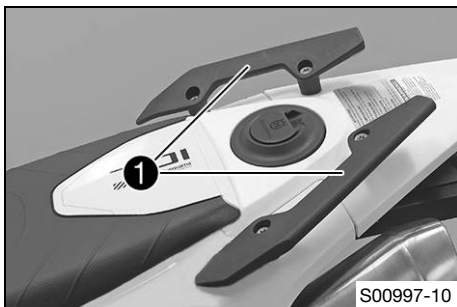
- Tankdop opzetten en contactsleutel 90° met de klok mee draaien.
- Contactsleutel uittrekken en klep dichtklappen.

## 6.13 Zadelontgrendeling



De handgreep ❶ ontgrendelt het zadel.

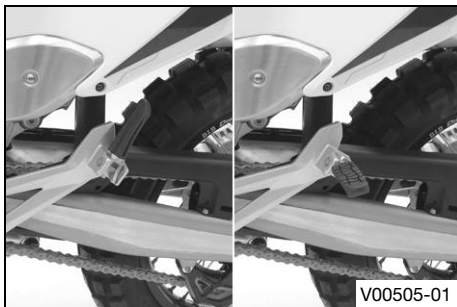
## 6.14 Grepen



De grepen ❶ zijn bestemd voor het rangeren van de motorfiets.  
Bij het rijden met een bijrijder kan deze zich hieraan vasthouden.



## 6.15 Bijrijder-voetsteunen

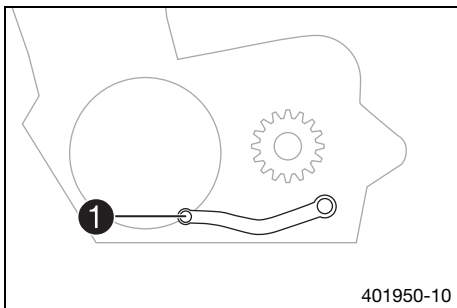


De bijrijder-voetsteunen zijn inklapbaar uitgevoerd.

### Mogelijke toestanden

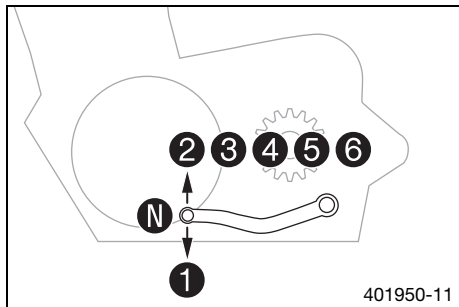
- Bijrijder-voetsteunen ingeklapt – Voor het rijden zonder bijrijder.
- Bijrijder-voetsteunen uitgeklaapt – Voor het rijden met bijrijder.

## 6.16 Versnellingshendel



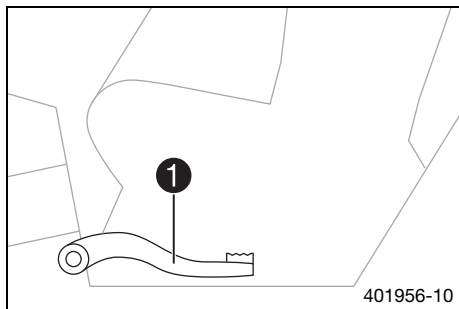
De versnellingshendel ❶ is aan de linkerkzijde van de motor gemonteerd.

## 6 BEDIENINGSELEMENTEN



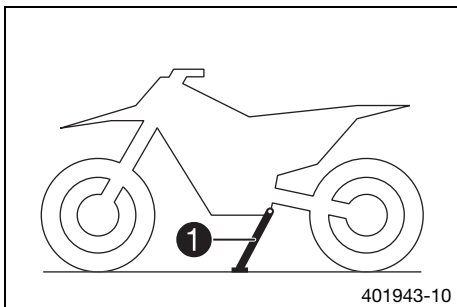
De positie van de versnellingen zijn weergegeven op de afbeelding.  
De neutrale of vrije stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.

### 6.17 Rempedaal



Het rempedaal ① bevindt zich voor de voetsteun.  
De achterwielrem wordt geschakeld met het rempedaal.

## 6.18 Zijstandaard



De zijstandaard ❶ bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. De zijstandaard is bestemd voor het parkeren van de motorfiets.



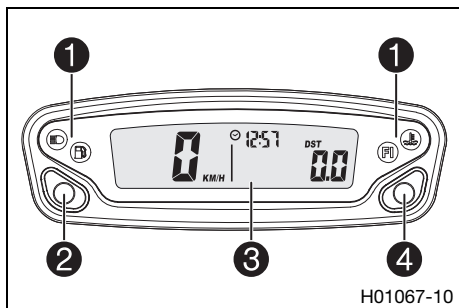
### Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard omhooggeklapt zijn. De zijstandaard is gekoppeld aan het veiligheidsstartstelsel. Lees de rij-instructies.

### Mogelijke toestanden

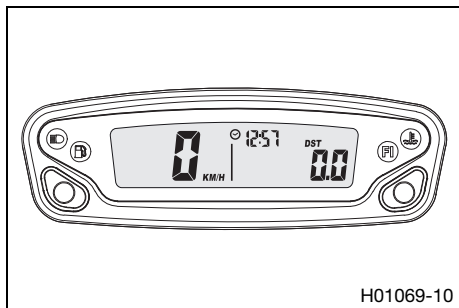
- Zijstandaard uitgeklapt – Het voertuig kan op de zijstandaard worden neergezet. Het veiligheidsstartstelsel is actief.
- Zijstandaard ingeklapt – Deze stand is altijd nodig als u gaat rijden. Het veiligheidsstartstelsel is niet actief.

## 7.1 overzicht



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Controlelampjes-overzicht ( pag. 27) |
| 2 | Linker toets                         |
| 3 | Display                              |
| 4 | Rechter toets                        |

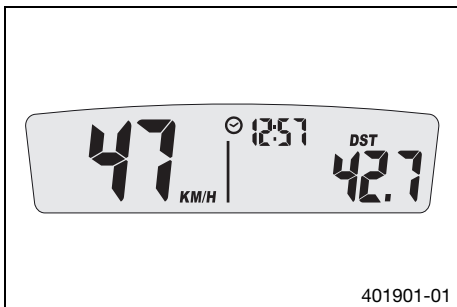
## 7.2 Activering



### Tachometer activeren

De tachometer wordt geactiveerd als u op een van de toetsen drukt of als hij van de wieltoerentalsensor een impuls ontvangt.

## 7.3 Meldingen op de tachometer

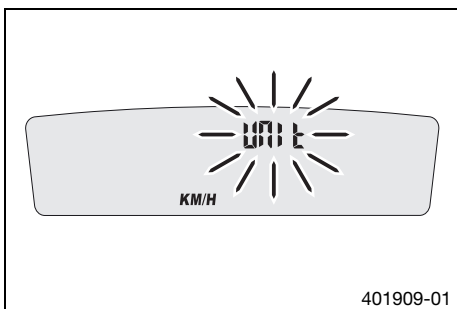


### Mogelijke toestanden



Accuspanning tachometer – De accuspanning van de tachometer is te laag. Accu vervangen.

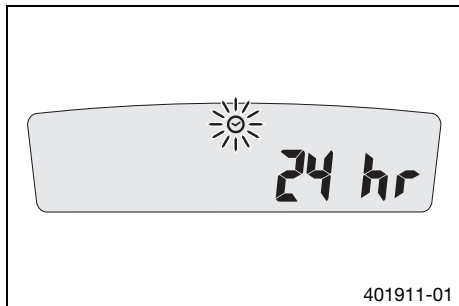
## 7.4 Tachometer instellen



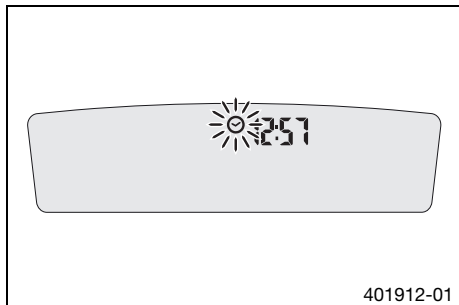
### Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Beide toetsen 3-5 seconden ingedrukt houden.
  - ✓ Het setupmenu wordt weergegeven. De indicatie **UNIT** knippert.
- Eén van de toetsen indrukken om de eenheid **UNIT** voor de snelheid te kiezen: kilometer **KM/H** of mijl **M/H**.



- 5 seconden wachten.
  - ✓ De tachometer gaat naar het volgende menupunt. Het pictogram ☀ knippert.
- Op een van de knoppen drukken om de 24-uursweergave of 12-uursweergave van de klok te selecteren.



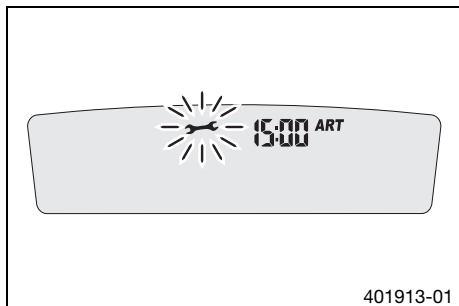
- 5 seconden wachten.
  - ✓ De tachometer gaat naar het volgende menupunt. Het pictogram ☀ knippert.

### Tijd terugzetten

- Linker toets indrukken.
  - ✓ De waarde verlaagt.

### Tijd vooruit zetten

- Rechter toets indrukken.
  - ✓ De waarde verhoogt.



- 5 seconden wachten.
  - ✓ De tachometer gaat naar het volgende menupunt. Het pictogram ⚒ knippert.
- Service instellen.  
Voorgeschreven waarde

Serviceweergave gedeactiveerd

### Service-interval verkorten

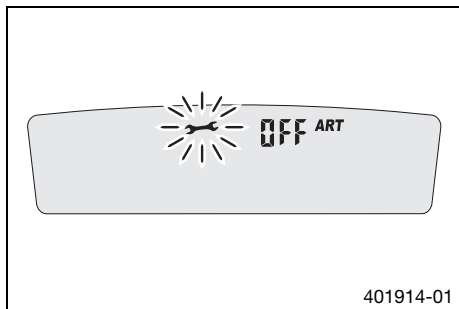
- Linker toets indrukken.
  - ✓ De waarde verlaagt.

## Service-interval verlengen

- Rechter toets indrukken.
  - ✓ De waarde verhoogt.

## Service-indicatie uitschakelen

- Linker toets ingedrukt houden.
  - ✓ Op het display verschijnt **off**.



## 7.5 kilometer of mijl instellen



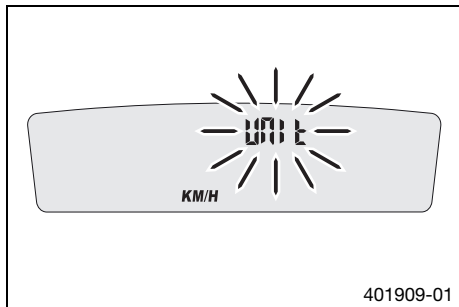
### Info

Als de eenheid wordt gewijzigd, blijft de waarde **ODO** bewaard en wordt dienovereenkomstig omgerekend.

### Voorwaarden

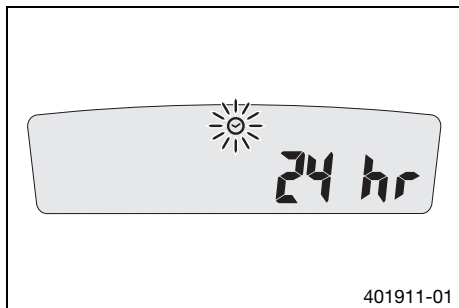
De motorfiets staat stil.

# 7 TACHOMETER



- Beide toetsen 3-5 seconden ingedrukt houden.
  - ✓ Het setupmenu wordt weergegeven. De indicatie **UNIT** knippert.
- Eén van de toetsen indrukken om de eenheid **UNIT** voor de snelheid te kiezen: kilometer **KM/H** of mijl **M/H**.

## 7.6 Tijd instellen



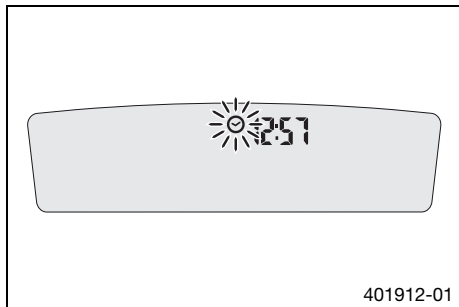
### Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Beide toetsen 3-5 seconden ingedrukt houden.
  - ✓ Het setupmenu wordt weergegeven. De indicatie **UNIT** knippert.
- Wachten totdat het menu voor de klok ☉ knippert.
- Op een van de knoppen drukken om de 24-uursweergave of 12-uursweergave van de klok te selecteren.



# 7 TACHOMETER



- 5 seconden wachten.
- ✓ De tachometer gaat naar het volgende menupunt. Het symbool klok ⌚ knippert.

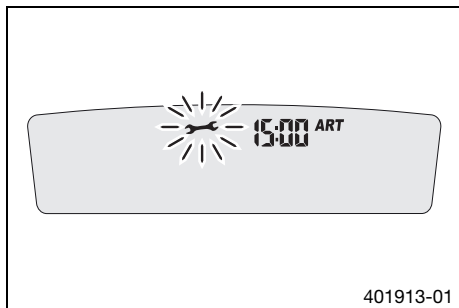
## Tijd terugzetten

- Linker toets indrukken.
- ✓ De waarde verlaagt.

## Tijd vooruit zetten

- Rechter toets indrukken.
- ✓ De waarde verhoogt.

## 7.7 service-indicatie instellen



### Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Beide toetsen 3-5 seconden ingedrukt houden.
- ✓ Setupmenu wordt weergegeven. De indicatie **UNIT** knippert.
- Wachten totdat het menu voor de service-indicatie ⚙️ knippert.
- Service instellen.

Voorgeschreven waarde

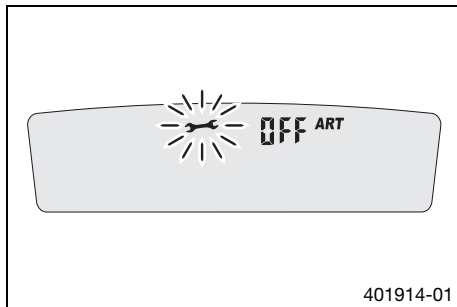
Serviceweergave uitgeschakeld

### Service-interval verkorten

- Linker toets indrukken.
- ✓ De waarde verlaagt.

### Service-interval verlengen

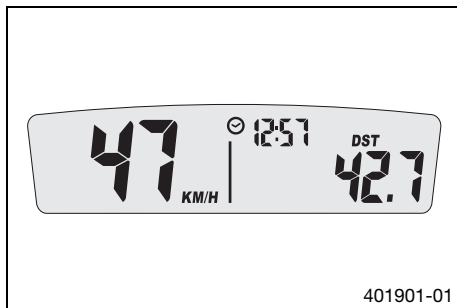
- Rechter toets indrukken.
- ✓ De waarde verhoogt.



### Service-indicatie uitschakelen

- Linker toets ingedrukt houden.
- ✓ Op het display verschijnt **off**.

## 7.8 Snelheid, tijd en DST afstand 1



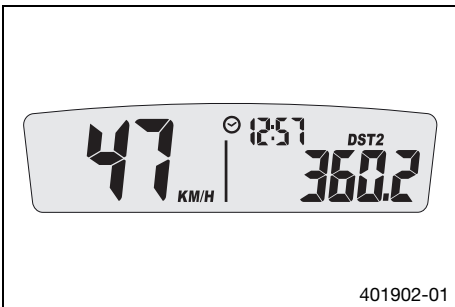
- Eén van de toetsen indrukken tot **DST** op de tachometer weergegeven wordt.
- KM/H** of **M/H** geeft de snelheid weer.  
 ☉ geeft de tijd weer.  
**DST** geeft de afstand aan sinds de laatste reset, bijvoorbeeld tussen twee tankstops.


**i Info**  
 Als de waarde 39999,9 wordt overschreden, wordt **DST** automatisch gereset op 0,0.


Linker toets kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Linker toets 3 - 5 seconden indrukken.	<b>DST</b> kan door het indrukken van de toetsen op een waarde tussen 0,0 en 39999,9 worden ingesteld.
Rechter toets kort indrukken.	Volgende weergavemodus

Rechter toets 3 - 5 seconden indrukken.	<b>DST</b> wordt op 0,0 gereset.
-----------------------------------------	----------------------------------

## 7.9 Snelheid, tijd en DST2 afstand 2

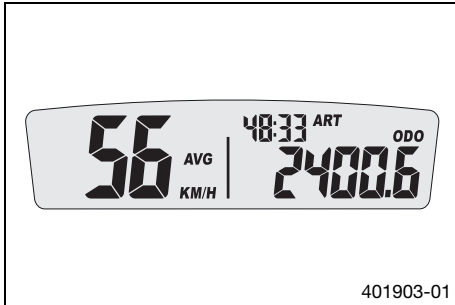


- Eén van de toetsen indrukken tot **DST2** op de tachometer weergegeven wordt. **KM/H** of **M/H** geeft de snelheid weer.  geeft de tijd weer. **DST2** geeft de afstand 2 aan sinds de laatste reset, bijvoorbeeld tussen twee tankstops.

 **Info**  
Als de waarde 39999,9 wordt overschreden, wordt **DST2** automatisch gereset op 0,0.

Linker toets kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Linker toets 3 - 5 seconden indrukken.	<b>DST2</b> kan door het indrukken van de toetsen op een waarde tussen 0,0 en 39999,9 worden ingesteld.
Rechter toets kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Rechter toets 3 - 5 seconden indrukken.	<b>DST2</b> wordt op 0,0 gereset.

## 7.10 AVG gemiddelde snelheid, ART rij-uren en ODO totale afstand



- Op een van de knoppen drukken tot **AVG**, **ART** en **ODO** op de tachometer worden weergegeven.

**AVG** geeft de gemiddelde snelheid sinds de laatste reset aan.

**ART** geeft de rij-uren weer.

**ODO** geeft de rij-uren weer.

Linker toets kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Linker toets 3 - 5 seconden indrukken.	STEEKSLEUTELPICTOGRAM geeft de resterende rij-uren aan tot de volgende servicebeurt.
Rechter toets kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Rechter toets 3 - 5 seconden indrukken.	<b>AVG</b> wordt op 0,0 gereset.

## 8.1 Aanwijzingen voor eerste inbedrijfname



### **Gevaar**

**Gevaar voor ongevallen** Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor letsel** Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor vallen** Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag.

Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Niet-vrijgegeven of aanbevolen banden en wielen bemoeilijken het rijgedrag.

- Gebruik alleen door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen banden en wielen met de bijbehorende snelheidsindex.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Verminderde wegligging bij nieuwe banden.

- Nieuwe banden hebben een glad contactvlak, waardoor het wegcontact niet volledig is. Het volledige contactvlak moet de eerste 200 kilometers bij een gematigde rijstijl en in verschillende schuine standen worden geruwd. Pas nadat de banden zijn ingereden wordt de volledige wegligging bereikt.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt remmen.
- 



## Info

Houd er bij het gebruik van het voertuig rekening mee dat andere mensen last kunnen hebben van overmatig lawaai.

---

- Zorg ervoor dat de werkzaamheden van de leveringsinspectie worden uitgevoerd door een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.
  - ✓ U ontvangt het leveringsdocument en het service- en garantieboekje bij de overdracht van het voertuig.
- Voordat u voor het eerst gaat rijden, moet u de volledige bedieningshandleiding goed doorlezen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen.
- Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen. (📖 pag. 100)
- Uitgangspositie van de handremhendel instellen. (📖 pag. 106)
- Uitgangspositie van het rempedaal instellen. 🖱️ (📖 pag. 115)
- Oefen voordat u een lange rit gaat maken eerst op een geschikt terrein, zodat u gewend raakt aan het besturen van de motorfiets. Probeer ook eens zo langzaam mogelijk te rijden en staand te rijden, zodat u meer gevoel voor de motorfiets krijgt.
- Maak geen ritten maken die uw vaardigheden en ervaring te boven gaan.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en laat de voeten op de voetsteunen rusten.
- Motor inrijden. (📖 pag. 45)

## 8.2 Motor inrijden

- Tijdens de inrijperiode het aangegeven motortoerental niet overschrijden.

Voorgeschreven waarde

Maximaal motortoerental	
Tijdens de eerste: 1.000 km	6.000 1/min
Na de eerste: 1.000 km	7.800 1/min

- Vol gas geven vermijden!

## 8.3 Voertuig beladen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Instabiel rijgedrag.

- Het maximale totaalgewicht en asbelasting nooit overschrijden. Het totaalgewicht is samengesteld uit het gewicht van de gebruiksklare en volgetankte motorfiets, de bestuurder en bijrijder met beschermende kleding en helm, plus de bagage.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Instabiel rijgedrag door ondeskundige montage van een bagagedrager of tanktas.

- Bagagedrager en tanktas volgens de aanwijzingen van de producent monteren en borgen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Instabiel rijgedrag bij hoge snelheid.

- De snelheid aanpassen aan de extra belasting. Rijd langzamer als uw motorfiets is beladen met koffers of andere bagage.  
Maximumsnelheid met bagage 130 km/h



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Gevaar voor breken van het bagagesysteem.

- Als u een bagagedrager op uw motorfiets hebt gemonteerd, moet u rekening houden met de gegevens van de producent over de maximale belasting.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Door verschoven bagage bent u slecht zichtbaar voor andere verkeersdeelnemers.

- Als het achterlicht bedekt is, bent u moeilijk te zien voor de verkeersdeelnemers achter u, vooral als het donker is. Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verschillend rijgedrag en langere remweg bij hoge extra belasting door bagage.

- De snelheid aanpassen aan de extra belasting.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Instabiel rijgedrag door verschoven bagage.

- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



## Waarschuwing

**Gevaar voor verbranding** Een heet uitlaatsysteem kan de bagage verbranden.

- De bagage zo bevestigen, dat deze niet aan het hete uitlaatsysteem kan verbranden of schroeien.

- 
- Als u bagage meeneemt moet deze veilig worden vastgezet, zo veel mogelijk in het midden van het voertuig, en moet het gewicht gelijkmatig zijn verdeeld over het voor- en achterwiel.
  - Houdt u zich aan het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximale asbelasting.



## 8 INBEDRIJFNAME

Voorgeschreven waarde

Maximaal toegestaan totaalgewicht	350 kg
Maximale asbelasting voor	150 kg
Maximale asbelasting achter	200 kg

## 9.1 Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname

### Info

Voordat u gaat rijden controleren of het voertuig in een goede staat is en of er veilig mee kan worden gereden. Tijdens het rijden moet het voertuig technisch in een onberispelijke staat zijn.

- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 169)
- Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 107)
- Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 116)
- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 110)
- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 119)
- De werking van het remsysteem controleren.
- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 160)
- Vervuiling van de ketting controleren. (📖 pag. 89)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 90)
- Bandentoestand controleren. (📖 pag. 131)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 133)
- Controleren of alle bedieningselementen goed zijn ingesteld en soepel bewegen.
- Werking van de elektrische installatie controleren.
- Controleren of de bagage correct is bevestigd.
- Op de motorfiets gaan zitten en de stand van de achteruitkijkspiegel controleren.
- Brandstofvoorraad controleren.

## 9.2 Starten



### Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte afzuiging, als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



### Voorzichtig

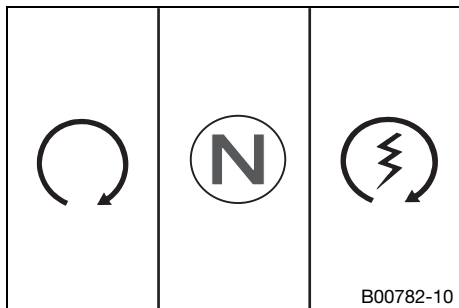
**Gevaar voor ongevallen** Als de motorfiets met een lege of zonder accu wordt gebruikt, kunnen elektronische componenten en veiligheidsvoorzieningen worden beschadigd.

- Motorfiets nooit met een lege of zonder accu gebruiken.

### Aanwijzing

**Motorschade** Hoge toerentallen bij koude motor hebben een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Rij de motor altijd met een laag toerental warm.



- Noodstop-schakelaar in stand  $\bigcirc$  schakelen.
- Contact inschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **ON**  $\bigcirc$  draaien.
  - ✓ Na het inschakelen van het contact is gedurende ongeveer 2 seconden het geluid van de werkende brandstofpomp te horen. Tegelijkertijd wordt de functiecontrole van de tachometer uitgevoerd.
  - ✓ Het ABS-waarschuwing-lampje gaat branden en gaat weer uit wanneer het voertuig gaat rijden.
- Versnelling in vrij schakelen.
  - ✓ Het groene controlelampje stationair **N** brandt.
- E-starterknop indrukken  $\text{Ⓢ}$ .

## **i** Info

E-startknop pas indrukken, als de functiecontrole van de tachometer is afgesloten.

Tijdens het starten **GEEN** gas geven. Als er tijdens het starten gas wordt gegeven, wordt geen brandstof ingespoten door het motormanagement en de motor slaat dan niet aan.

Maximaal 5 seconden ononderbroken starten. Tot de volgende startpoging minimaal 5 seconden wachten.

Deze motorfiets is uitgerust met een veiligheidsstartstelsel. De motor kan alleen worden gestart als de versnelling in vrij is geschakeld of als bij geschakelde versnelling de koppelingshendel is getrokken. Als u met uitgeklapte zijstandaard naar een versnelling schakelt en de koppelingshendel loslaat, blijft de motor stilstaan.

- Zijstandaard ontlasten en met de voet tot de aanslag naar boven klappen.

## **ABS uitschakelen**

Husqvarna Motorcycles raadt aan om altijd met ABS te rijden. Er kunnen zich echter rijtsituaties voordoen, waarin een ABS niet gewenst is.

### **Voorwaarde**

De motorfiets staat stil.

Rijsnelheid voor stilstand:  $\geq 5$  km/h



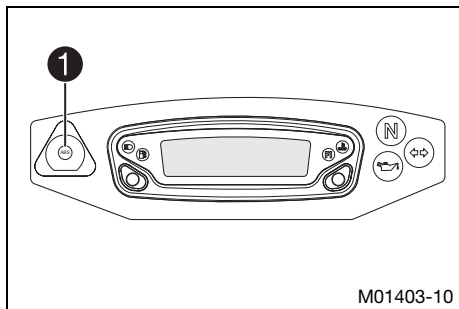
## **Waarschuwing**

**Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering** Als de ABS compleet wordt uitgeschakeld, vervalt de toelating van het voertuig voor de openbare weg.

- Het voertuig alleen op afgezette trajecten en niet op de openbare weg gebruiken, indien de ABS compleet wordt uitgeschakeld.

- Knop **1** 3 - 5 seconden ingedrukt houden.

✓ Het ABS-waarschuwinglampje brandt; de ABS is gedeactiveerd.



## 9.3 Beginnen met rijden

- Koppelingshendel trekken, in de 1e versnelling zetten, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gelijktijdig voorzichtig gas geven.

## 9.4 Schakelen, rijden



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Bij een abrupte verandering van de belasting kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

- Abrupte veranderingen in belasting en hard remmen vermijden en de snelheid aanpassen aan de rijwegr situatie.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Terugschakelen bij een hoog motortoerental blokkeert het achterwiel en overbelast de motor.

- Schakel bij een hoog toerental niet terug naar een lagere versnelling.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Storingen veroorzaken door een verkeerde stand van de contactsleutel.

- De contactsleutel niet in een andere stand zetten tijdens het rijden.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Afleiding van het verkeer door het instellen van de motorfiets tijdens het rijden.

- Instellingen mogen alleen worden gewijzigd als de motorfiets stilstaat.



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Eraf vallen van de rijder.

- De rijder moet goed op het rijderzadel gaan zitten en zich vasthouden aan de bestuurder of aan de grepen. De voeten op de rijdervoetsteunen zetten. De voorschriften over de minimumleeftijd voor rijders in acht nemen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Gevaar voor ongevallen door gevaarlijk rijgedrag.

- Volg de verkeersregels en rijd defensief en anticiperend, om gevaren zo vroeg mogelijk te herkennen.



## **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Verminderde wegligging bij koude banden.

- Iedere keer dat u gaat rijden moeten de eerste kilometers voorzichtig en met gematigde snelheid worden gereden, totdat de banden hun rijtemperatuur hebben bereikt en zo een optimale wegligging garandeerd is.



## **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Verminderde wegligging bij nieuwe banden.

- Nieuwe banden hebben een glad contactvlak, waardoor het wegcontact niet volledig is. Het volledige contactvlak moet de eerste 200 kilometers bij een gematigde rijstijl en in verschillende schuine standen worden geruwd. Pas nadat de banden zijn ingereden wordt de volledige wegligging bereikt.



## **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Instabiel rijgedrag.

- Het maximale totaalgewicht en asbelasting nooit overschrijden. Het totaalgewicht is samengesteld uit het gewicht van de gebruiksklare en volgetankte motorfiets, de bestuurder en bijrijder met beschermende kleding en helm, plus de bagage.



## **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Instabiel rijgedrag door verschoven bagage.

- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



## **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Ontbrekende verkeersveiligheid.

- Als u met het voertuig bent gevallen moet hij daarna worden gecontroleerd, zoals altijd voordat u gaat rijden.

## **Aanwijzing**

**Motorschade** Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.

Zonder luchtfilter dringt stof en vuil in de motor.

- Gebruik het voertuig nooit zonder luchtfilter.

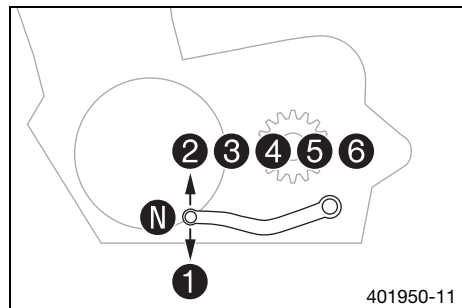
## Aanwijzing

**Motorschade** Bij oververhitting raakt de motor beschadigd.

- Stop onmiddellijk volgens de verkeersregels en schakel de motor uit wanneer de waarschuwing voor de koelmiddeltemperatuur verschijnt.
- Laat de motor en het koelsysteem afkoelen.
- Controleer resp. corrigeer het koelmiddelpeil bij afgekoeld koelsysteem.

## Info

Wanneer bij draaiende motor ongewone geluiden optreden, onmiddellijk stoppen, de motor uitzetten, het voertuig volgens de verkeersregels stalen en contact opnemen met een erkende Husqvarna Motorcycles-dealer.



- Als de omstandigheden het toestaan (helling, rijpositie e.d.), kunt u naar hogere versnellingen schakelen.
- Gas terugnemen, gelijktijdig koppelingshendel trekken, naar volgende versnelling schakelen, koppelingshendel vrijgeven en gas geven.

## Info

De positie van de 6 vooruit-versnellingen ziet u in de afbeelding. De neutrale of stationaire stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.

De 1e versnelling is de start- of bergversnelling.

- Nadat met een volledig opgedraaide gashendel de maximale snelheid is bereikt, deze tot  $\frac{3}{4}$  gas terugdraaien. Pas uw snelheid aan de weggesteldheid en weersituatie aan. De snelheid verlaagt nauwelijks, maar er wordt aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.
- Pas uw snelheid aan de weggesteldheid en weersituatie aan. Vooral in bochten mag niet worden geschakeld en slechts voorzichtig gas worden gegeven.
- Voor het terugschakelen van de motorfiets indien nodig afremmen en tegelijkertijd gas terugnemen.

- Koppelingshendel trekken en in een lagere versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gas geven of nog een keer schakelen.
- Als de motor bijvoorbeeld afslaat bij een kruising, hoeft u alleen de koppelingshendel te trekken en de e-startknop in te drukken. De versnelling hoeft niet stationair te worden geschakeld.
- Zet de motor uit als het voertuig langere tijd stationair draait of stilstaat.
- Voorkom dat de koppeling vaak en gedurende langere tijd gaat slepen. Hierdoor wordt de motorolie verwarmd en dus ook de motor en het koelsysteem.
- Rijd met een lager toerental in plaats van met een hoger toerental en een slepende koppeling.
- Als tijdens het rijden het controlelampje storing gaat branden, meteen op veilige wijze stoppen.

## 9.5 Afremmen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een poreus drukpunt van voor- en/of achterwielrem vermindert de remwerking.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt remmen.





## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Langere remweg door hoger totaalgewicht.

- Houd rekening met een langere remweg, als u met een rijder of bagage rijdt.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Vertraagde remwerking op wegen met strooizout.

- Strooizout kan zich afzetten op de remschijven. Om de normale remwerking weer te herstellen moeten de remschijven eerst schoon geremd worden.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Langere remweg door ABS.

- De remwijze moet worden aangepast aan de rij situatie en de wegtoestand.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te sterk remmen leidt tot blokkering van de wielen.

- De werking van het ABS kan alleen worden gegarandeerd, wanneer deze ook is ingeschakeld.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het achterwiel kan door de motorremwerking blokkeren.

- Trek aan de koppelingshendel wanneer u vol remt, een noodstop maakt of wanneer u op gladde ondergrond afremt.

- 
- Voor het remmen gas terugnemen en tegelijkertijd remmen met de voorwiel- en achterwielrem.



## Info

Met ABS kunt u zowel bij een volledige afremming als bij een slecht contact met de ondergrond op zandige, natte of gladde ondergrond de volledige remkracht gebruiken, zonder het risico te lopen dat de wielen blokkeren.

---



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Schuine stand of zijdelings afhellende ondergrond vermindert de maximaal mogelijke vertraging.

- Beëindig het remmen indien mogelijk voordat u een bocht inrijdt.

- Het remmen moet altijd voor het begin van de bocht zijn afgerond. Schakel daarbij afhankelijk van de snelheid naar een lagere versnelling.
- Gebruik bij langdurig bergaf rijden de remwerking van de motor. Schakel daarvoor een of twee versnellingen terug en hierbij de motor niet op een te hoog toerental laten draaien. Zo hoeft u veel minder te remmen en raakt het remsysteem niet oververhit.

## 9.6 Stoppen, parkeren



### Waarschuwing

**Gevaar voor diefstal** Gebruik door onbevoegde personen.

- Voertuig nooit onbeheerd laten staan als de motor draait. Het voertuig tegen onbevoegd gebruik beveiligen. Bij het verlaten van het voertuig het stuur op slot zetten en contactsleutel eruit trekken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor verbranding** Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, koeler, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

## Aanwijzing

**Materiaalschade** Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig wegrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.

De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.

## Aanwijzing

**Gevaar voor brand** Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
  - Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.
- 

- Motorfiets afremmen.
  - Versnelling in vrij schakelen.
  - Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.
- 



### Info

Als de motor uitgeschakeld werd met de noodstopchakelaar en het contact op het contactslot ingeschakeld blijft, wordt de voeding naar de meeste stroomverbruikers niet onderbroken. Daardoor wordt de accu ontladen. De motor dus altijd met het contactslot uitzetten, de noodchakelaar is uitsluitend bestemd voor noodsituaties.

---

- Motorfiets parkeren op vaste ondergrond.
- Zijstandaard met de voet helemaal naar voren zwenken en met het voertuig belasten.
- Het stuur blokkeren, daarvoor het stuur naar links zetten, contactsleutel in de stand ☒ omlaag duwen en in de stand ☒ draaien. Om het vastklikken in de stuurblokkering gemakkelijker te maken, het stuur in kleine afstanden heen en weer bewegen. Contactsleutel eruit trekken.

## 9.7 Transport

---

### Aanwijzing

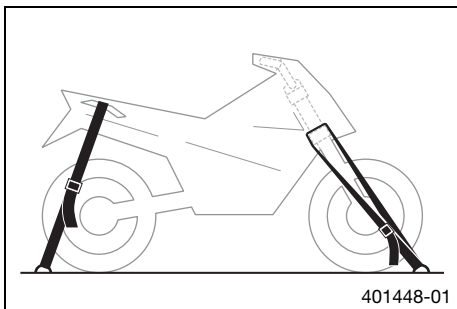
**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan wegrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.

## Aanwijzing

**Gevaar voor brand** Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.



- Motor uitzetten en contactsleutel eruit trekken.
- Motorfiets met spanriemen of andere geschikte bevestigingsmiddelen beveiligen tegen omvallen en weggrollen.

## 9.8 Brandstof tanken



### Gevaar

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



## Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.

## Aanwijzing

**Materiaalschade** Door een slechte brandstofkwaliteit vervuult het brandstoffilter.

In sommige landen en regio's is de beschikbare brandstofkwaliteit en -reinheid eventueel onvoldoende. Dit leidt tot problemen in het brandstofsysteem.

- Tank uitsluitend schone brandstof die aan de aangegeven norm voldoet. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

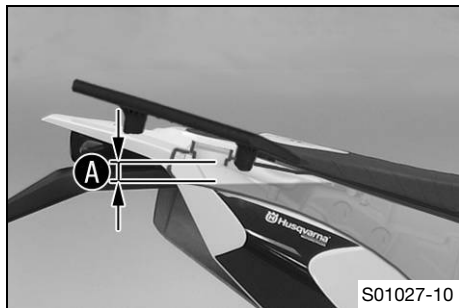


## Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terecht komen.
-

# 9 RIJ-INSTRUCTIES



- Motor uitzetten.
- Tankdop openen. (📖 pag. 28)
- Brandstoftank maximaal tot maat **A** met brandstof vullen.

Voorgeschreven waarde

Maat <b>A</b>	20 mm
---------------	-------

Brandstoftankvo- lume totaal ca.	13 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (📖 pag. 201)
-------------------------------------	------	---------------------------------------------------

- Tankdop sluiten. (📖 pag. 29)

## 10.1 Extra informatie

Voor alle verdergaande werkzaamheden, die resulteren uit de verplichte werkzaamheden resp. de aanbevolen werkzaamheden, moet een extra opdracht worden verstrekt, die ook apart in rekening wordt gebracht.

## 10.2 Verplichte werkzaamheden

	om de twee jaar				
	ieder jaar				
	alle 20.000 km				
	alle 10.000 km				
	na 1.000 km				
Foutgeheugen met diagnostisch hulpmiddel van Husqvarna Motorcycles uitlezen. 🛠️	○	●	●	●	●
Werking van de elektrische installatie controleren. 🛠️	○	●	●	●	●
Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 170)	○	●	●	●	●
Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 110)	○	●	●	●	●
Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 119)	○	●	●	●	●
Remschijven controleren. (📖 pag. 106)	○	●	●	●	●
Remkabels controleren op beschadiging en dichtheid. 🛠️	○	●	●	●	●
Remvloeistof van de voorwielrem verversen. 🛠️					●
Remvloeistof van de achterwielrem verversen. 🛠️					●
Vloeistof van de hydraulische koppeling verversen. 🛠️					●
Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 116)	○	●	●	●	
Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 107)	○	●	●	●	
Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling controleren/corrigeren. (📖 pag. 101)		●	●	●	
Vrije slag van het rempedaal controleren. (📖 pag. 114)	○	●	●	●	●

# 10 SERVICESCHEMA

	om de twee jaar				
	ieder jaar				
	alle 20.000 km				
	alle 10.000 km				
	na 1.000 km				
Schokdemper en voorvork controleren op lekkages. Voorvorkservice en schokdemperservice afhankelijk van behoefte en gebruiksdoel uitvoeren. 🛠️	○	●	●	●	●
Vuilschrapers van de vorkpoten reinigen. (📖 pag. 80)		●	●		
Balhoofdagerspeling controleren. (📖 pag. 82)	○	●	●	●	●
Bandentoestand controleren. (📖 pag. 131)	○	●	●	●	●
Bandenspanning controleren. (📖 pag. 133)	○	●	●	●	●
Spaakspanning controleren. (📖 pag. 134)	○	●	●	●	●
Velgslag controleren. 🛠️	○	●	●	●	●
Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 94)		●	●	●	●
Kettingspanning controleren. (📖 pag. 90)	○	●	●	●	●
Brandstofzeef vervangen. 🛠️ (📖 pag. 168)	○	●	●	●	●
Bougies vervangen. 🛠️			●		
Klepspeling controleren. 🛠️		●	●		
Antivries en koelmiddelp eil controleren. (📖 pag. 158)	○	●	●	●	●
Kabels controleren op beschadiging en legging zonder knikken. 🛠️		●	●	●	●
Luchtfilter vervangen. Luchtfilterbak reinigen. 🛠️		●	●		
Brandstofdruk controleren. 🛠️		●	●	●	●
CO-aanpassing met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool controleren. 🛠️		●	●		



	om de twee jaar				
	ieder jaar				
	alle 20.000 km				
	alle 10.000 km				
	na 1.000 km				
Koplampstand controleren. (📖 pag. 155)	○	●	●		
Controleren of de radiatorventilator werkt. 🛠️	○	●	●	●	●
Eindcontrole: controleren of het voertuig verkeersveilig is en een proefrit maken. 🛠️	○	●	●	●	●
Foutgeheugen met van Husqvarna Motorcycles-diagnosetool na de proefrit uitlezen. 🛠️	○	●	●	●	●
Service op <b>Husqvarna Motorcycles Dealer.net</b> invoeren en noteren in het service- en garantieboekje. 🛠️	○	●	●	●	●

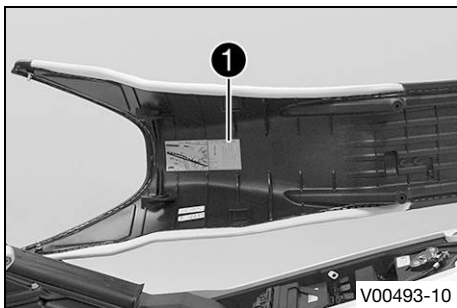
- Eenmalig interval
- Periodiek interval

## 10.3 Aanbevolen werkzaamheden

	om de vier jaren				
	ieder jaar				
	alle 30.000 km				
	alle 10.000 km				
	na 1.000 km				
Frame controleren. 🐞			●		
Achterbrug controleren. 🐞			●		
Achterbruglagers op speling controleren.		●	●		
Wiellagers op speling controleren.		●	●		
Aftapslangen legen. 🐞	○	●	●	●	●
Alle bewegende onderdelen (bijv. zijstandaard, hendels, ketting, ...) smeren en controleren of ze gemakkelijk bewegen. 🐞	○	●	●	●	●
Alle slangen (bijv. brandstof-, radiator-, ontluchting-, aftapslangen, ...) en manchetten controleren op scheuren, dichtheid en correcte legging. 🐞		●	●	●	●
Controleren of de schroeven en moeren goed vastzitten. 🐞	○	●	●	●	●
Koelmiddel verversen. 🐞					●

- Eenmalig interval
- Periodiek interval

## 11.1 Voorvork/schokdemper



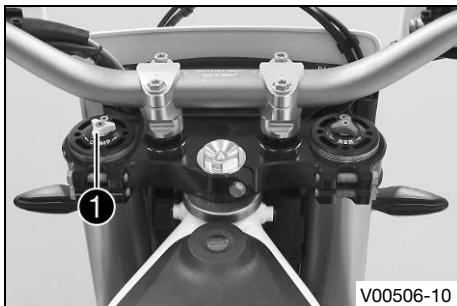
Voorvork en schokdemper bieden veel mogelijkheden, om het chassis aan te passen aan uw rijstijl en eventuele extra belading.

**i Info**  
Om deze aanpassing voor u te vereenvoudigen, hebben we onze ervaringsgegevens in tabel 1 samengevat. U vindt de tabel onder het zadel.

Deze instelwaarden zijn richtwaarden en vormen altijd slechts de basis voor uw eigen persoonlijke afstelling van het chassis. Wijzig de instellingen niet willekeurig (maximaal  $\pm 40\%$ ), aangezien anders de rijeigenschappen vooral tijdens hoge snelheden kunnen verslechteren.

## 11.2 Ingaande demping voorvork instellen

**i Info**  
De hydraulische ingaande demping bepaalt het gedrag bij het inveren van de voorvork.



- Witte stelschroef 1 tot de aanslag met de klok mee draaien.

**i Info**  
De stelschroef 1 bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de linker vorkpoot.  
De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (witte stelschroef). De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rode stelschroef).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping	
Comfort	15 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken



### Info

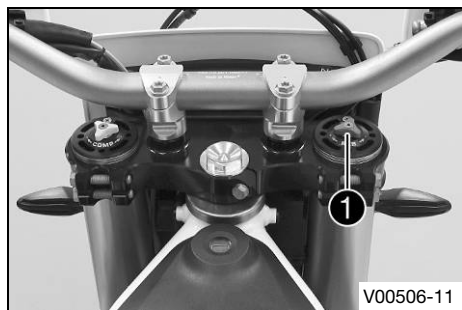
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het inveren.

## 11.3 Uitgaande demping voorvork instellen



### Info

De hydraulische uitgaande demping bepaalt het gedrag bij het uitveren van de voorvork.



- Rode stelschroef **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.



### Info

De stelschroef **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de rechter vorkpoot.  
De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rode stelschroef). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (witte stelschroef).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Uitgaande demping	
Comfort	15 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken



### Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

## 11.4 Ingaande demping schokdemper

De ingaande demping van de schokdemper is verdeeld in twee bereiken, high speed en low speed.

High- en low speed hebben betrekking op de snelheid waarmee het achterwiel inveert en niet op de rijsnelheid.

De high-speed-instelling is bijvoorbeeld van invloed bij het rijden over een asfaltrand. Het achterwiel veert daarbij snel in.

De low-speed-instelling is bijvoorbeeld van invloed bij het rijden over lange hobbels op de ondergrond. Het achterwiel veert daarbij langzaam in.

De beide bereiken kunnen apart worden ingesteld, de overgang tussen high en low speed is echter vloeiend. Daarom zijn wijzigingen in het high speed-bereik van de ingaande demping ook van invloed op het low speed-bereik en omgekeerd.

## 11.5 Ingaande demping low speed voor schokdemper instellen



### Voorzichtig

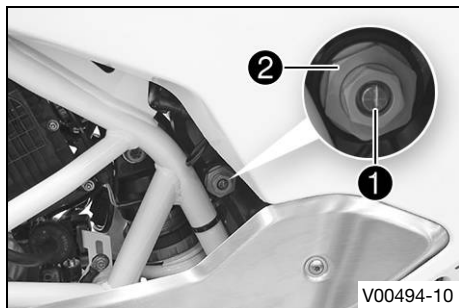
**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecomprimeerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

## **i** Info

De low-speed-instelling toont haar werking bij het langzaam tot normaal inveren van de schokdemper.



- Stelschroef **1** met een schroevendraaier met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.

## **i** Info

Schroef **2** niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.  
Voorgescreven waarde

Ingaande demping low speed	
Standaard	15 klikken

## **i** Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

## 11.6 Ingaande demping high speed voor schokdemper instellen

### **!** Voorzichtig

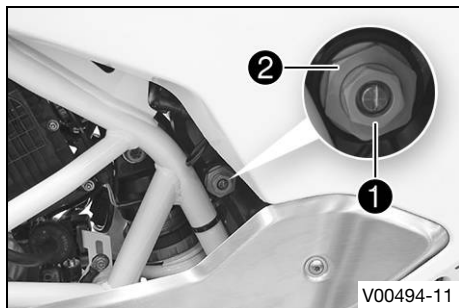
**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriemeerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

## **i** Info

De high-speed-instelling toont haar werking bij het snel inveren van de schokdemper.



- Stelschroef **1** met een dopsleutel met de klok mee draaien tot de aanslag.

## **i** Info

Schroef **2** niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal slagen tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping high speed

Standaard

1,5 omw

## **i** Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

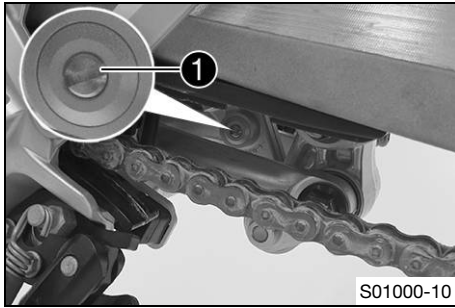
## 11.7 Uitgaande demping voor schokdemper instellen

### **!** Voorzichtig

**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Stelschroef ① met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.
- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

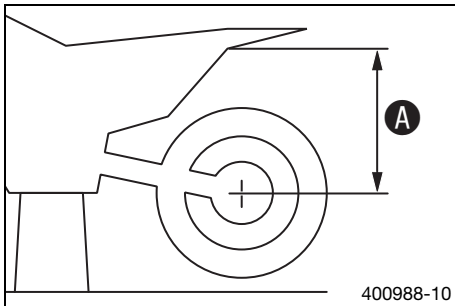
Voorgeschreven waarde

Uitgaande demping	
Standaard	15 klikken

### **i** Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

## 11.8 Maat achterwiel in ontlaste toestand bepalen



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

### Hoofdwerk

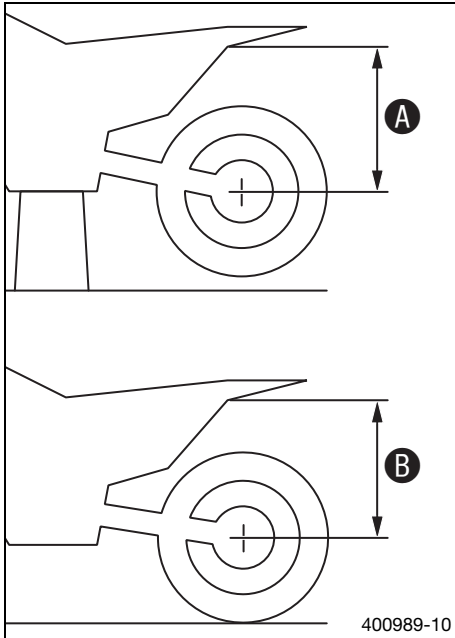
- Een zoveel mogelijk loodrechte afstand tussen de achteras en een vast punt meten, bijvoorbeeld een markering aan de achterbekleding.
- Waarde als maat ① noteren.

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)



## 11.9 Statische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel in ontlaste toestand bepalen. (📖 pag. 70)
- De motorfiets met behulp van iemand die assisteert rechtop houden.
- Opnieuw de afstand meten tussen de achteras en het vaste punt.
- Waarde als maat **B** noteren.

### **i** Info

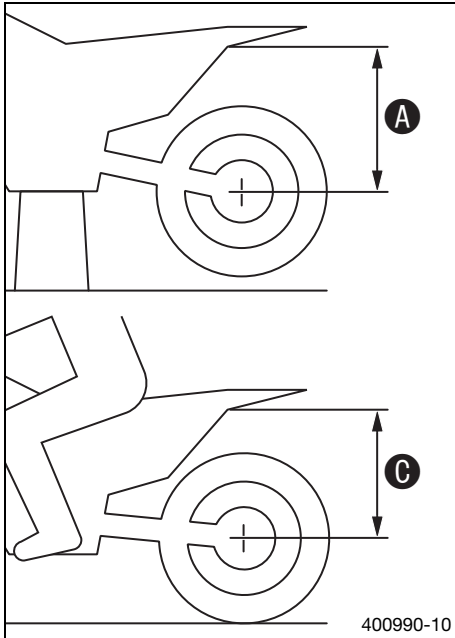
De statische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **B**.

- Statische veerweg controleren.

Statische veerweg	30 mm
-------------------	-------

- » Als de statische veerweg kleiner of groter is dan de aangegeven maat:
  - Veervoorspanning van de schokdemper instellen. 🛠️ (📖 pag. 73)

## 11.10 Dynamische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel in ontlaste toestand bepalen. (📖 pag. 70)
- Met behulp van een persoon, die de motorfiets vasthoudt, gaat de bestuurder met volledige beschermende kleding in een normale zitpositie (voeten op de voetsteunen) op de motorfiets zitten en beweegt enkele keren op en neer.
  - ✓ De achterwielophanging slingert zo in de juiste positie.
- Een andere persoon meet nu opnieuw de afstand tussen de achteras en het vaste punt.
- Waarde als maat **C** noteren.

### **i** Info

De dynamische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **C**.

- Dynamische veerweg controleren.

Dynamische veerweg	75... 85 mm
--------------------	-------------

- » Als de dynamische veerweg afwijkt van de aangegeven maat:
  - Dynamische veerweg instellen. 🛠️ (📖 pag. 75)

## 11.11 Veervoorspanning schokdemper instellen



### Voorzichtig

**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecomprimeerd stikstof.






- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

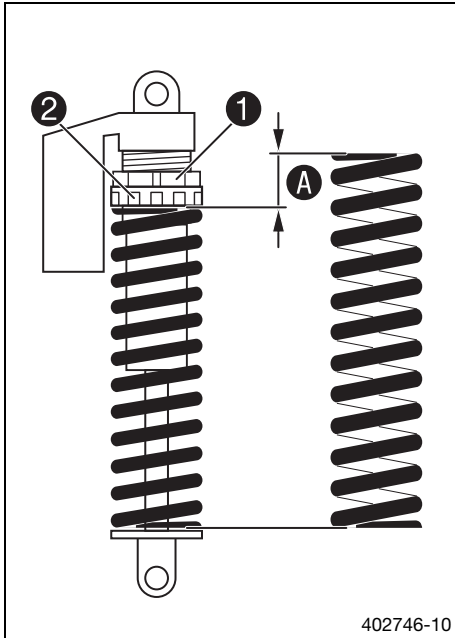


### Info

Voordat u de veervoorspanning verandert, moet u de huidige instelling noteren - bijv. de veerlengte opmeten.

### Voorwerk

- Motorfiets met montagebok opkrikken.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)
- Zijbekleding verwijderen. (📖 pag. 85)
- Luchtfilterkast demonteren. 
- Achterbekleding uitbouwen. 
- Zijbekleding linksachter demonteren. 
- Zijbekleding rechtsachter demonteren. 
- Schokdemper demonteren. 
- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.



## Hoofdwerk

- Contraring ① losdraaien.
- Stelring ② draaien tot de veer volledig ontspannen is.

Haaksleutel (T106S)

- Totale veerlengte in ontspannen toestand meten.
- Veer door het draaien van de stelring ② op de voorgeschreven maat spannen.

Voorgeschreven waarde

Veervoorspanning

22 mm

## **i** Info

Afhankelijk van de statische of dynamische veerweg kan een hogere of lagere veervoorspanning nodig zijn.

- Contraring ① vastdraaien.

## Nawerk

- Schokdemper monteren. 🛠️
- Zijbekleding rechtsachter monteren. 🛠️
- Zijbekleding linksachter monteren. 🛠️
- Achterbekleding inbouwen. 🛠️
- Luchtfilterbak monteren. 🛠️
- Zijbekleding monteren. (📖 pag. 85)
- Zadel monteren. (📖 pag. 84)

- Motorfiets van de montagestandaard nemen.

## 11.12 Dynamische veerweg instellen 🛠️

### Voorwerk

- Motorfiets met montagebok opkrikken.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)
- Zijbekleding verwijderen. (📖 pag. 85)
- Luchtfilterkast demonteren. 🛠️
- Achterbekleding uitbouwen. 🛠️
- Zijbekleding linksachter demonteren. 🛠️
- Zijbekleding rechtsachter demonteren. 🛠️
- Schokdemper demonteren. 🛠️
- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

### Hoofdwerk

- Een passende veer kiezen en monteren.

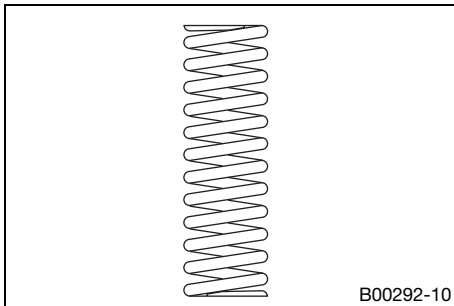
Voorgeschreven waarde

Veerconstante	
Gemiddeld (standaard)	69 N/mm



### Info

De veerconstante staat vermeld op de buitenkant van de veer.

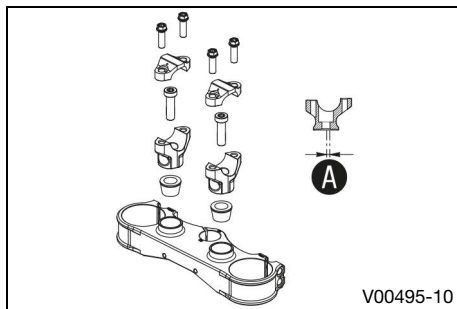


### Nawerk

- Schokdemper monteren. 🛠️
- Zijbekleding rechtsachter monteren. 🛠️
- Zijbekleding linksachter monteren. 🛠️

- Achterbekleding inbouwen. 🛠️
- Luchtfilterbak monteren. 🛠️
- Zijbekleding monteren. (📖 pag. 85)
- Zadel monteren. (📖 pag. 84)
- Motorfiets van de montagestandaard nemen.
- Statische veerweg schokdemper controleren. (📖 pag. 71)
- Uitgaande demping voor schokdemper instellen. (📖 pag. 69)

## 11.13 Stuurstand



De boringen op de stuuradapter zijn op een afstand **A** van het midden geplaatst.

Afstand boringen <b>A</b>	3,5 mm
---------------------------	--------

Het stuur kan in 2 verschillende posities worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de aangenaamste positie voor de bestuurder te zetten.

## 11.14 Stuurstand instellen 🛠️

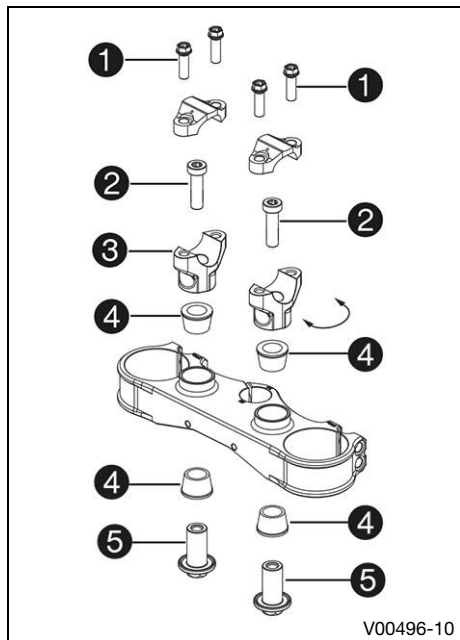


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een gerepareerd stuur vormt een veiligheidsrisico.

Als het stuur werd verbogen of uitgelijnd, treedt materiaalmoetheid op. Hierdoor kan het stuur breken.

- Vervang het stuur, als het stuur is verbogen of beschadigd.



- Schroeven **1** verwijderen. Stuurklemmen verwijderen. Stuur verwijderen en opzij leggen.

**i Info**

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.  
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven **2** verwijderen. Stuuradapter **3** verwijderen.
- Rubberen bussen **4** positioneren en moeren **5** van onderaf erdoor steken.
- Stuuradapter in de gewenste stand zetten. Schroeven **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuuradapter	M10	45 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-----	-------	---------------

- Stuur positioneren.

**i Info**

Erop letten dat de kabels en leidingen correct worden gelegd.

- Stuurklemmen positioneren.
- Schroeven **1** monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Stuurklemmen vooraan tegen elkaar schroeven, dan alle schroeven gelijkmatig vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

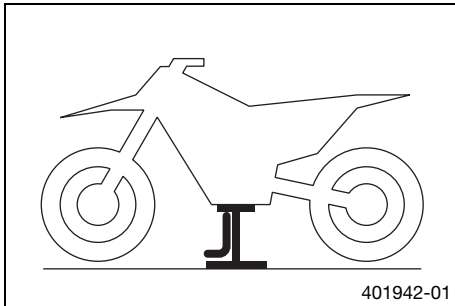
Schroef stuurplaat	M8	20 Nm
--------------------	----	-------

## 12.1 Motorfiets met hefboek opkrikken

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Motorfiets bij de onderbumper onder de motor optillen.
  - ✓ Beide wielen hebben geen contact met de grond.
- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.

## 12.2 Motorfiets van hefboek nemen

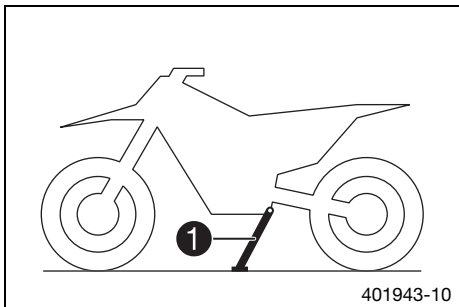
### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.

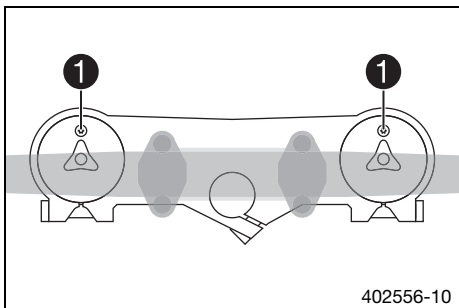


# 12 SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS



- Motorfiets van hefboek nemen en op zijstandaard ❶ zetten.
- Hefbok verwijderen.

## 12.3 Vorkpoten ontlichten



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

### Hoofdwerk

- Ontluchtingsschroeven ❶ losdraaien.
  - ✓ Als de druk te hoog is, dan verdwijnt de overtollige druk uit de binnenruimte van de voorvork.
- Ontluchtingsschroeven vastdraaien.

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)

## 12.4 Vuilscrapers vorkpoten reinigen



### Voorwerk

- Voorvorkprotector demonteren. (📖 pag. 81)

### Hoofdwerk

- Vuilscrapers ❶ aan beide vorkpoten omlaag schuiven.

### Info

De vuilscrapers schrapen stof en grof vuil van de binnenpoot af. In de loop van de tijd kan er vuil achter te vuilscrapers terecht komen. Als deze vervuiling niet wordt verwijderd, kunnen de daarachter liggende oliekeerringen gaan lekken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
  - Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.
- 
- Vuilscrapers en de binnenpoten aan beide vorkpoten reinigen en smeren met olie.

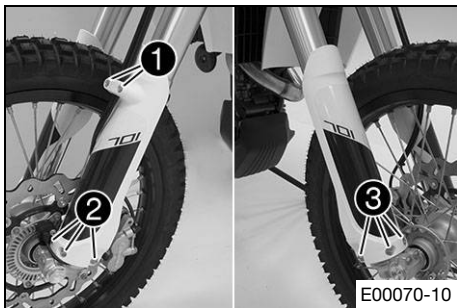
Universele oliespray (📖 pag. 204)

- Vuilscrapers terugduwen in de inbouwpositie.
- Overtollige olie verwijderen.

### Nawerk

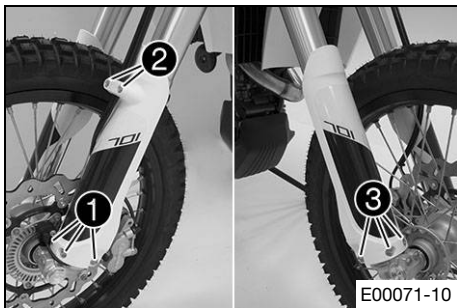
- Voorvorkprotector monteren. (📖 pag. 81)

## 12.5 Voorvorkprotector demonteren



- Schroeven **1** verwijderen en klem verwijderen.
- Schroeven **2** aan linker vorkpoot verwijderen. Voorvorkprotector verwijderen.
- Schroeven **3** aan rechter vorkpoot verwijderen. Voorvorkprotector verwijderen.

## 12.6 Voorvorkprotector monteren



- Voorvorkprotector op linker vorkpoot positioneren. Schroeven **1** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Remkabel, kabelboom en klem positioneren. Schroeven **2** monteren en vastdraaien.
- Voorvorkprotector op rechter vorkpoot positioneren. Schroeven **3** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## 12.7 Balhoofdagerspeling controleren



### Waarschuwing

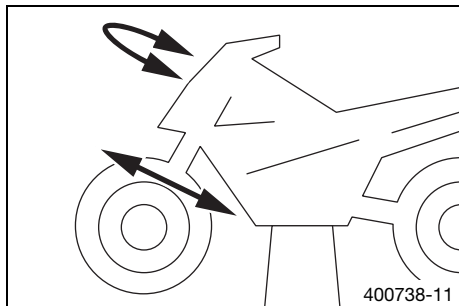
**Gevaar voor ongevallen** Verkeerde speling van het balhoofdlager beïnvloedt het rijgedrag negatief en beschadigt componenten.

- Corrigeer onjuiste speling van het balhoofdlager onmiddellijk. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Info

Als er gedurende langere tijd wordt gereden met speling in de balhoofdagers, beschadigen de lagers en daardoor ook de lagerzittingen in het frames.



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

### Hoofdwerk

- Stuur in de rechttuitstand zetten. Vorkpoten in rijrichting voor- en achteruit bewegen.

Er mag geen speling in de balhoofdlager te voelen zijn.

- » Als er speling voelbaar is:
  - Balhoofdagerspeling instellen. 🗑️ (📖 pag. 83)

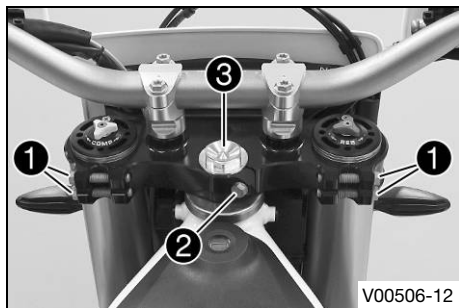
- Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

Het stuur moet eenvoudig kunnen worden bewogen over het gehele stuurbereik. Er mogen geen blokkeringen te voelen zijn.

- » Als er blokkeringen voelbaar zijn:
  - Balhoofdagerspeling instellen. 🗑️ (📖 pag. 83)
  - Balhoofdager controleren, eventueel vervangen.

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)

## 12.8 Balhoofdlagerspeling instellen



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

### Hoofdwerk

- Schroeven ① losdraaien. Schroef ② verwijderen.
- Schroef ③ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

- Met een kunststofhamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen om spanning te voorkomen.

- Schroeven ① vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroef ② monteren en vastdraaien.

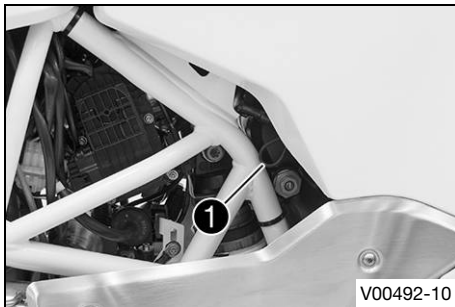
Voorgeschreven waarde

Schroef vorkbuis	M8	20 Nm
------------------	----	-------

### Nawerk

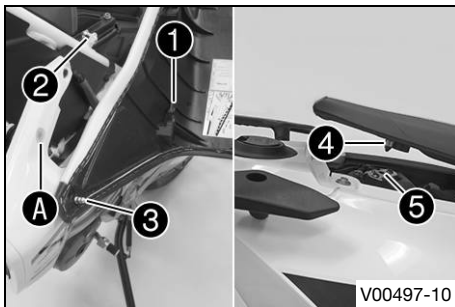
- Balhoofdlagerspeling controleren. (📖 pag. 82)

## 12.9 Zadel verwijderen



- Aan de greep ① trekken en tegelijkertijd het zadel achter optillen.
- Zadel aan voorste einden zijdelings van de zijbekleding lostrekken.
- Zadel naar achteren trekken en naar boven toe verwijderen.

## 12.10 Zadel monteren



- Zadel aan de voorste einden licht uit elkaar trekken en de houdergrepen ① op de houders ② positioneren.
  - ✓ De houdergreep grijpt in de houder.
- De borgpen ③ in de bussen A drukken.
- De vergrendelingsbout ④ in het slothuis ⑤ leiden en het zadel achter naar beneden drukken tot de vergrendelingsbout hoorbaar vastklikt.
- Vervolgens controleren of het zadel correct is gemonteerd.

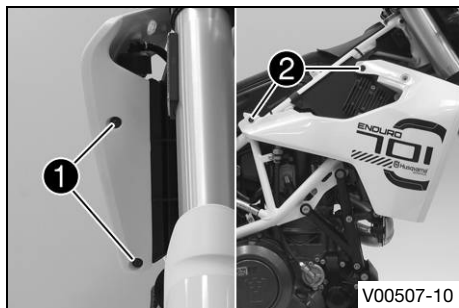
## 12.11 Zijbekleding verwijderen

### Voorwerk

- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)

### Hoofdwerk

- Schroeven ❶ en ❷ verwijderen.
- Zijbekleding verwijderen.
- Werkstappen aan de andere kant herhalen.



## 12.12 Zijbekleding monteren

### Hoofdwerk

- Zijbekleding positioneren, schroeven ❶ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5x12	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.

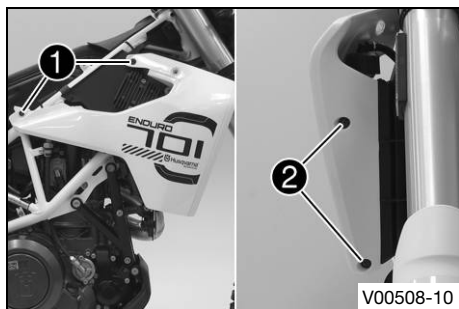
Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

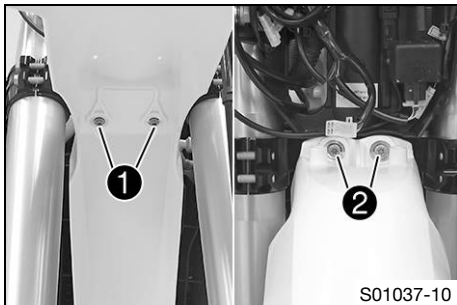
- Werkstappen aan de andere kant herhalen.

### Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 84)



## 12.13 Spatbord voor demonteren



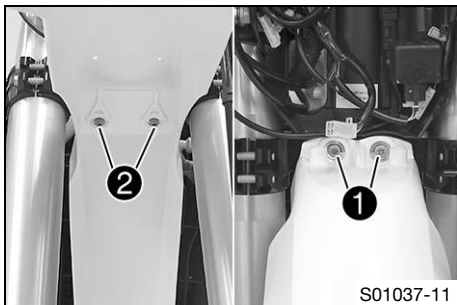
### Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.
- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 149)

### Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen.
- Schroeven ❷ verwijderen en spatbord weghalen.

## 12.14 Spatbord voor monteren



### Hoofdwerk

- Spatbord voor positioneren. Schroeven ❶ monteren en vastdraaien.

Voorgescreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgescreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

### Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. (📖 pag. 151)



- Koplampstand controleren. (📖 pag. 155)

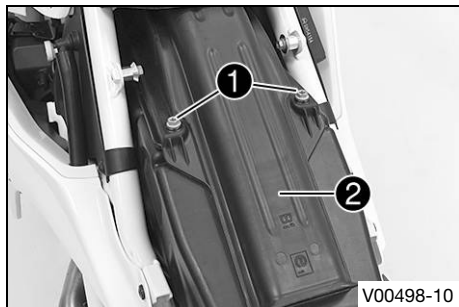
## 12.15 Luchtfilter demonteren 🐘

### Voorwerk

- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)

### Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen.
- Bovendeel ❷ luchtfilterbak verwijderen.



---

### Aanwijzing

**Motorschade** Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.

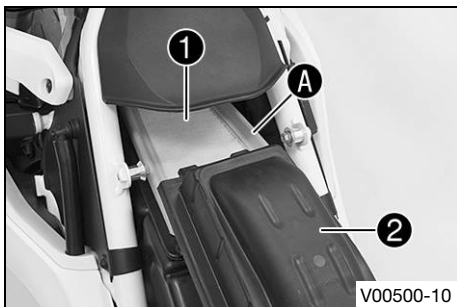
Zonder luchtfilter dringt stof en vuil in de motor.

- Gebruik het voertuig nooit zonder luchtfilter.

- 
- Luchtfilter ❸ verwijderen.



## 12.16 Luchtfilter monteren



### Hoofdwerk

- Luchtfilterbak reinigen.
- Luchtfilter ① monteren.

### **i** Info

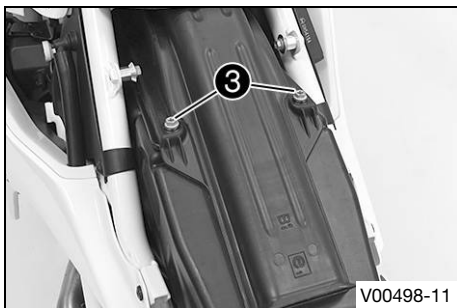
Het luchtfilter moet met het volledige afdichtingvlak A op het luchtfilterbak liggen.

Wanneer het luchtfilter niet correct gemonteerd is, kunnen stof en vuil in de motor dringen en schade veroorzaken.

- Luchtfilterbakbovendeel ② voor in de luchtfilterbak hangen en naar beneden zwenken.
- Schroeven ③ monteren en vastdraaien.

### Voorgeschreven waarde

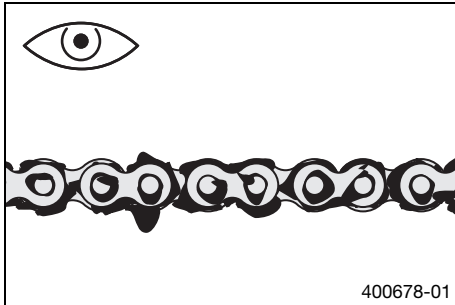
Schroef bovenste deel luchtfilterbak	M6	2 Nm
--------------------------------------	----	------



### Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 84)

## 12.17 Kettingvervuiling controleren



- Ketting controleren op grove vervuiling.
  - » Als de ketting erg vuil is:
    - Ketting reinigen. (📖 pag. 89)

## 12.18 Ketting reinigen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Smeermiddel op de banden vermindert de grip van de banden.

- Verwijder smeermiddel met een geschikt reinigingsmiddel van de banden.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



### Waarschuwing

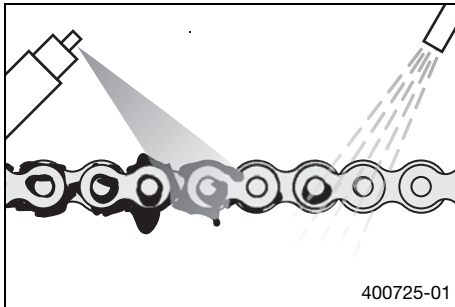
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



## Info

De levensduur van de ketting is voor een groot deel afhankelijk van het onderhoud.



## Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

## Hoofdwerk

- Ketting regelmatig reinigen.
- Grove vervuiling afspoelen met een zachte waterstraal.
- Verbruikte smeerresten met een kettingreiniger verwijderen.
- Na het drogen kettingspray aanbrengen.

Kettingspray offroad (📖 pag. 204)

## Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)

## 12.19 Kettingspanning controleren



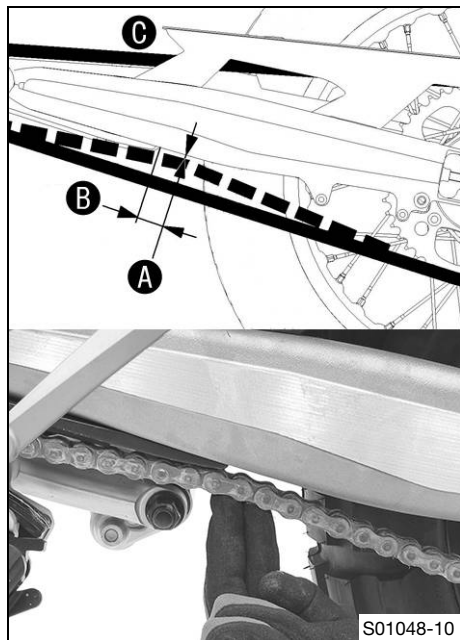
### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen.

Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijfwiël, het kettingwiël alsmede transmissie- en achterwiëllagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijfwiël of van het kettingwiël vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiël of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.



- Motorfiets op zijstandaard zetten.
- Versnelling in vrij schakelen.
- Ketting in afstand **B** van het glijblok omhoog duwen en de kettingspanning **A** bepalen.

## **i** Info

Het bovenste deel van de ketting **C** moet daarbij gespannen zijn. De ketting slijt niet altijd gelijkmatig. Daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

Kettingspanning <b>A</b>	5 mm
Afstand <b>B</b> van het glijblok	30 mm

- » Als de kettingspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
- Kettingspanning instellen. (📖 pag. 92)

## 12.20 Kettingspanning instellen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen.

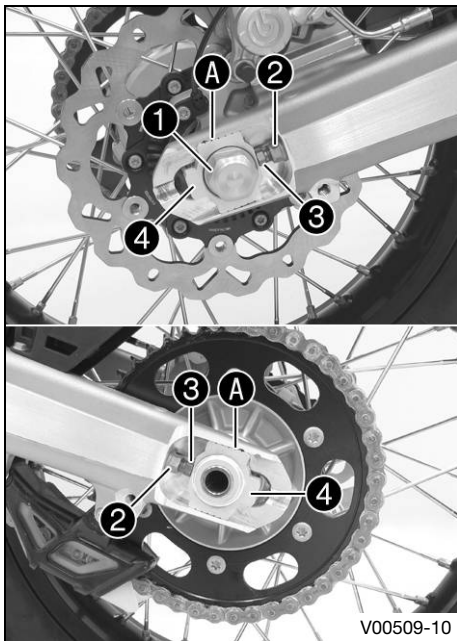
Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijf wiel, het kettingwiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijf wiel of van het kettingwiel vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.

### Voorwerk

- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 90)
- Motorfiets met hefbok opkrikken. (📖 pag. 78)



### Hoofdwerk

- Moer ① losdraaien.
- Moeren ② links en rechts losdraaien.
- Kettingspanning door het draaien van de stelschroeven ③ links en rechts instellen.

Voorgeschreven waarde

Kettingspanning	5 mm
Stelschroeven ③ links en rechts zo draaien, dat de markeringen aan de linker en rechter kettingspanner ④ in dezelfde positie staan t.o.v. referentiemarkeringen A. Zo is het achterwiel correct uitgelijnd.	

### **i** Info

Het bovenste deel van de ketting moet daarbij gespannen zijn. De ketting slijt niet altijd gelijkmatig. Daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

- Moeren ② vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners ④ tegen de stelschroeven ③ liggen.
- Moer ① vastdraaien.

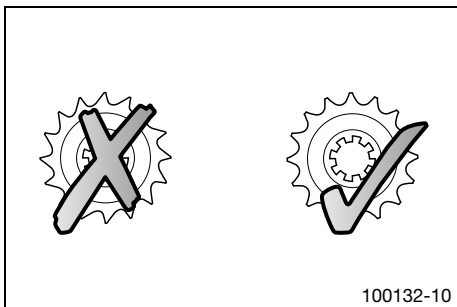
Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M25x1,5	90 Nm
---------------------	---------	-------

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)

## 12.21 Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwielen en kettinggeleiding controleren



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

### Hoofdwerk

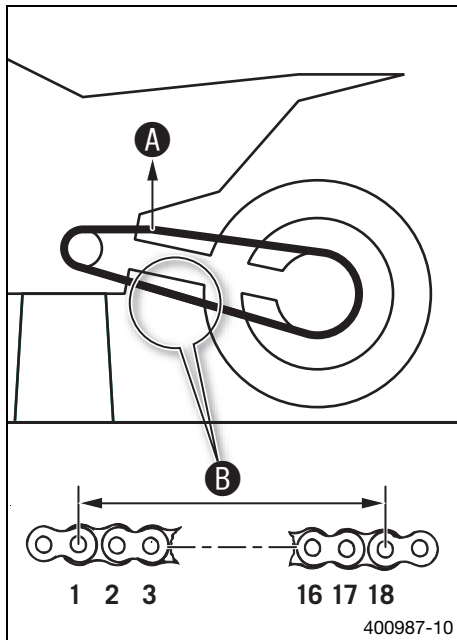
- Versnelling in stationair schakelen.
- Kettingwiel en ketting-aandrijfwielen op slijtage controleren.
  - » Als kettingwiel of ketting-aandrijfwielen versleten zijn:
    - Aandrijfset vervangen. 🛠️



### Info

Ketting-aandrijfwielen, kettingwiel en ketting moeten altijd samen worden vervangen.





- Aan het bovenste deel van de ketting met het aangegeven gewicht **A** trekken.

Voorgeschreven waarde

Gewicht voor meting van de kettingslijtage	15 kg
--------------------------------------------	-------

- De afstand **B** van 18 kettingschakels aan het onderste deel van de ketting meten.

**i Info**

Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

Maximale afstand <b>B</b> op het langste stuk van de ketting	272 mm
--------------------------------------------------------------	--------

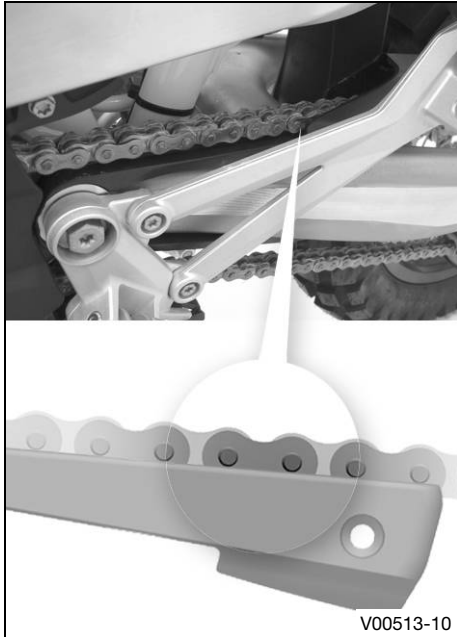
- » Als de afstand **B** groter is dan de aangegeven maat:

- Aandrijfset vervangen. 🛠️

**i Info**

Als een nieuwe ketting wordt gemonteerd, moeten ook het kettingwiel en het ketting-aandrijf wiel worden vervangen.

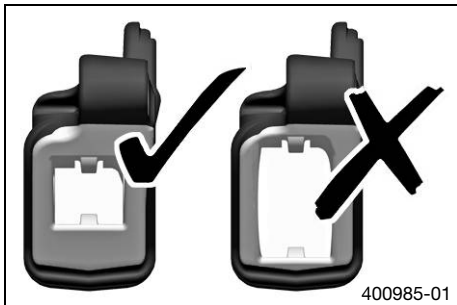
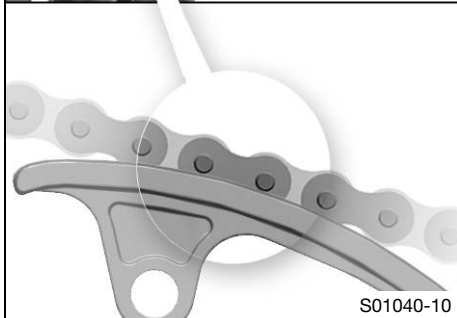
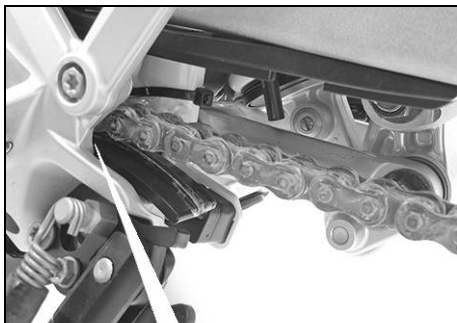
Nieuwe kettingen slijten sneller op een oud, versleten kettingwiel of ketting-aandrijf wiel.



- Glijblok controleren op slijtage.
  - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder het bovenste glijblok bevindt:
    - Glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het glijblok goed vastzit.
  - » Als het glijblok loszit:
    - Schroeven van het glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste glijblok	M6	8 Nm	Loctite® 243™
---------------------------	----	------	---------------



- Onderste glijblok op slijtage controleren.
  - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder onderste glijblok bevindt:
    - Onderste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het onderste glijblok goed vastzit.
  - » Als het onderste glijblok loszit:
    - Schroef van het onderste glijblok vastdraaien.

Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

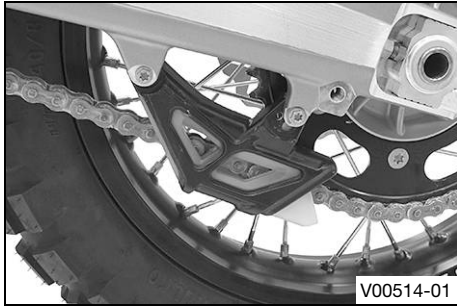
- Kettinggeleiding controleren op slijtage.

### **i** Info

De slijtage is herkenbaar aan de voorkant van de kettinggeleiding.

- » Wanneer het lichtgekleurde deel van de kettinggeleiding is versleten:
  - Kettinggeleiding vervangen. 🛠️

## 12 SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS



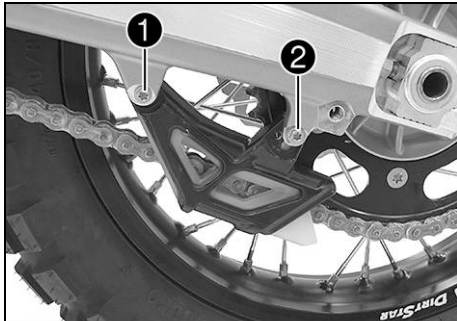
- Controleren of de kettinggeleiding goed vastzit.
    - » Als de kettinggeleiding loszit:
      - Schroeven van de kettinggeleiding vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)

## 12.22 Kettinggeleiding instellen ↘



- Schroeven ① en ② verwijderen. Kettinggeleiding verwijderen.

### Voorwaarde

Aantal tanden kettingwiel:  $\leq 44$  tanden

- Moer ③ in boorgat ① steken. Kettinggeleiding positioneren.
- Schroeven ① en ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kettinggeleiding	M6	8 Nm
--------------------------	----	------

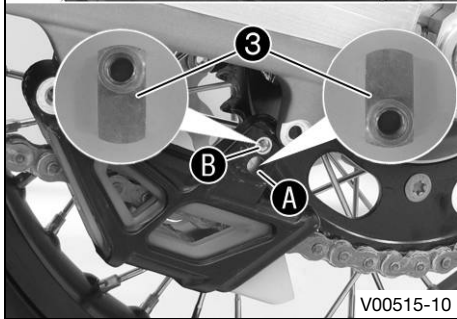
### Voorwaarde

Aantal tanden kettingwiel:  $\geq 45$  tanden

- Moer ③ in boorgat ② steken. Kettinggeleiding positioneren.
- Schroeven ① en ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kettinggeleiding	M6	8 Nm
--------------------------	----	------



V00515-10

## 12.23 Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen

### **i** Info

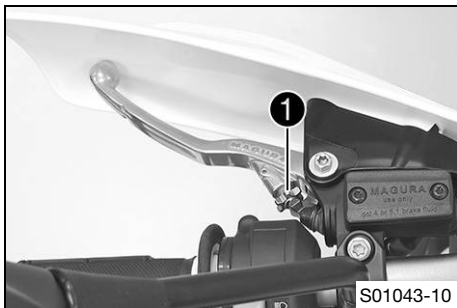
Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.

Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de koppelingshendel dichterbij het stuur te staan.

Het instelbereik is beperkt.

De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.

Niet instellen tijdens het rijden.



- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef ① aan de grootte van de hand aanpassen.
- Bij het instellen van de koppelingshendel een minimale afstand tot de andere onderdelen van het voertuig aanhouden.

Voorgeschreven waarde

Minimale afstand	5 mm
------------------	------

## 12.24 Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



### Info

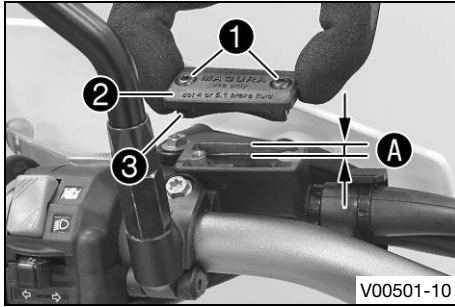
Het vloeistofpeil stijgt naarmate de koppelingplaten zijn versleten.

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en koppelingsleidingen zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in een horizontale positie zetten.



- Schroeven ❶ verwijderen.
- Deksel ❷ met membraan ❸ verwijderen.
- Vloeistofpeil controleren.

Vloeistofpeil ❸ lager dan bovenkant van reservoir	4 mm
---------------------------------------------------	------

- » Als het vloeistofpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 (📖 pag. 202)
---------------------------------

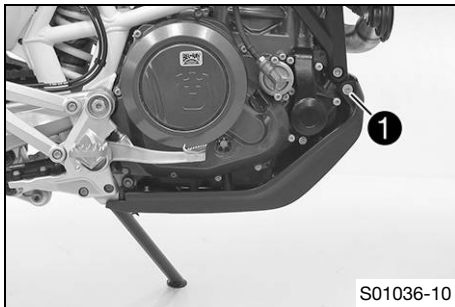
- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.



### Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

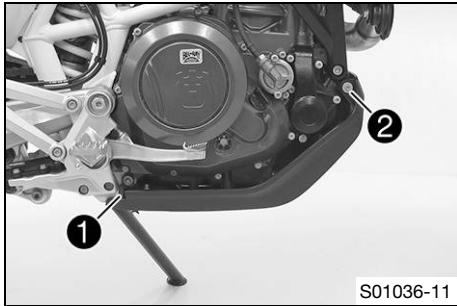
## 12.25 Motorbescherming demonteren



- Schroeven ❶ links en rechts verwijderen.
- Motorbescherming naar voren uit de houders trekken en verwijderen.



## 12.26 Motorbescherming inbouwen

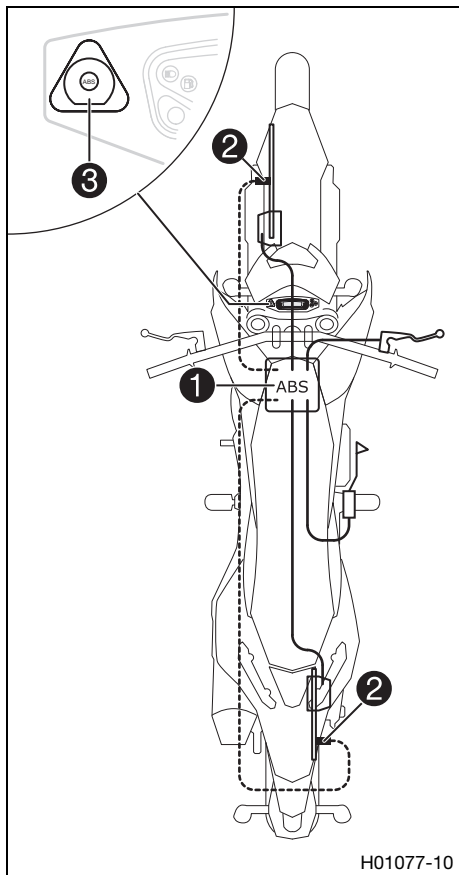


- Motorbescherming achteraan in de houder **1** schuiven.
- Motorbescherming positioneren. Schroeven **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## 13.1 Anti Blokkeer Systeem (ABS)



H01077-10

De ABS-unit ❶ bestaat uit een hydraulische unit, ABS-besturingsunit en retourpomp, en is onder het zadel gemonteerd. Er bevindt zich een wieltoerentalsensor ❷ aan het voor- en achterwiel.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Veranderingen aan het voertuig beperken de functie van het ABS.

- Laat het achterwiel bij vastgehouden voorwielrem alleen doordraaien (burn out) als het ABS is uitgeschakeld.
- Breng geen wijzigingen aan de veerweg aan.
- Gebruik voor het remsysteem uitsluitend door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen reserveonderdelen.
- Gebruik alleen door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen banden en wielen met bijbehorende snelheidsindex.
- Neem de aangegeven bandenspanning in acht.
- Servicewerkzaamheden en reparaties moeten vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering** Als de ABS compleet wordt uitgeschakeld, vervalt de toelating van het voertuig voor de openbare weg.

- Het voertuig alleen op afgezette trajecten en niet op de openbare weg gebruiken, indien de ABS compleet wordt uitgeschakeld.

Het ABS is een veiligheidssysteem, dat het blokkeren van de wielen bij het rechttuit rijden zonder inwerking van zijwaartse krachten voorkomt.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Voertuig slaat om

- In extreme rij situaties (bijvoorbeeld bagage met hoog zwaartepunt, wisselend wegdek, steil bergaf rijden, vol remmen zonder uitkoppelen) kan niet altijd worden voorkomen dat het voertuig omslaat. Pas het rijgedrag aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.

Het ABS werkt met twee onafhankelijk van elkaar werkende remcircuits (voorwiel- en achterwielrem). Bij normaal rijden werkt het remsysteem als een conventioneel remsysteem zonder ABS. Pas wanneer de ABS-besturingsunit de blokkeer neiging van een wiel herkent, begint het ABS door het regelen van de remdruk te werken. De regeling is merkbaar aan een licht pulserende remhendel resp. licht pulserend rempedaal.

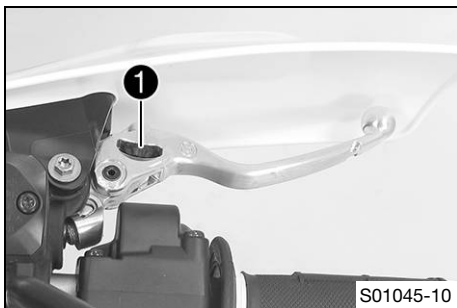
Het ABS-waarschuwing lampje **3** moet na het inschakelen van de ontsteking gaan branden en uitgaan wanneer het voertuig rijdt. Wanneer het lampje na het optrekken niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, dan duidt dit op een fout in het ABS-systeem. Het ABS is dan niet meer actief en de wielen kunnen bij het remmen blokkeren. Het remsysteem zelf blijft gewoon werken, alleen de ABS-regeling valt uit.

Het ABS-waarschuwing lampje kan ook gaan branden, als in extreme rij situaties het toerental van het voor- en achterwiel sterk van elkaar afwijkt, bijvoorbeeld bij een wheelie of als het achterwiel doordraait. Daardoor wordt het ABS uitgeschakeld.

Om het ABS weer te activeren, moet het voertuig worden gestopt en de ontsteking uitgeschakeld. Als u weer met het voertuig gaat rijden, wordt ook het ABS weer geactiveerd. Het ABS-waarschuwing lampje gaat dan uit, als het voertuig rijdt.

Met de toets **3** kan het ABS met de hand worden uitgeschakeld (zie starten).

## 13.2 Uitgangspositie van de handremhendel instellen



- Uitgangspositie van de remhendel met het stelwiel ① aan de grootte van de hand aanpassen.

### **i** Info

Remhendel naar voren duwen en stelwiel draaien.  
Niet instellen tijdens het rijden.

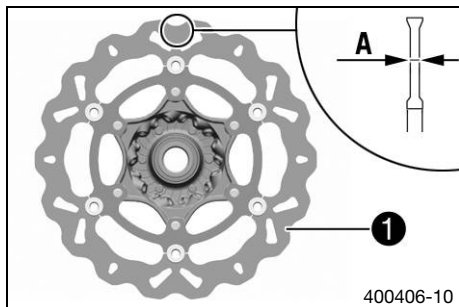
## 13.3 Remschijven controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remschijven verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remschijven onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Dikte van de remschijven voor en achter op meerdere plekken controleren op maat ①.

### **i** Info

Door slijtage vermindert de dikte van de remschijf in het bereik van het raakvlak ① van de replaketten.

Remschijven - slijtagegrens	
voor	4,5 mm

achter	4,5 mm
--------	--------

- » Als de dikte van de remschijven onder de voorgeschreven waarde ligt.
  - Remschijf van voorwielrem vervangen. 🛠️
  - Remschijf van achterwielrem vervangen. 🛠️
- Remschijven voor en achter controleren op beschadiging, scheuren en vervorming.
  - » Als de remschijf beschadigd, gescheurd of vervormd is:
    - Remschijf van voorwielrem vervangen. 🛠️
    - Remschijf van achterwielrem vervangen. 🛠️

## 13.4 Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de replaketten versleten.

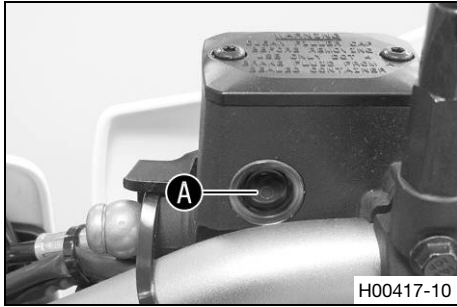
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Remvloeistofpeil op het kijkglas controleren.
  - » Als het remvloeistofpeil onder de markering **A** is gedaald:
    - Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen. 📖 (pag. 108)

## 13.5 Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen 📖



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



## Info

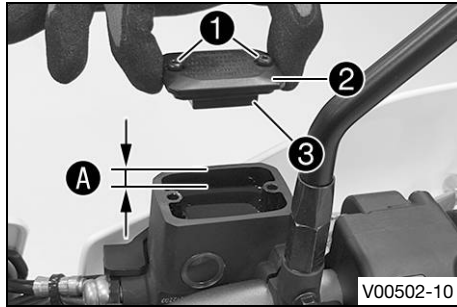
Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

## Voorwerk

- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 110)



## Hoofdwerk

- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Schroeven **1** verwijderen.
- Deksel **2** met membraan **3** verwijderen.
- Remvloeistof tot maat **A** vullen.

Voorgeschreven waarde

Maat <b>A</b> (remvloeistofpeil lager dan bovenkant reservoir)	5 mm
----------------------------------------------------------------	------

Remvloeistof DOT 4 (📖 pag. 202)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.



## Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

## 13.6 Remplaketten voorwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



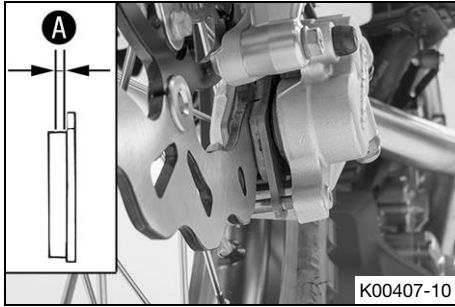
### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

Als de remplaketten te laat worden vervangen, slepen de stalen plakethouders tegen de remschijf. Hierdoor vermindert de remwerking aanmerkelijk en worden de remschijven onherstelbaar beschadigd.

- Controleer de remplaketten regelmatig.





- Remplaketten op minimale plaketdikte **A** controleren.

Minimale plaketdikte <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Als de plaket dunner is dan de minimale plaketdikte:
  - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 📖 pag. 111
- Remplaketten controleren op beschadiging en scheuren.
  - » Als er beschadigingen of scheuren zijn:
    - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 📖 pag. 111

## 13.7 Remplaketten voorwielrem vervangen 📖



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvakkundig onderhoud.

- Controleer of onderhoudswerkzaamheden en reparaties vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Niet-toegestane remplaketten veranderen de remwerking.

Niet alle remplaketten zijn voor Husqvarna-motorfietsen toegestaan. Opbouw en wrijvingswaarde van de remplaketten en daarmee ook het remvermogen kunnen sterk afwijken van de originele remplaketten.

Als remplaketten worden gebruikt die afwijken van de eerste uitrusting, is overeenstemming met de originele toelating niet gegarandeerd. Het voertuig komt in dit geval niet meer overeen met de afleveringstoestand; de garantie vervalt.

- Gebruik uitsluitend remplaketten en toebehoren die door Husqvarna zijn vrijgegeven en/of aanbevolen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

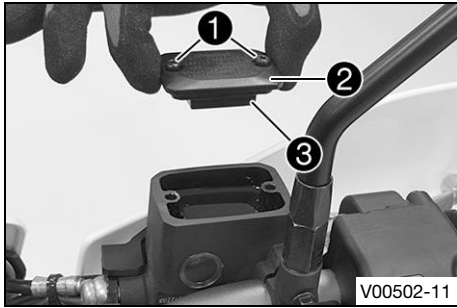


## Info

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

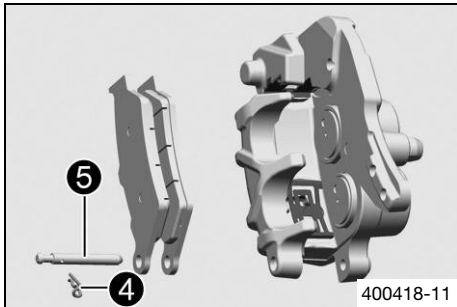


- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Deksel ❷ met membraan ❸ verwijderen.
- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuigers naar achteren te drukken. Erop letten dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

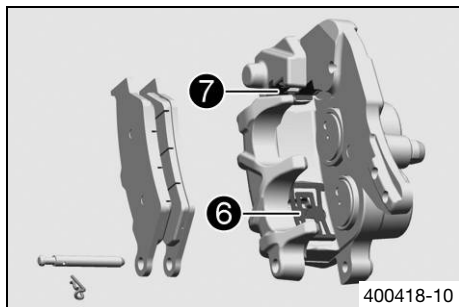


### Info

Opletten dat bij het naar achteren drukken van de remzuigers de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



- Veerstekker ❹ verwijderen, bout ❺ naar rechts eruit slaan en remplaketten verwijderen.
- Remklauw en remklauwhouder reinigen.

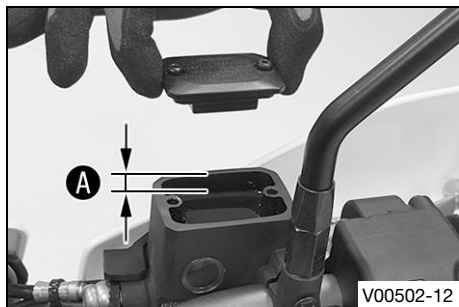


- Controleren of het veerplaatje **6** in de remklauw en de glijplaat **7** goed op de remklauwhouder zitten.
- Nieuwe remplaketten plaatsen, bout erin steken en veerstekker monteren.

### **i** Info

Remplaketten altijd per paar vervangen.

- Remhendel meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en een drukpunt aanwezig is.



- Remvloeistofpeil corrigeren op maat **A**.

Voorgeschreven waarde

Maat <b>A</b>	5 mm
---------------	------

Remvloeistof DOT 4 (📖 pag. 202)
---------------------------------

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

### **i** Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

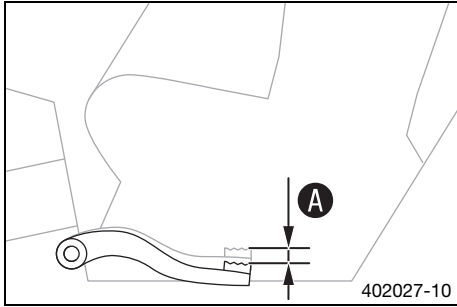
## 13.8 Vrije slag rempedaal controleren

### **!** Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als er aan het rempedaal voor de achterwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de achterwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de hendel voor het rempedaal op de voorgeschreven wijze in.




- Rempedaal tussen eindaanslag en voetremcilinderzuiger heen en weer bewegen en vrije slag **A** controleren.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3... 5 mm
----------------------	-----------

### Info

Het raken van de voetremcilinderzuiger is te merken aan de grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Uitgangspositie van het rempedaal instellen.  (pag. 115)

## 13.9 Uitgangspositie rempedaal instellen

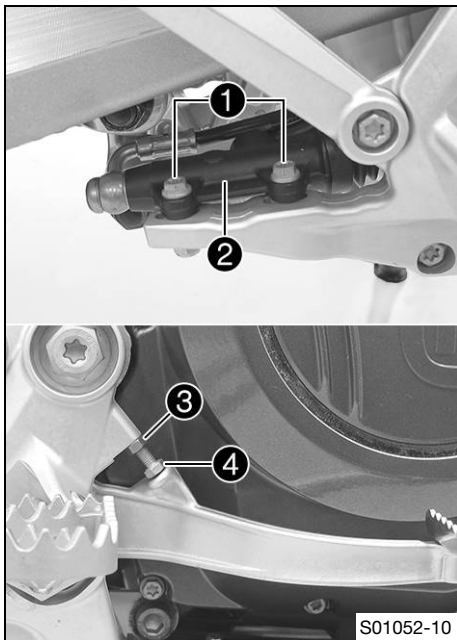


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als er aan het rempedaal voor de achterwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de achterwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de hendel voor het rempedaal op de voorgeschreven wijze in.



- Schroeven ① aan voetremcilinder ② losdraaien.
- Voor de individuele aanpassing van de uitgangspositie van het rempedaal moer ③ losdraaien en schroef ④ draaien.

**i Info**

Het instelbereik is beperkt. De schroef moet ten minste vier slagen in de voetsteunhouder zijn geschroefd.

- Voetremcilinder ② zo positioneren, dat er een vrije slag van het rempedaal is.
- Schroeven ① vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef rempedaalcilinder	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Vrije slag van het rempedaal controleren. (📖 pag. 114)
- Moer ③ vastdraaien.

## 13.10 Remvloeistofpeil achterwielrem controleren

**⚠ Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

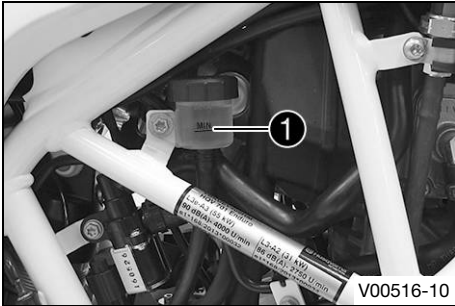
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Voertuig rechtop zetten.
- Remvloeistofpeil van het remvloeistofreservoir controleren.
  - » Als het vloeistofpeil de **MIN**-markering ❶ heeft bereikt:
    - Remvloeistof van de achterwielrem bijvullen. 🛠️ (pag. 117)

## 13.11 Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de replaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



## Info

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

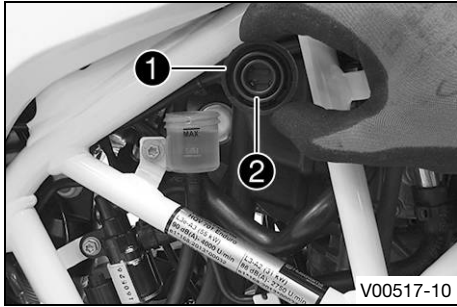
Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

## Voorwerk

- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 119)





## Hoofdwerk

- Voertuig rechtop zetten.
- Schroefdop ❶ met membraan ❷ verwijderen.
- Remvloeistof tot **MAX**-markering vullen.

Remvloeistof DOT 4 (📖 pag. 202)

- Schroefdop met membraan monteren.



## Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

## 13.12 Remplaketten achterwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

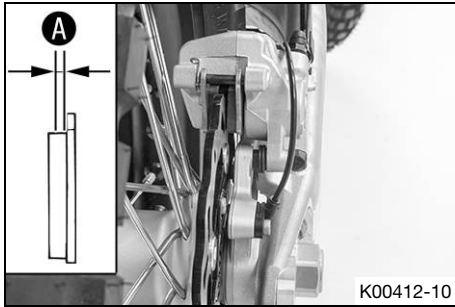


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.



Als de remplaketten te laat worden vervangen, slepen de stalen plakethouders tegen de remschijf. Hierdoor vermindert de remwerking aanmerkelijk en worden de remschijven onherstelbaar beschadigd.

- Controleer de remplaketten regelmatig.



- Remplaketten op minimale plaketdikte **A** controleren.

Minimale plaketdikte <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Als de plaket dunner is dan de minimale plaketdikte:
  - Remplaketten van de achterwielrem vervangen.  (pag. 120)
- Remplaketten controleren op beschadiging en scheuren.
  - » Als er beschadigingen of scheuren zijn:
    - Remplaketten van de achterwielrem vervangen.  (pag. 120)

## 13.13 Remplaketten achterwielrem vervangen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvakkundig onderhoud.

- Controleer of onderhoudswerkzaamheden en reparaties vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Niet-toegestane remplaketten veranderen de remwerking.

Niet alle remplaketten zijn voor Husqvarna-motorfietsen toegestaan. Opbouw en wrijvingswaarde van de remplaketten en daarmee ook het remvermogen kunnen sterk afwijken van de originele remplaketten.

Als remplaketten worden gebruikt die afwijken van de eerste uitrusting, is overeenstemming met de originele toelating niet gegarandeerd. Het voertuig komt in dit geval niet meer overeen met de afleveringstoestand; de garantie vervalt.

- Gebruik uitsluitend remplaketten en toebehoren die door Husqvarna zijn vrijgegeven en/of aanbevolen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

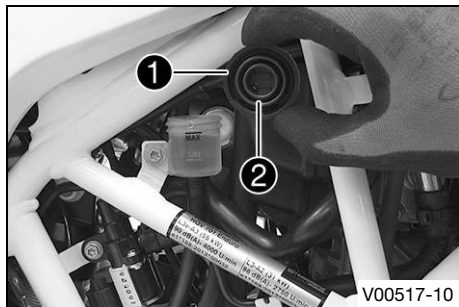


## Info

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

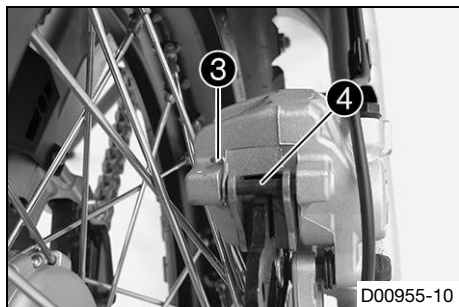
Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.



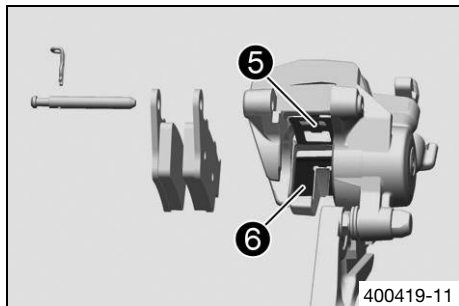
- Voertuig rechtop zetten.
- Schroefdop ① met membraan ② verwijderen.
- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuiger naar achteren te drukken. Erop letten dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

## **i** Info

Opletten dat bij het naar achteren drukken van de remzuiger de remklauw niet tegen de spaken wordt geduwd.



- Veerstekker ③ verwijderen, bout ④ naar links eruit slaan en remplaketten verwijderen.
- Remklauw en remklauwhouder reinigen.



- Controleren of het veerplaatje ⑤ in de remklauw en de glijplaat ⑥ goed op de remklauwhouder zitten.
- Nieuwe remplaketten plaatsen, bouten erin steken en splitpennen monteren.

## **i** Info

Remplaketten altijd per paar vervangen.

- Rempedaal meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.

- Remvloeistofpeil corrigeren tot de **MAX**-markering.

Remvloeistof DOT 4 (📖 pag. 202)

- Schroefdop met membraan monteren.

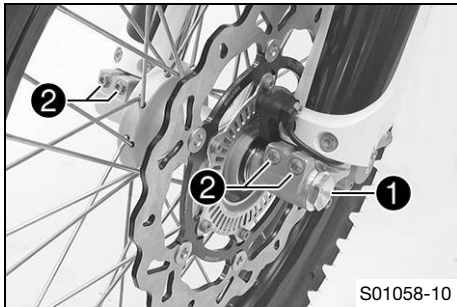


### Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

---

## 14.1 Voorwiel demonteren



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

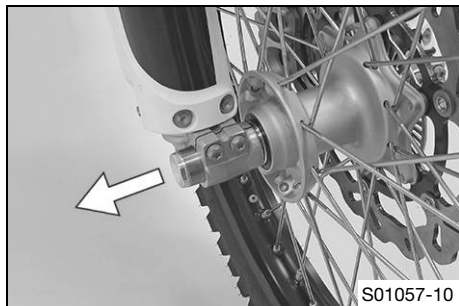
### Hoofdwerk

- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuigers naar achteren te drukken.

### **i** Info

Opletten dat bij het naar achteren drukken van de remzuigers de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.

- Schroef **1** enkele slagen losdraaien.
- Schroeven **2** losdraaien.
- Om de steekas uit de asopname te schuiven, met de hand op de schroef **1** drukken.
- Schroef **1** verwijderen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijf niet wordt beschadigd.

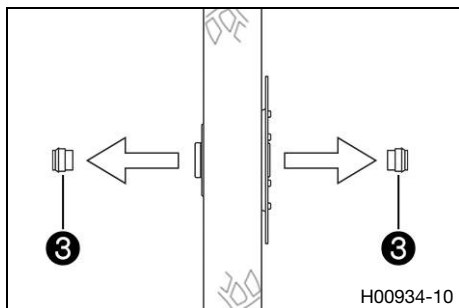
- Voorwiel vasthouden en steekas eruit trekken. Voorwiel uit de voorvork nemen.



## Info

Remhendel niet bedienen als het voorwiel is gedemonteerd.

- Afstandsbussen **3** verwijderen.



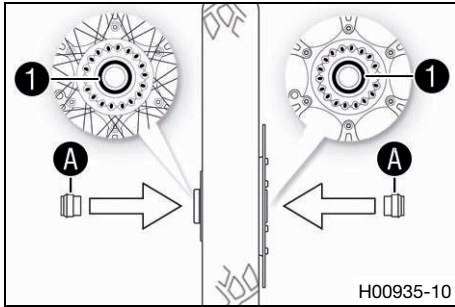
## 14.2 Voorwiel monteren 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

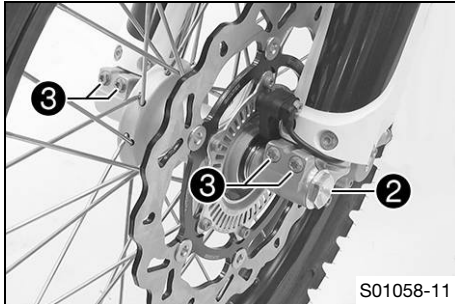
- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
    - Wiellager voor vervangen. ↘
- Keerringen **1** en loopvlakken **A** van de afstandsbussen reinigen en invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 204)

- Afstandsbussen erin zetten.



- Voorwiel in voorvork tillen, positioneren en steekas erin zetten.
  - ✓ Remvoeringen zijn correct gepositioneerd.
- Schroef **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef steekas voor	M24x1,5	45 Nm
----------------------	---------	-------

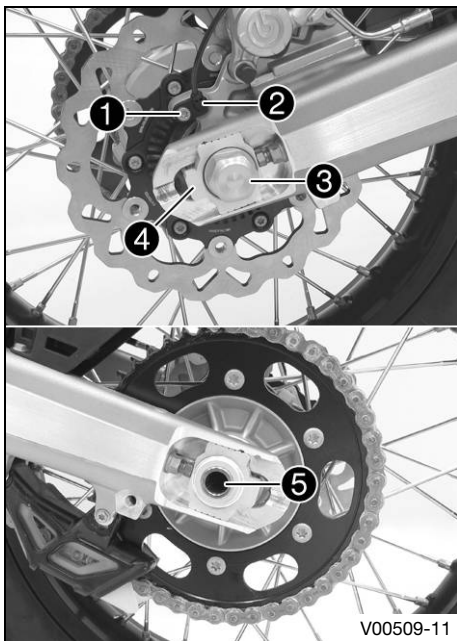
- Remhendel meerdere keren indrukken tot remplaketten tegen de remschijf liggen.
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)
- Voorwielrem bedienen en voorvork enkele keren krachtig inveren.
  - ✓ De vorkpoten worden uitgelijnd.
- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef asopname	M8	15 Nm
------------------	----	-------



## 14.3 Achterwiel demonteren



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)

### Hoofdwerk

- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuiger naar achteren te drukken.
- Schroef ❶ verwijderen en wieltoerentalsensor ❷ uit de boring trekken.
- Moer ❸ verwijderen. Kettingspanner ❹ verwijderen.
- Steekas ❺ verwijderen.
- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren schuiven en ketting van het kettingwiel verwijderen.

---

### Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijf niet wordt beschadigd.

- 
- Achterwiel uit de achterbrug nemen.

---

### Info

Rempedaal niet intrappen als het achterwiel is gedemonteerd.

---

## 14.4 Achterwiel monteren 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

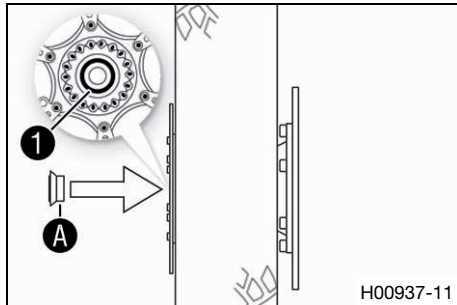
- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Na montage van het achterwiel remt de achterwielrem eerst niet.

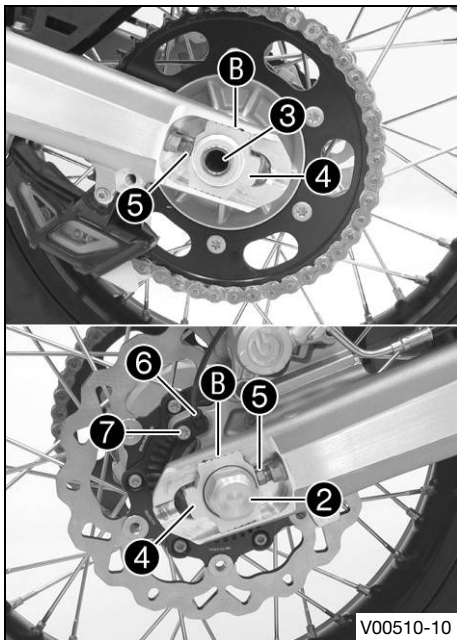
- Bedien de voetrem meerdere keren voor begin van de rit tot een vast drukpunt voelbaar is.



### Hoofdwerk

- Demperpakkingen van de achterwielnaaf controleren. 🛠️ (📖 pag. 130)
- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
    - Wiellager achter vervangen. 🛠️
- Afstandsbus verwijderen.
- Keerring **1** en loopvlak **A** van de afstandsbus reinigen en invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 204)
- Afstandsbus erin zetten.



- Schroefdraad van de steekas en moer **2** reinigen en invetten.

Duurzaam vet (異異 pag. 204)

- Demperpakking en kettingwioldrager in het achterwiel monteren.
- Achterwiel positioneren.
  - ✓ Remvoeringen zijn correct gepositioneerd.
- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren schuiven en ketting op het kettingwiel leggen.
- Steekas **3** en kettingspanner **4** monteren. Moer **2** monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners **4** tegen de stelschroeven **5** liggen.

Voorgeschreven waarde

De markeringen op de kettingspanners moeten links en rechts in dezelfde positie ten opzichte van de referentiemarkeringen **B** staan. Zo is het achterwiel correct is uitgelijnd.

### **i** Info

Kettingspanner **4** links en rechts in dezelfde uitlijning monteren.

- Moer **2** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M25x1,5	90 Nm
---------------------	---------	-------

- Wieltoerentalsensor **6** in boring positioneren.
- Schroef **7** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef wieltoerentalsensor	M6	6 Nm
-----------------------------	----	------

- Rempedaal meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.

## Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 90)

## 14.5 Demperpakkingen achterwielnaaf controleren 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijf niet wordt beschadigd.



### Info

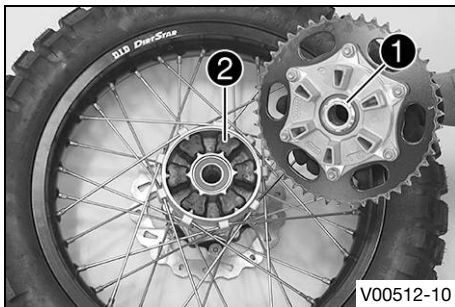
De kracht van de motor wordt door het kettingwiel overgebracht via 6 demperpakkingen op het achterwiel. Deze slijten tijdens het rijden. Als de demperpakkingen niet op tijd worden vervangen, raken de kettingwieldrager en de achterwielnaaf beschadigd.

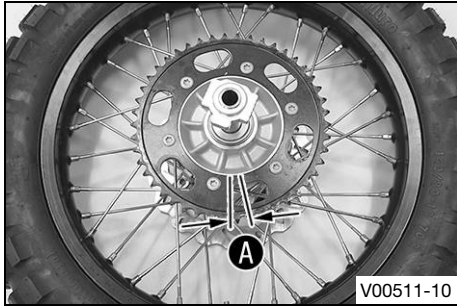
## Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)
- Achterwiel demonteren. 🛠️ (📖 pag. 127)

## Hoofdwerk

- Lager ❶ controleren.
  - » Als het lager beschadigd of versleten is:
    - Lagers van de kettingwieldrager vervangen. 🛠️
- Demperpakkingen ❷ van de achterwielnaaf controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als de demperpakkingen van de achterwielnaaf zijn beschadigd of versleten:
    - Alle demperpakkingen van de achterwielnaaf vervangen.





- Achterwiel met het kettingwiel omhoog op een werkbank leggen en de steekas in de wielnaaf steken.
- Om de speling **A** te controleren, het achterwiel vasthouden en proberen het kettingwiel met de hand te draaien.

## **i** Info

De speling wordt gemeten aan de buitenkant van het kettingwiel.

Speling demperpakkingen achterwiel	≤ 5 mm
------------------------------------	--------

- » Als de speling **A** groter is dan de voorgeschreven waarde:
  - Alle demperpakkingen van de achterwielnaaf vervangen.

## **Nawerk**

- Achterwiel monteren. 📖 (pag. 128)
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 90)

## 14.6 Bandentoestand controleren



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Als een band tijdens de rit lek raakt, wordt het voertuig oncontroleerbaar.

- Zorg ervoor dat beschadigde of versleten banden onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor vallen** Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag. Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Niet-vrijgegeven of aanbevolen banden en wielen bemoeilijken het rijgedrag.

- Gebruik alleen door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen banden en wielen met de bijbehorende snelheidsindex.



## Waarschuwing

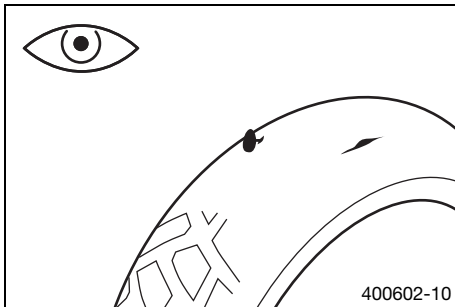
**Gevaar voor ongevallen** Verminderde wegligging bij nieuwe banden.

- Nieuwe banden hebben een glad contactvlak, waardoor het wegcontact niet volledig is. Het volledige contactvlak moet de eerste 200 kilometers bij een gematigde rijstijl en in verschillende schuine standen worden geruwd. Pas nadat de banden zijn ingereden wordt de volledige wegligging bereikt.



## Info

Het type, de toestand en de spanning van de banden zijn van invloed op het rijgedrag van de motorfiets. Versleten banden hebben vooral bij natte ondergrond een slechte invloed op het rijgedrag.



- Voor- en achterbanden controleren op insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten en beschadigingen.
  - » Als er insnijdingen of beschadigingen zijn of als er voorwerpen tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten:
    - Banden vervangen.
- Profieldiepte controleren.

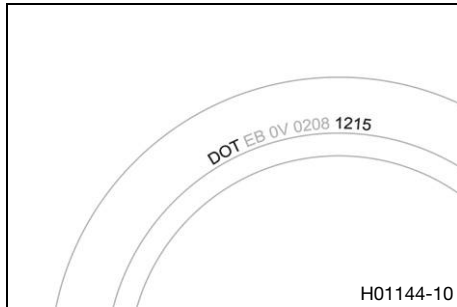


## Info

Neem de minimale profieldiepte volgens de nationale wetgeving in acht.

Minimale profieldiepte	$\geq 2$ mm
------------------------	-------------

- » Als de profieldiepte lager is dan de minimale waarde:



- Banden vervangen.
- Leeftijd van de banden controleren.

## **i** Info

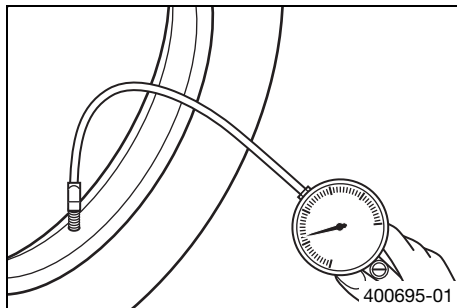
De productiedatum van de banden staat meestal op het opschrift van de banden en wordt met de laatste vier cijfers van de **DOT** aanduiding gekenmerkt. De eerste twee cijfers wijzen op de week van de productie en de laatste twee cijfers op het productiejaar. Husqvarna Motorcycles adviseert de banden te wisselen, onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage van de banden, echter uiterlijk na 5 jaar.

- » Als de band ouder is dan vijf jaar:
  - Banden vervangen.

## 14.7 Bandenspanning controleren

### **i** Info

Een te lage bandenspanning leidt tot buitengewone slijtage en oververhitting van de band. Een goede bandenspanning garandeert een optimaal rijcomfort en maximale levensduur van de band.



- Beschermkap verwijderen.
- Bandenspanning controleren bij koude banden.

Bandenspanning terrein solo	
voor	1,5 bar
achter	1,5 bar

Bandenspanning weg solo	
voor	1,8 bar
achter	1,8 bar

Bandenspanning met bijrijder / volledige nuttige last	
voor	2,0 bar
achter	2,2 bar

- » Als de bandenspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Bandenspanning corrigeren.
- Beschermkap monteren.

## 14.8 Spaakspanning controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verkeerd gespannen spaken beïnvloeden het rijgedrag nadelig en leiden tot gevolgschade.

Als de spaken te vast zijn gespannen, barsten de spaken door overbelasting. Als de spaken te los zijn gespannen, ontstaat een zij- of hoogteslag in het wiel. Hierdoor komen andere spaken ook los te zitten.

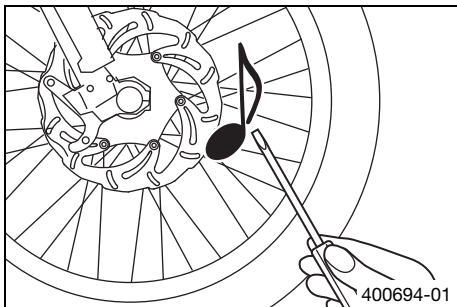
- Controleer de spaakspanning regelmatig, in het bijzonder bij een nieuw voertuig. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Info

Door een losse spaak kan het wiel uit balans raken en ertoe leiden dat er binnen korte tijd meer spaken los gaan zitten. Wanneer de spaken te strak gespannen zijn, kunnen ze door lokale overbelasting breken. Regelmatig de spaakspanning controleren, vooral bij een nieuwe motorfiets.





- Kort met het handvat van een schroevendraaier op elke spaak slaan.

**i** **Info**

De toonfrequentie is afhankelijk van de spaaklengte en van de spaakdiameter. Als er verschillende toonfrequenties op de afzonderlijke spaken met gelijke lengte en diameter te horen zijn, wijst dat op verschillen in de spaakspanning.

De toon moet helder zijn.

- » Wanneer de spaakspanning verschillend is:
  - Spaakspanning corrigeren. 🛠️

## 15.1 Accu demonteren



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Accu zuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

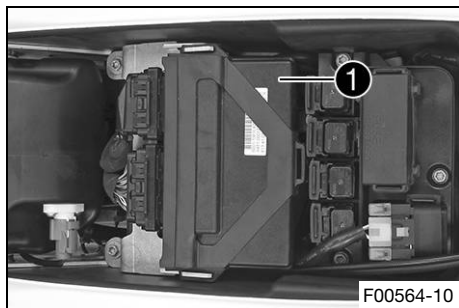
- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- Voorkom contact met accu zuur en accugassen.
- Vonken of open vlammen uit de buurt van de accu houden. De accu alleen in goed geventileerde ruimtes laden.
- Bij aanraking met de huid met veel water spoelen. Als er accu zuur in de ogen komt, ten minste 15 minuten met water spoelen en een arts opzoeken.

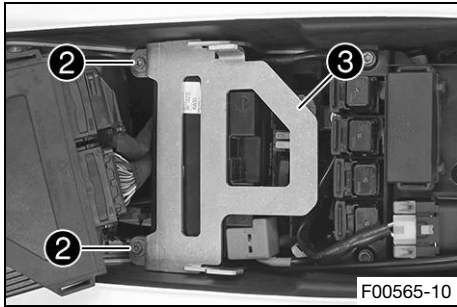
### Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)

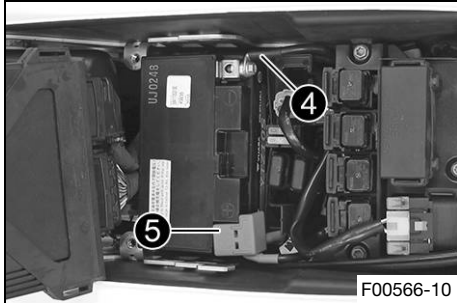
### Hoofdwerk

- Motorelektronica-besturingsunit ❶ van de houder trekken en opzijleggen.

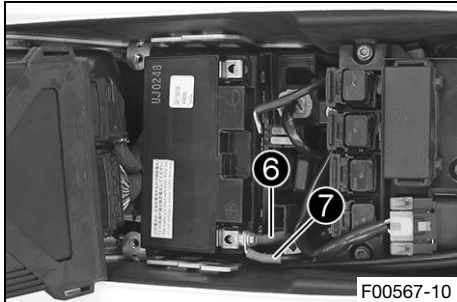




- Schroeven **2** verwijderen.
- Steunplaat **3** van de accu naar voren trekken en verwijderen.



- Min kabel **4** van de accu loskoppelen.
- Pluspoolafdekking **5** verwijderen.



- ABS-aansluitkabel **6** en pluskabel **7** van de accu loskoppelen.
- Accu naar boven toe verwijderen.

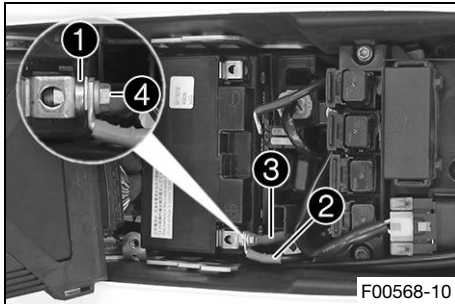
---

**i** **Info**

Motorfiets nooit met een lege of zonder accu gebruiken. In beide gevallen kunnen elektrische componenten en veiligheidsvoorzieningen beschadigd raken. Het voertuig is dan niet meer verkeersveilig.

---

## 15.2 Accu monteren ↴



### Hoofdwerk

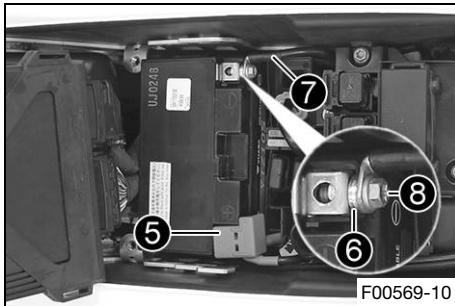
- Accu met de polen naar achteren in het accuvak plaatsen.

Accu (YTZ10S) (📖 pag. 193)

- Ring **1**, pluskabel **2** en ABS-aansluitkabel **3** positioneren.
- Schroef **4** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

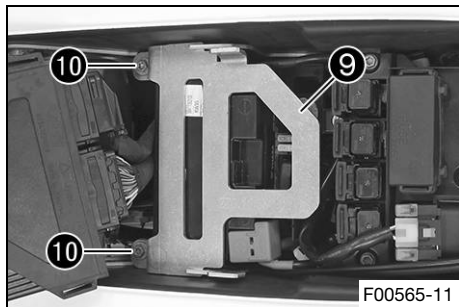
Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Pluspoolafdekking **5** positioneren.
- Ring **6** en minkabel **7** positioneren.
- Schroef **8** monteren en vastdraaien.

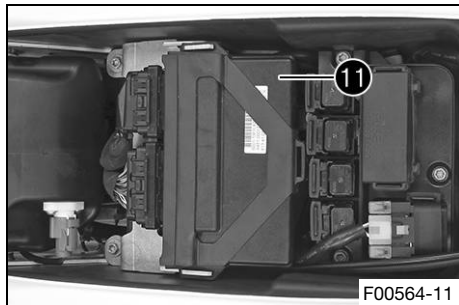
Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Steunplaat 9 positioneren en schroeven 10 monteren en vastdraaien.  
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Motorelektronica-besturingseenheid 11 positioneren.

## Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 84)
- Tijd instellen. (📖 pag. 38)

## 15.3 Accu laden ↴



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Accu's kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- Voorkom contact met accu's.
- Vonken of open vlammen uit de buurt van de accu houden. De accu alleen in goed geventileerde ruimtes laden.
- Bij aanraking met de huid met veel water spoelen. Als er accu's in de ogen komt, ten minste 15 minuten met water spoelen en een arts opzoeken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Accu's bevatten milieubelastende materialen.

- Gooi de accu niet bij het huishoudelijk afval.
- Geef de accu af bij uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer of bij een verzamelpunt voor oude accu's.



### Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



## Info

Ook als de accu niet wordt belast verliest hij dagelijks aan lading.

De laadtoestand en de wijze van laden zijn erg belangrijk voor de levensduur van de accu.

Snel laden met een hogere laadstroom heeft een negatief effect op de levensduur.

Als de laadstroom, laadspanning en laadtijd worden overschreden, ontsnapt elektrolyt via de veiligheidskleppen. Daardoor verliest de accu aan capaciteit.

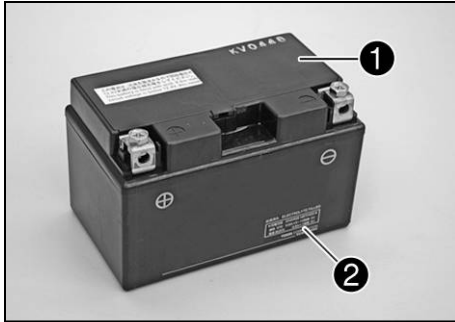
Als de accu leeg is gestart, de accu meteen opladen.

Bij langere stilstand in lege toestand treden er diepteontlading en sulfatie op, waardoor de accu vernield wordt.

De accu is onderhoudsvrij. Het zuurniveau hoeft niet te worden gecontroleerd.

## Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)
- Accu demonteren. 🖐️ (📖 pag. 136)



## Hoofdwerk

- Acculader met accu verbinden. Acculader inschakelen.

Acculader (81229074000)
-------------------------

Met deze acculader kunt u ook de rustspanning en het startvermogen van de accu en dynamo testen. Bovendien kan met deze lader de accu niet worden overladen.



## Info

Deksel ① nooit verwijderen.

Accu laden met maximaal 10 % van de capaciteit, die op het accuhuis ② is aangegeven.

- Acculader na het laden uitschakelen en van de accu loskoppelen.

## Voorgeschreven waarde

Laadstroom, laadspanning en laadtijd mogen niet worden overschreden.
----------------------------------------------------------------------

Accu regelmatig bijladen als de motorfiets niet wordt gebruikt
----------------------------------------------------------------

3 maanden
-----------

## Nawerk

- Accu monteren. 📖 (pag. 138)
- Zadel monteren. (📖 pag. 84)
- Tijd instellen. (📖 pag. 38)



## 15.4 Hoofdzekering vervangen



### Waarschuwing

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.



- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.



### Info

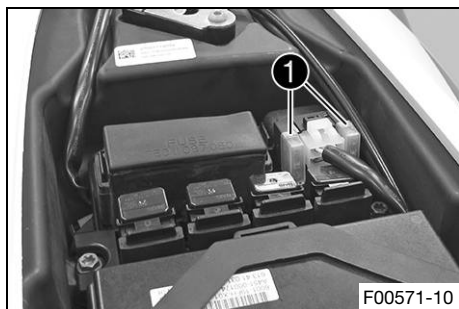
Met de hoofdzekering worden alle stroomverbruikers van het voertuig gezekerd. Deze bevindt zich in de behuizing van het startrelais naast de accu.

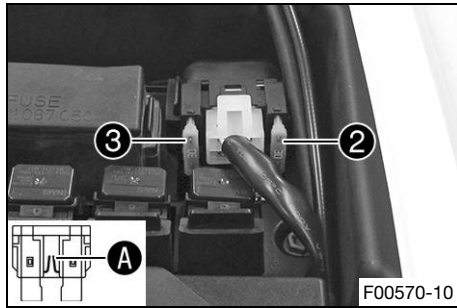
### Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF**  draaien.
- Zadel verwijderen. ( pag. 84)

### Hoofdwerk

- Beschermkappen **1** verwijderen.





- Defecte hoofdzekering ② met een punttang verwijderen.

**i Info**

Een defecte zekering herkent u aan de gebroken smeltdraad **A**. In het startrelais bevindt zich een reservezekering ③.

- Nieuwe hoofdzekering plaatsen.

Zekering (58011109130) (📖 pag. 193)

**i Info**

Nieuwe reservezekering in het startrelais plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

- Werking van de elektrische installatie controleren.
- Beschermkappen erop steken.

**Nawerk**

- Zadel monteren. (📖 pag. 84)
- Tijd instellen. (📖 pag. 38)

## 15.5 Zekeringen ABS vervangen



**Waarschuwing**

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.

## **i** Info

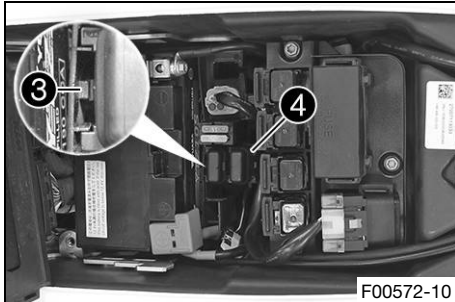
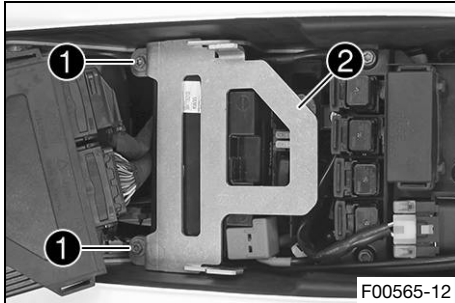
Twee zekeringen voor het ABS bevinden zich onder het zadel. Met deze beide zekeringen zijn de retourpomp en de hydraulische unit van de ABS afgezekerd. De derde zekering, waarmee de ABS-besturingsunit is afgezekerd bevindt zich in het zekeringenblok.

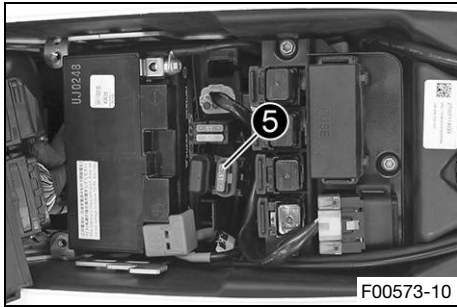
### Voorwerk

- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor uitzetten.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)
- Motorelektronica-besturingsunit van de houder trekken en opzij leggen.

### Hoofdwerk

- Schroeven **1** verwijderen.
- Steunplaat **2** van de accu naar voren trekken en verwijderen.
- Nok **3** ontgrendelen en houder **4** naar boven toe verwijderen.



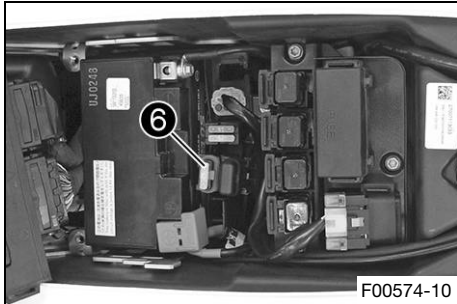


### Zekering hydraulische ABS-unit vervangen:

- Beschermkapje verwijderen en zekering 5 verwijderen.
- Nieuwe zekering plaatsen.

Zekering (58011109115) ( pag. 193)

- Beschermkapje monteren.

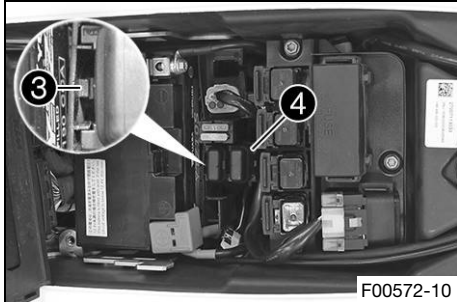


### Zekering ABS-retourpomp vervangen:

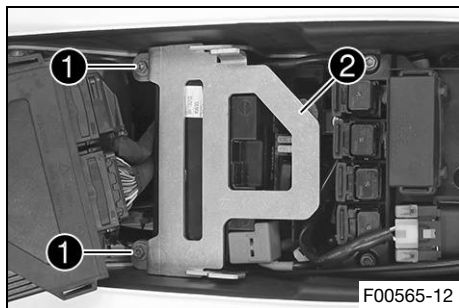
- Beschermkapje verwijderen en zekering 6 verwijderen.
- Nieuwe zekering plaatsen.

Zekering (58011109125) ( pag. 193)

- Beschermkapje monteren.



- Houder 4 positioneren.
- ✓ Uitsteeksel 3 klinkt hoorbaar vast.



- Steunplaat **2** positioneren en schroeven **1** monteren en vastdraaien.  
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## Nawerk

- Motorelektronica-besturingseenheid positioneren.
- Zadel monteren. (📖 pag. 84)

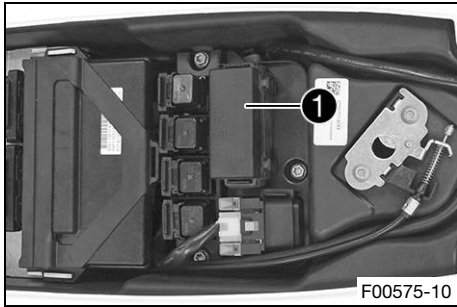
## 15.6 Zekeringen afzonderlijke stroomverbruikers vervangen

### **i** Info

Het zekeringeblok met de zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers bevindt zich onder het zadel.

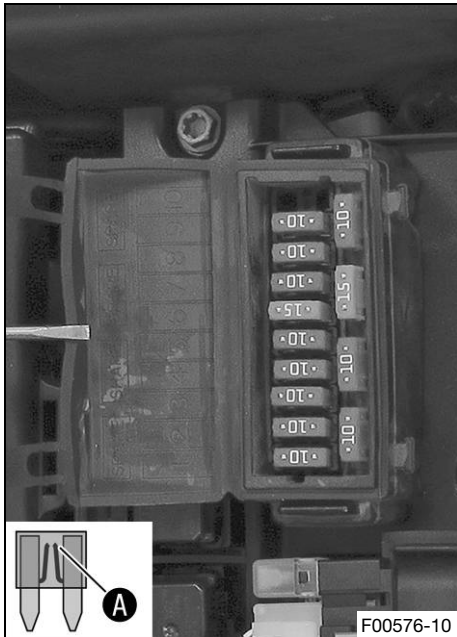
## Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 84)



## Hoofdwerk

- Zekeringenblokkedeksel ❶ openen.



- Defecte zekering verwijderen.

### Voorgeschreven waarde

Zekering 1 - 10 A - ontsteking
Zekering 2 - 10 A - ontsteking, tachometer, motorelektronica-besturingsunit, Lambdasonde, ABS-schakelaar
Zekering 3 - 10 A - brandstofpomp
Zekering 4 - 10 A - radiateurventilator
Zekering 5 - 10 A - claxon, remlicht, knipperlichten, oliedrukschakelaar
Zekering 6 - 15 A - groot licht, dimlicht, zijlicht, achterlicht, nummerplaatverlichting
Zekering 7 - 10 A - voor extra apparatuur (continu plus)
Zekering 8 - 10 A - voor extra apparatuur (met contactschakelaar geschakelde plus)
Zekering 9 - 10 A - ABS-besturingsunit, diagnosestekker
Zekering 10 - geen functie
Zekering <b>SPARE</b> - 10 A/15 A - reservezekeringen

### **i** Info

Een defecte zekering herkent u aan de gebroken smeltdraad ❷.



## Waarschuwing

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.

- Voldoende sterke reservezekering plaatsen.

Zekering (75011088010) (📖 pag. 193)
-------------------------------------

Zekering (75011088015) (📖 pag. 193)
-------------------------------------



## Tip

Nieuwe reservezekering in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

- De werking van de stroomverbruikers controleren.
- Zekeringenblokdeksel sluiten.

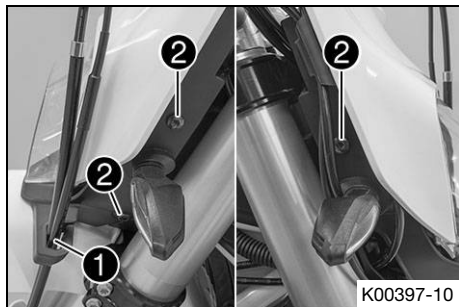
## Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 84)

## 15.7 Koplampkap met koplamp demonteren

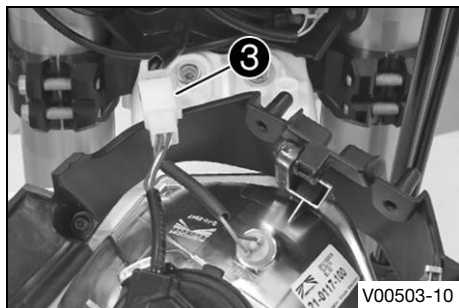
### Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.



## Hoofdwerk

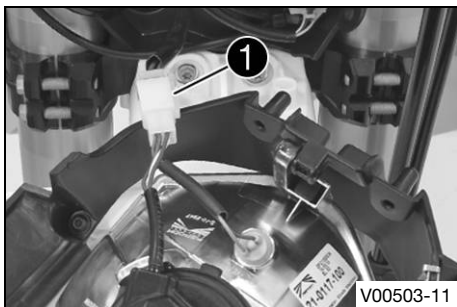
- Spatbord met een doek afdekken en zo beschermen tegen beschadigingen.
- Remleiding en kabelstreng op de houder ① losmaken.
- Schroeven ② aan beide zijden verwijderen.
- Koplampkap naar voren zwenken.



- Stekkerverbinding ③ van de koplamp lostrekken.
- Koplampkap verwijderen.

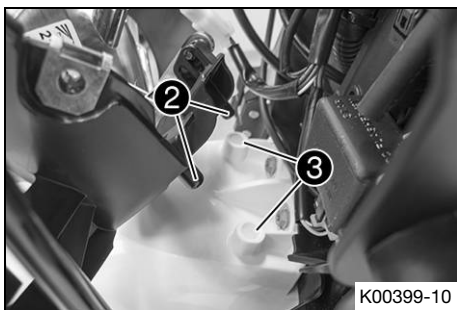


## 15.8 Koplampkap met koplamp monteren

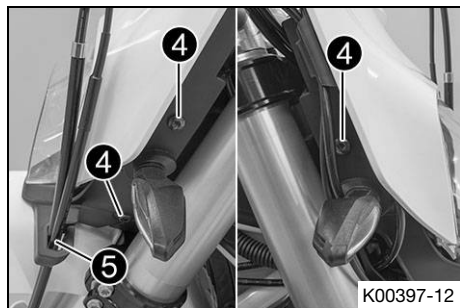


### Hoofdwerk

- Stekkerverbinding ① van de koplamp verbinden.
- Controleren of het licht werkt.



- Doek van spatbord verwijderen, koplampkap positioneren.
- ✓ Beide nokken ② pakken in de boringen ③ van het spatbord.



- Schroeven ④ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef koplampkap	M5	5 Nm
--------------------	----	------

- Remleiding en kabelboom op de houder ⑤ monteren.

## Nawerk

- Koplampstand controleren. (📖 pag. 155)

## 15.9 Lamp koplamp vervangen

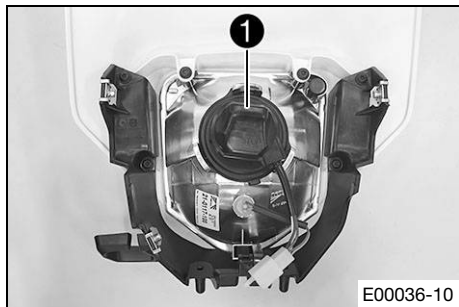
### Aanwijzing

**Beschadiging van de reflector** Lagere lichtsterkte.

- Vet op deze lampbuisjes verdampt door de hitte en zet zich af op de reflector. De buisjes voor de montage reinigen en vetvrij houden.

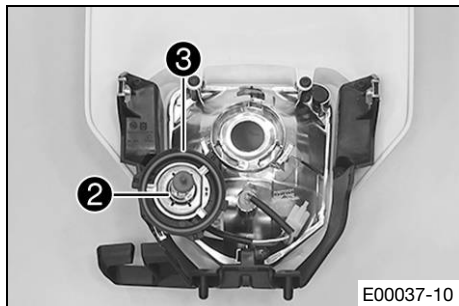
### Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF** ☒ draaien.
- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 149)



## Hoofdwerk

- Beschermkap **1** met de daaronder liggende lampfitting tot de aanslag tegen de klok in draaien en optillen.



- Lamp koplamp **2** eruit draaien.
- Nieuwe lamp in koplamp plaatsen.

Koplamp (H4 / sokkel P43t) (📖 pag. 193)

- Beschermkap met de lampfitting in de reflector plaatsen en tot de aanslag met de klok mee draaien.



## Info

Erop letten dat de keerring **3** goed zit.

## Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. (📖 pag. 151)
- Koplampstand controleren. (📖 pag. 155)



## 15.10 Zijlichtlamp vervangen

### Aanwijzing

**Beschadiging van de reflector** Lagere lichtsterkte.


- Vet op deze lampbuisjes verdampt door de hitte en zet zich af op de reflector. De buisjes voor de montage reinigen en vetvrij houden.

### Voorwerk

- Contact uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand **OFF**  draaien.
- Koplampkap met koplamp demonteren. ( pag. 149)



### Hoofdwerk

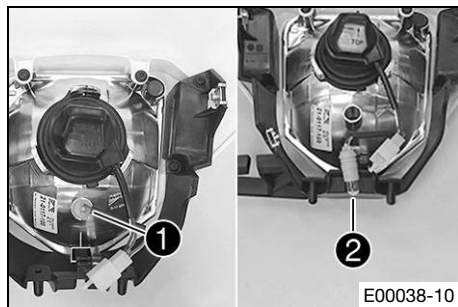
- Fitting **1** uit de reflector trekken.
- Zijlichtlamp **2** uit de fitting trekken.
- Nieuwe zijlichtlamp in de fitting steken.

Zijlicht (W5W / sokkel W2,1x9,5d) ( pag. 193)

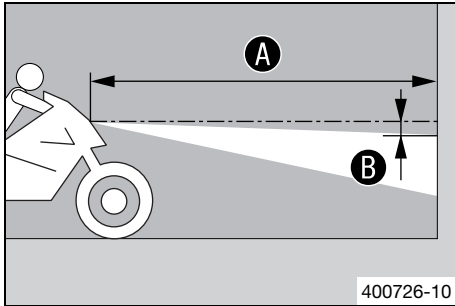
- Fitting in reflector zetten.

### Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. ( pag. 151)
- Koplampstand controleren. ( pag. 155)



## 15.11 Koplampstand controleren



- Voertuig op een horizontale ondergrond voor een lichte muur zetten en in de hoogte van het midden van de koplamp een markering aanbrengen.
- Nog een markering aanbrengen op een afstand **B** onder de eerste markering.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Voertuig op afstand **A** rechtop voor de muur zetten.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu gaat de bestuurder, eventueel met bagage en bijrijder op de motorfiets zitten.
- Dimlicht inschakelen.
- Koplampstand controleren.

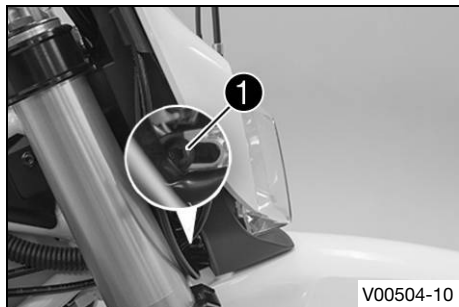
De licht-donkergrens moet op een rijklare motorfiets met bestuurder, en eventueel bagage en duopassagier precies op de onderste markering liggen.

- » Als de licht-donker-grens niet aan de specificaties voldoet :
  - Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen. (📖 pag. 155)

## 15.12 Lichtbundelbreedte koplamp instellen

**Voorwerk**

- Koplampstand controleren. (📖 pag. 155)



## Hoofdwerk

- Schroef ❶ losdraaien.
- Door zwenken van de koplamp de lichtbundelbreedte instellen.

Voorgeschreven waarde

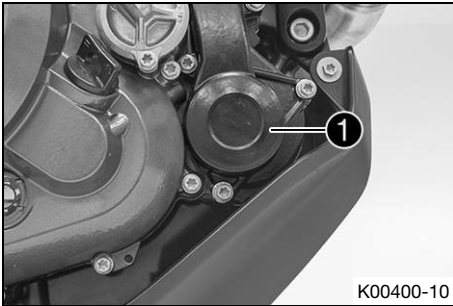
De grens tussen licht en donker moet bij een rijklare motorfiets met bestuurder precies op de onderste markering liggen (aangebracht bij koplampstand controleren).

## **i** Info

Extra belasting kan mogelijk een correctie van de koplamplichtbundelbreedte vereisen.

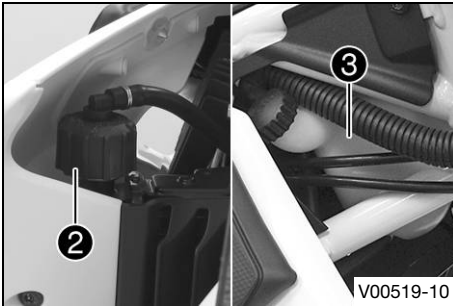
- Schroef ❶ vastdraaien.

## 16.1 Koelsysteem



Door de waterpomp ① in de motor vindt er een gedwongen circulatie van het koelmiddel plaats.

De druk die bij verwarming in het koelsysteem ontstaat wordt geregeld door een klep in de radiatorstop ②. Door de uitzetting van de warmte stroomt het overtollige koelmiddel naar het vaste reservoir ③. Als de temperatuur daalt wordt dit koelmiddel weer teruggezogen in het koelsysteem. Daardoor is de aangegeven koelmiddeltemperatuur toegestaan zonder dat er met functiestoringen rekening moet worden gehouden.



125 °C

Koeling vindt plaats door de rijwind en een radiatorventilator die door een thermoschakelaar wordt aangestuurd.

Hoe lager de snelheid, hoe lager de koelwerking. Ook vervuilde koelribben verlagen de koelwerking.

## 16.2 Antivries en koelmiddelpeil controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

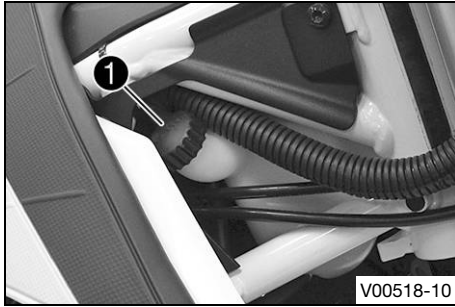
- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

---

### Voorwaarden

Motor is koud.





- Motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard zetten.
- Deksel ❶ van het compensatiereservoir verwijderen.
- Antivries van het koelmiddel controleren.

-25... -45 °C

- » Als de antivries van het koelmiddel niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Antivries van het koelmiddel corrigeren.
- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren.

Het koelmiddelpeil moet zich tussen de twee markeringen bevinden.

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Koelmiddelpeil corrigeren.

Koelvloeistof (📖 pag. 201)

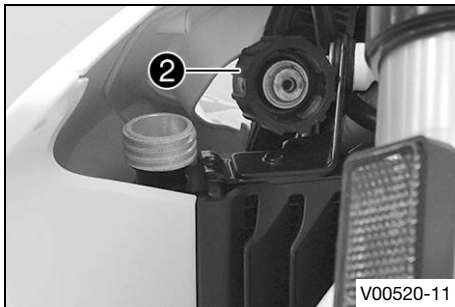
- Deksel ❶ van het compensatiereservoir monteren.
- Radiateurdop ❷ verwijderen.
- Antivries van het koelmiddel controleren.

-25... -45 °C

- » Als de antivries van het koelmiddel niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Antivries van het koelmiddel corrigeren.
- Koelmiddelpeil in de radiator controleren.

De radiator moet volledig gevuld zijn.

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Koelmiddelpeil corrigeren en oorzaak van het verlies vaststellen.



Koelvloeistof (📖 pag. 201)

- Radiateurdoop ② monteren.

## 16.3 Koelmiddelpeil controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



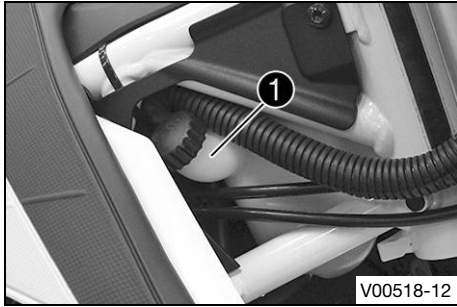
### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

### Voorwaarden

Motor is koud.

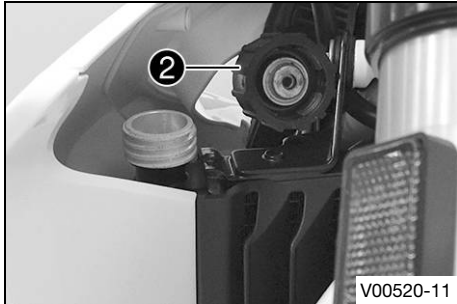


- Motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard zetten.
- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir **1** controleren.

Het koelmiddelpeil moet zich tussen de twee markeringen bevinden.

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Koelmiddelpeil corrigeren.

Koelvloeistof (🗨 pag. 201)



- Radiateurdop **2** verwijderen en koelmiddelpeil in de radiator controleren.

De radiator moet volledig gevuld zijn.

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Koelmiddelpeil corrigeren en oorzaak van het verlies vaststellen.

Koelvloeistof (🗨 pag. 201)

- Radiateurdop monteren.

## 16.4 Koelmiddel aftappen ↘



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

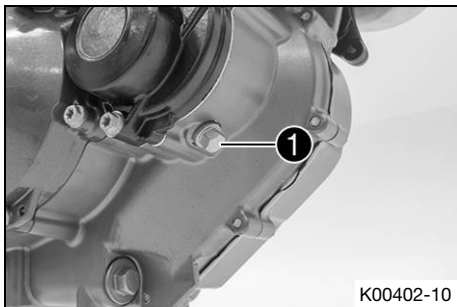
**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

---

### Voorwerk

- Motorbescherming demonteren. (📖 pag. 102)



## Hoofdwerk

- Motorfiets rechtop zetten.
- Geschikte bak onder de motor zetten.
- Schroef ① verwijderen.
- Radiateurkop verwijderen.
- Koelmiddel volledig laten uitlopen.
- Schroef ① met nieuwe afdichtring monteren en vastdraaien.

## Voorgeschreven waarde

Sluitschroef aftapboring van de waterpomp	M10x1	15 Nm
-------------------------------------------	-------	-------

## Nawerk

- Motorbescherming inbouwen. (📖 pag. 103)

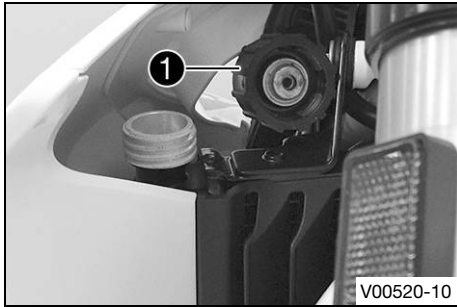
## 16.5 Koelsysteem vullen/ontluchten ↻



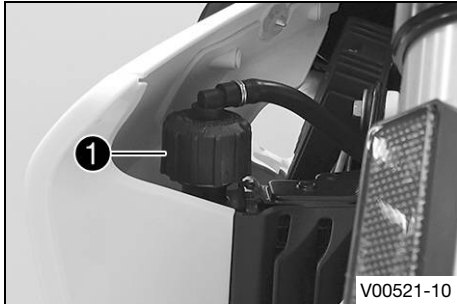
### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.



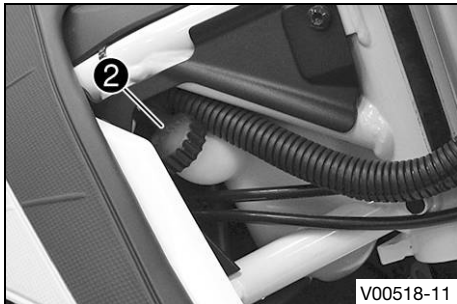
- Motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard zetten.
- Radiateurdop ❶ verwijderen.



- Koelmiddel vullen.

Koelmiddel	1,20 l	Koelvloeistof (📖 pag. 201)
------------	--------	----------------------------

- Radiateur helemaal met koelmiddel vullen.
- Radiateurdop ❶ monteren.



- Deksel ❷ van het compensatiereservoir verwijderen.
- Koelvloeistof tot tussen de twee markeringen bijvullen.
- Deksel van het compensatiereservoir monteren.



## **Gevaar**

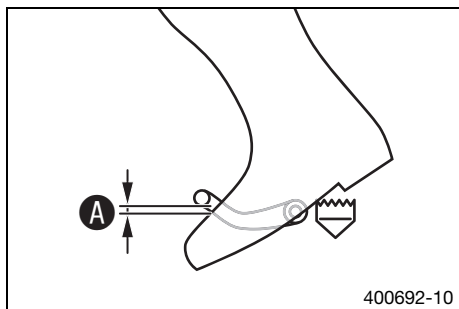
**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
  - Gebruik een geschikte afzuiging, als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.
- 
- Motor starten en warm laten draaien.
  - Motor uitzetten en laten afkoelen.
  - Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 160)

## 17.1 Uitgangspositie versnellingshendel controleren

### **i** Info

De versnellingshendel mag bij het rijden in de uitgangspositie niet tegen de laars liggen. Als de versnellingshendel steeds tegen de laars ligt, wordt de versnelling teveel belast.

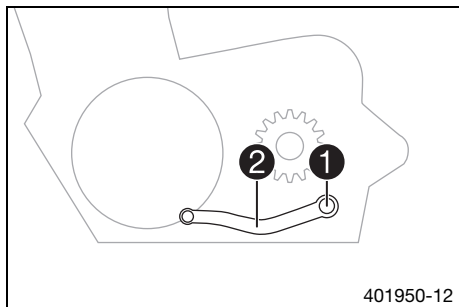


- In de rijpositie op het voertuig gaan zitten en de afstand **A** meten tussen de bovenkant van de laars en versnellingshendel.

Afstand versnellingshendel tot bovenkant laars	10... 20 mm
------------------------------------------------	-------------

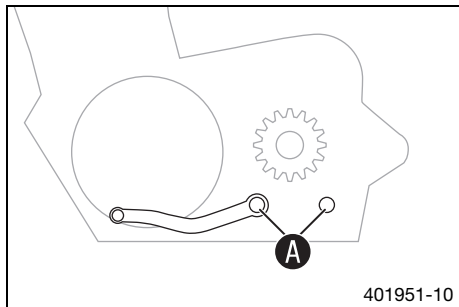
- » Als de afstand niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
  - Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. 📖 (pag. 166)

## 17.2 Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen 📖



- Schroef **1** met ringen verwijderen en versnellingshendel **2** eraf halen.





- Tandens **A** van versnellingshendel en schakelas reinigen.
- Versnellingshendel **2** in de gewenste positie op de schakelas steken en de tanden laten grijpen.

## **i** Info

Het instelbereik is beperkt.

De versnellingshendel mag bij het schakelen de voertuigcomponenten niet raken.

- Schroef **1** met ringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	----	-------	---------------

## 18.1 Brandstofzeef vervangen ↴



### **Gevaar**

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

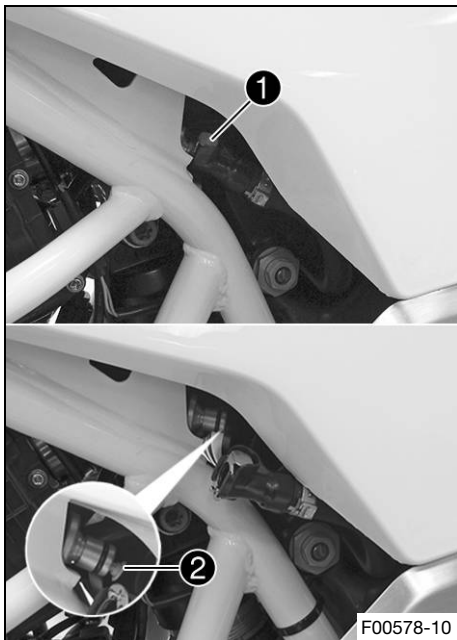
- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Steekverbinding ① van de brandstofleiding grondig reinigen met perslucht.

## **i** Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Ingedrongen vuil verstopt het inspuitventiel!

- Steekverbinding ① van de brandstofleiding loskoppelen.
- Brandstofzeef ② uit het aansluitstuk trekken.
- Nieuwe brandstofzeef tot de aanslag in het aansluitstuk schuiven.
- Keerring smeren en steekverbinding van de brandstofleiding verbinden.

## **!** Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
  - Gebruik een geschikte afzuiging, als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.
- Motor starten en respons controleren.

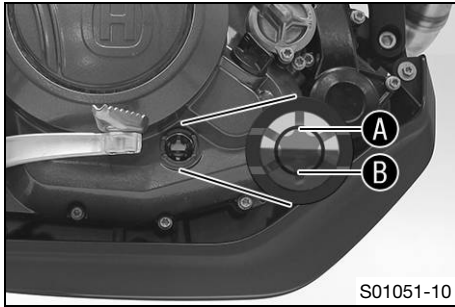
## 18.2 Motoroliepeil controleren

### Voorwaarden

Motor is warm.

### Voorwerk

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontaal oppervlak.



## Hoofdwerk

- Motoroliepeil controleren.

### Info

Na het afzetten van de motor eerst een minuut wachten en dan pas controleren.

De motorolie moet tussen markering **A** en markering **B** van het kijkglas staan.

- » Als de motorolie onder markering **B** ligt:
  - Motorolie bijvullen. (📖 pag. 176)
- » Als de motorolie boven markering **A** ligt:
  - Motoroliepeil corrigeren.

## 18.3 Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Motor- en cardanolie wordt tijdens bedrijf van de motorfiets zeer heet.

- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



### Info

De motorolie bij een warme motor aftappen.

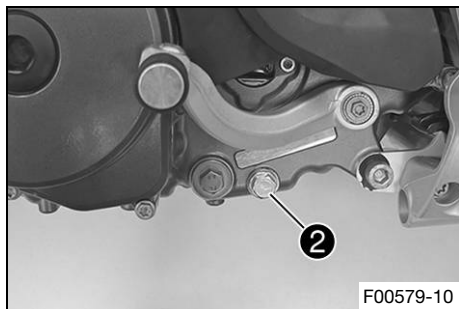
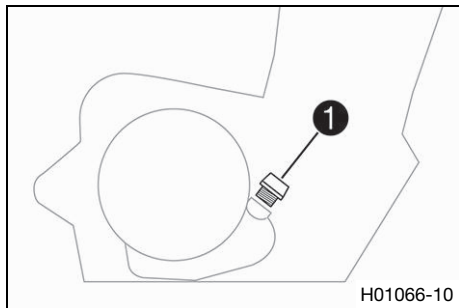
# 18 SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR

## Voorwerk

- Motorbescherming demonteren. (🔧 pag. 102)

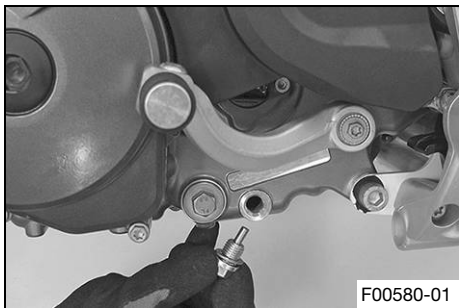
## Hoofdwerk

- Geschikte bak onder de motor zetten.
- Olievulschroef ❶ met keerring van het koppelingsdeksel verwijderen.



- Olieaftapschroef ❷ met magneet en afdichtring verwijderen.
- Motorolie volledig laten uitlopen.

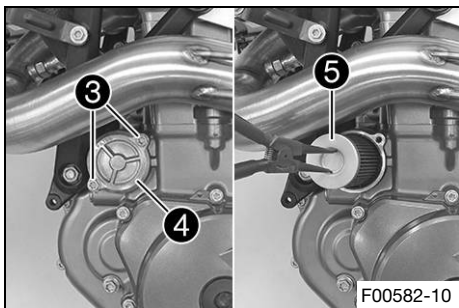
# 18 SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR



- Olieaftapschroef met magneet grondig reinigen.
- Olieaftapschroef met magneet en nieuwe afdichtring monteren en vastdraaien.

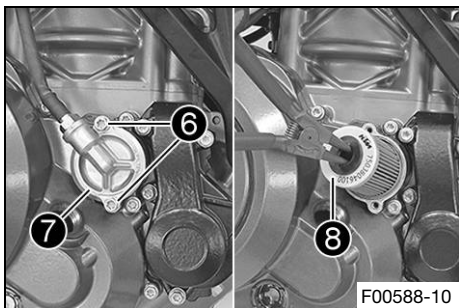
Voorgeschreven waarde

Olieaftapschroef met magneet	M12x1,5	20 Nm
------------------------------	---------	-------



- Schroeven ③ verwijderen. Oliefilterdeksel ④ met keerring verwijderen.
- Oliefilter ⑤ uit het oliefilterhuis trekken.

Seegerringtang verkeerd (51012011000)
---------------------------------------

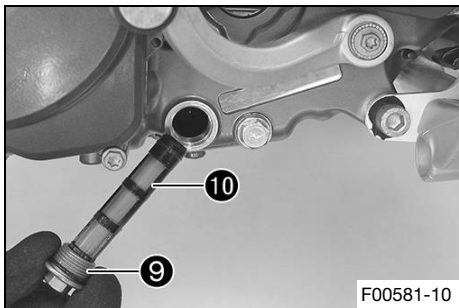


- Schroeven ⑥ verwijderen. Oliefilterdeksel ⑦ met keerring verwijderen.
- Oliefilter ⑧ uit het oliefilterhuis trekken.

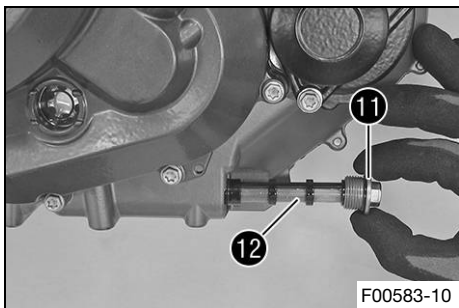
Seegerringtang verkeerd (51012011000)
---------------------------------------

- Motorolie volledig laten uitlopen.
- Onderdelen en afdichtvlakken grondig reinigen.

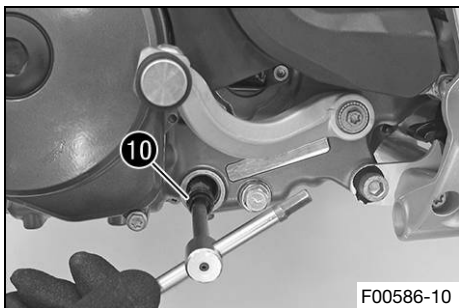
# 18 SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR



- Sluitschroef 9 met oliezeef 10 en keerringen verwijderen.

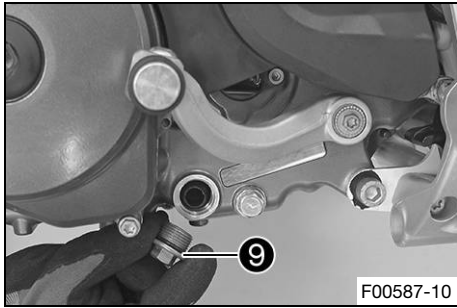


- Sluitschroef 11 met oliezeef 12 en keerringen verwijderen.
- Motorolie volledig laten uitlopen.
- Onderdelen en afdichtvlakken grondig reinigen.



- Oliezeef 10 met keerringen op een pijpsleutel positioneren.
- Pijpsleutel door de boring van de sluitschroef in de tegenoverliggende motorhuishelft positioneren.
- Oliezeef tot de aanslag in het motorhuis schuiven.

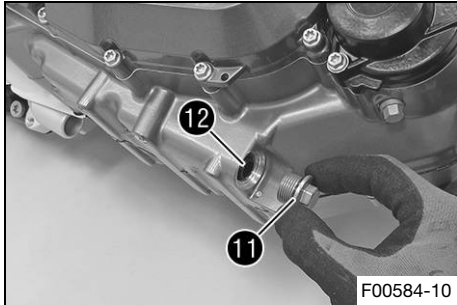
# 18 SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR



- Sluitschroef 9 met keerring monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

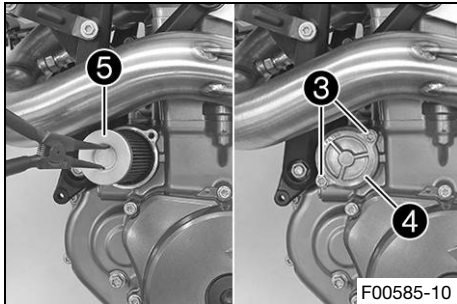
Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------



- Oliezeef 12 met keerringen positioneren.
- Sluitschroef 11 met keerring monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------

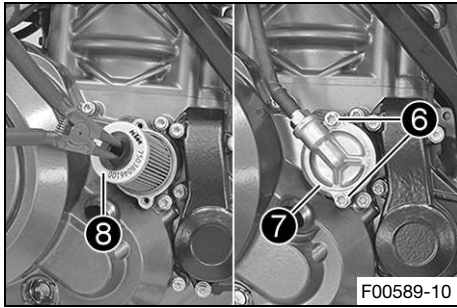


- Nieuw oliefilter 5 plaatsen.
- Keerring van het oliefilterdeksel insmeren met olie. Oliefilterdeksel 4 positioneren.
- Schroeven 3 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm
-----------------------	----	------





- Nieuw oliefilter **8** plaatsen.
- Keerring van het oliefilterdeksel insmeren met olie. Oliefilterdeksel **7** positioneren.
- Schroeven **6** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm
-----------------------	----	------

- Motorolie bij koppelingsdeksel bijvullen.

Motorolie	1,70 l	Motorolie (SAE 10W/50) (📖 pag. 202)
-----------	--------	-------------------------------------

### **i** Info

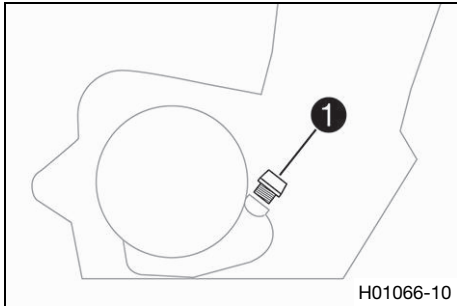
Te weinig motorolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de motor.

- Olievuilschroef **1** met keerring monteren en vastdraaien.

### **!** Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte afzuiging, als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



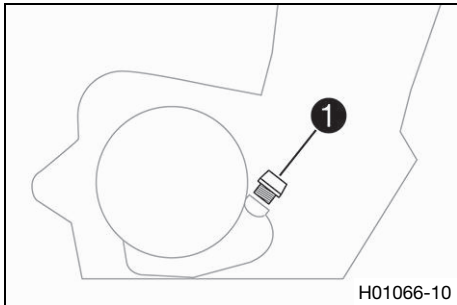
- Motor starten en controleren op lekkage.

### Nawerk

- Motorbescherming inbouwen. (📖 pag. 103)
- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 169)

## 18.4 Motorolie bijvullen

- i Info**  
Te weinig motorolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de motor.



### Hoofdwerk

- Olievulschroef **1** met keerring van het koppelingsdeksel verwijderen en motorolie bijvullen.
- Motorolie tot midden van kijkglas vullen.

Motorolie (SAE 10W/50) (📖 pag. 202)

- i Info**  
Het mengen van verschillende soorten motorolie wordt afgeraden omdat de motorolie dan niet de volle werking bereikt.  
We adviseren de motorolie te verversen als dat nodig is.

- Olievulschroef **1** met O-ringen monteren en vastdraaien.



### Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte afzuiging, als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.

### Nawerk

- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 169)

## 19.1 Motorfiets reinigen

---

### Aanwijzing

**Materiaalschade** Door verkeerd gebruik van een hogedrukreiniger worden componenten beschadigd of onbruikbaar.

Het water dringt door de hoge druk in de elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels, lagers etc.

Te hoge druk veroorzaakt storingen en maakt componenten onbruikbaar.

- Richt de waterstraal niet direct op elektrische componenten, stekkers, bowenkabels of lagers.
- Een minimale afstand tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de component aanhouden.

Minimale afstand

60 cm



### Waarschuwing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.
- 

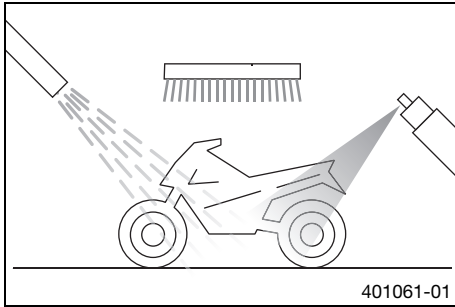


### Info

Reinig de motorfiets regelmatig, zo blijven de waarde en het uiterlijk gedurende langere tijd behouden.

Directe zonnestralen op de motorfiets tijdens het reinigen vermijden.

---



- Uitlaatsysteem afsluiten om het indringen van water te voorkomen.
- Grove vervuiling eerst met een zachte waterstraal verwijderen.
- Sterk vervuilde plekken met een normale in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger inspuiten en met een kwastje behandelen.

## **i** Info

Warm water met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger en een zachte spons gebruiken.

Motorfietsreiniger nooit op het droge voertuig aanbrengen, altijd eerst met water afspoelen.

Als u met het voertuig door strooizout bent gereden, moet hij in koud water worden gereinigd. Warm water versterkt de zoutwerking.

- Nadat de motorfiets grondig met een zachte waterstraal is afgespoeld moet hij goed worden gedroogd.
- Afsluiting van het uitlaatsysteem verwijderen.



## **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.
- Na de reiniging een kort stuk rijden, totdat de motor de rijtemperatuur heeft bereikt.

## **i** Info

Door de warmte verdampt het water ook op de niet toegankelijke plaatsen van de motor en het remsysteem.

- Beschermkappen van de stuurarmaturen terugschuiven, zodat het ingedrongen water kan verdampen.
- Na het afkoelen van de motorfiets alle glij- en lagerpunten smeren.

- Ketting reinigen. (📖 pag. 89)
- Blank metalen onderdelen (met uitzondering van de remschijven en het uitlaatsysteem) met antiroestmiddel behandelen.

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber (📖 pag. 204)

- Alle gelakte onderdelen behandelen met een onderhoudsmiddel voor lakken.

## Info

In de leveringstoestand matte kunststofonderdelen niet polijsten, omdat de materiaalkwaliteit anders sterk beperkt wordt.

- Alle kunststof onderdelen en geëloxeerde onderdelen behandelen met een mild reinigings- en verzorgingsmiddel.
- Contact-/stuurslot smeren.

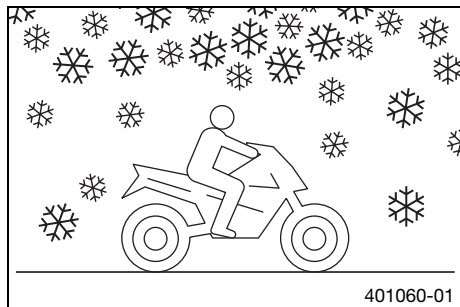
Universele oliespray (📖 pag. 204)

## 19.2 Controle en onderhoud voor rijden in de winter

### Info

Als de motorfiets ook in de winter wordt gebruikt, moet er rekening worden gehouden met strooizout op de wegen. Daarom moeten er voorzorgsmaatregelen worden genomen tegen het agressieve strooizout.

Als u met het voertuig door strooizout bent gereden, moet hij na het einde van de rit met koud water worden gereinigd. Warm water versterkt de zoutwerking.



- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 177)
- Remsysteem reinigen.

---

**i Info**

Na **IEDERE** rit op wegen met strooizout moeten de remklauwen en remplaketen in afgekoelde en gemonteerde toestand, grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd.

Na het rijden op met zout bestrooide wegen moet de motorfiets grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd.

- 
- Motor, achterbrug en alle overige blanke of verzinkte onderdelen (m.u.v. de remschijven) worden behandeld met een antiroestmiddel op wasbasis.

---

**i Info**

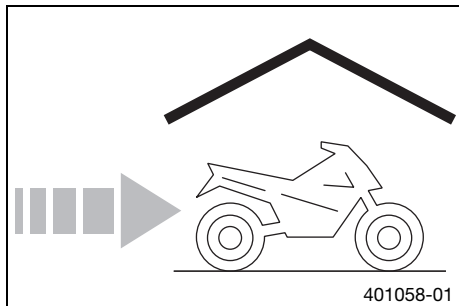
Er mag geen antiroestmiddel op de remschijven terechtkomen, omdat daarvoor de remwerking sterk wordt verminderd.

- 
- Ketting reinigen. (📖 pag. 89)

## 20.1 Stalling

### **i** Info

Als u de motorfiets voor langere tijd niet wilt gebruiken, moet u volgende maatregelen nemen of laten nemen. Controleer voordat u de motorfiets gaat stallen eerst of alle onderdelen goed werken en niet zijn versleten. Als er servicewerkzaamheden, reparaties of wijzigingen nodig zijn, kunt u dat het beste doen tijdens de overwintering (minder drukte bij de garage). Zo voorkomt u lange wachttijden bij aanvang van het seizoen.



- Bij het laatste tanken voor het stilleggen van de motorfiets, brandstofadditief bijmengen.

### **i** Info

Het brandstofadditief stabiliseert de brandstof bij langdurige opslag en vereenvoudigt zo het starten bij de volgende inbedrijfsname.

- Brandstof tanken. (📖 pag. 58)
- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 177)
- Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 170)
- Antivries en koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 158)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 133)
- Accu demonteren. 🛠️ (📖 pag. 136)
- Accu opladen. 🛠️ (📖 pag. 140)

Voorgeschreven waarde

Opslagtemperatuur accu zonder directe blootstelling aan zonnestralen	0... 35 °C
----------------------------------------------------------------------	------------

- Voertuig stallen op een droge plaats en niet blootstellen aan grote temperatuurschommelingen.

---

**i Info**

Husqvarna Motorcycles adviseert de motorfiets op te krikken.

---

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 78)
  - De motorfiets afdekken met een luchtdoorlatend dekzeil of een deken.
- 

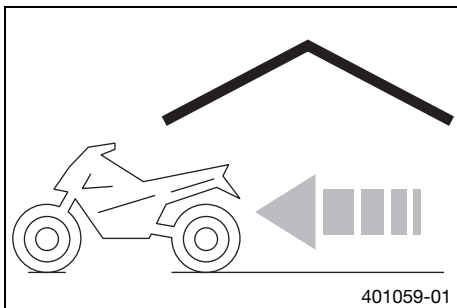
**i Info**

In geen geval mogen hiervoor luchtdichte materialen worden gebruikt, omdat er dan geen vocht kan ontsnappen en er roest ontstaat.

Het is zeer slecht de motor van een gestalde motorfiets voor korte tijd te laten draaien. Aangezien de motor daarbij niet voldoende warm wordt, condenseert de waterdamp die bij de verbranding ontstaat en leidt ertoe dat de ventielen en uitlaat gaan roesten.

---

## 20.2 Inbedrijfname na stalling



- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 78)
- Accu monteren. 🛠️ (📖 pag. 138)
- Tijd instellen. (📖 pag. 38)
- Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname uitvoeren. (📖 pag. 48)
- Een proefrit maken.



Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor draait niet door bij het indrukken van de e-starterknop	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 49)
	Accu leeg	– Accu opladen. 🛠️ (📖 pag. 140) – Ruststroom controleren. 🛠️
	Zekering <b>1, 2</b> of <b>3</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147)
	Hoofdzekering gesmolten	– Hoofdzekering vervangen. (📖 pag. 143)
	Geen massaverbinding aanwezig	– Massaverbinding controleren.
Motor draait alleen door als de koppelingshendel aangetrokken is	Versnelling is geschakeld	– Versnelling in vrij schakelen.
	Er is een versnelling geschakeld en de zijstandaard is uitgeklat	– Versnelling in vrij schakelen.
Motor draait door, maar slaat niet aan	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 49)
	Zekering <b>3</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147)
	Steekverbinding van de brandstofleiding niet verbonden	– Steekverbinding van de brandstofleiding verbinden.
	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Foutgeheugen met diagnostisch hulpmiddel van Husqvarna Motorcycles uitlezen. 🛠️
	Bij starten gashendel bediend	– Bij starten <b>GEEN</b> gasgeven – Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 49)
Motor heeft te weinig vermogen	Luchtfilter sterk vervuild	– Luchtfilter demonteren. 🛠️ (📖 pag. 87) – Luchtfilter monteren. 🛠️ (📖 pag. 88)
	Brandstofzeef sterk vervuild	– Brandstofzeef vervangen. 🛠️ (📖 pag. 168)

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor heeft te weinig vermogen	Brandstoffilter sterk vervuild	– Brandstofdruk controleren. 🛠️
	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Foutgeheugen met diagnostisch hulpmiddel van Husqvarna Motorcycles uitlezen. 🛠️
Motor wordt overmatig heet	Te weinig koelmiddel in koelsysteem	– Koelsysteem controleren op lekkage. – Koelmiddelpaas controleren. (📖 pag. 160)
	Radiateurlamellen sterk vervuild	– Radiateurlamellen reinigen.
	Schuimvorming in het koelsysteem	– Koelmiddel aftappen. 🛠️ (📖 pag. 162) – Koelsysteem vullen/ontluchten. 🛠️ (📖 pag. 163)
	Geknikte of beschadigde radiateurslang	– Radiateurslang vervangen. 🛠️
	Thermostaat defect	– Thermostaat controleren. 🛠️
	Zekering 4 gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147)
	Defect in het ventilatiesysteem van de radiator	– Ventilatiesysteem radiator controleren. 🛠️
	Lucht in het koelsysteem	– Koelsysteem vullen/ontluchten. 🛠️ (📖 pag. 163)
Controlelampje storing brandt resp. knippert	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Foutgeheugen met diagnostisch hulpmiddel van Husqvarna Motorcycles uitlezen. 🛠️
<b>N</b> Controlelampje stationair brandt niet wanneer de versnelling in vrij staat	Versnellingsensor niet geprogrammeerd	– Foutgeheugen met diagnostisch hulpmiddel van Husqvarna Motorcycles uitlezen. 🛠️
Motor gaat uit tijdens het rijden	Te weinig brandstof	– Brandstof tanken. (📖 pag. 58)
	Zekering 1, 2 of 3 doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147)
ABS-waarschuwingslampje brandt	Zekering ABS gesmolten	– Zekeringen ABS vervangen. (📖 pag. 144)

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
ABS-waarschuwingslampje brandt	Wieltoerental van voor- en achterwiel wijkt sterk af	– Stoppen, ontsteking uitschakelen, opnieuw starten.
	Fout in ABS	– ABS-foutgeheugen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool uitlezen. 🗑️
Hoog olieverbbruik	Slang van de motorontluchting geknikt	– Ontluchtingsslang knikvrij leggen en indien nodig vervangen.
	Motoroliepeil te hoog	– Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 169)
	Vloeibaarheid motorolie te dun (viscositeit)	– Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🗑️ (📖 pag. 170)
Koplamp en zijlicht werken niet	Zekering <b>6</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147)
Knipperlichten, remlicht en claxon werken niet	Zekering <b>5</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147)
Tijd wordt niet meer of niet correct weergegeven	Zekering <b>1</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147) – Tijd instellen. (📖 pag. 38)
Accu leeg	Ontsteking bij het uitzetten van de motorfiets niet uitgeschakeld	– Accu opladen. 🗑️ (📖 pag. 140)
	Accu wordt niet geladen door de dynamo	– Laadspanning controleren. 🗑️ – Ruststroom controleren. 🗑️
Er wordt niets weergegeven op het display van de tachometer	Zekering <b>1</b> of <b>2</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers vervangen. (📖 pag. 147) – Tijd instellen. (📖 pag. 38)

## 22.1 Motor

Bouwwijze	1-cilinder 4-takt bezinemotor, gekoeld met vloeistof
Cilinderinhoud	692,7 cm <sup>3</sup>
Slag	80 mm
Boring	105 mm
Compressie	12,7:1
Stationair toerental	
Temperatuur koelmiddel: ≥ 70 °C	1.600... 1.700 1/min
Distributie	OHC, inlaat met nokvolgers, uitlaat met tuimelaars bestuurd, aandrijving via ketting
Klepdiameter inlaat	42 mm
Klepdiameter uitlaat	34 mm
Klepspeling koud	
Inlaat bij: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Uitlaat bij: 20 °C	0,20... 0,25 mm
Krukaslagers	2 cilinderrollagers
Drijfstanglager	Glijlagers
Zuigerboutlager	Zuigerpen met <b>DLC</b> coating
Zuigers	Lichtmetaal gesmeed
Zuigerringen	1 compressiering, 1 zuigerring, 1 oliering met spiraal
Motorsmering	Semi-dry-sump smering met 2 rotorpompen
Primaire overbrenging	36:79
Koppeling	<b>APTCTM</b> antihopping-koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Versnelling	6-versnelling met klauwschakeling

Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	14:35
2e versnelling	16:28
3e versnelling	21:28
4e versnelling	21:23
5e versnelling	23:22
6e versnelling	23:20
Mengselsamenstelling	Elektronisch aangestuurde brandstofinspuiting
Ontstekingsstelsel	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging
Dynamo	12 V, 300 W
Bougie	
Binnenste bougie	NGK LKAR9BI-10
Buitenste bougie	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenafstand bougie	1,0 mm
Radiator	Vloeistofkoeling permanente circulatie koelmiddel door waterpomp
Starthulp	E-starter, automatische decompressor

## 22.2 Aanhaalmomenten motor

Schroef membraanborging	M3	2 Nm	Loctite® 243™
Olievernevelaars naar drijfstanlaglagersmering controleren	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Slangklem aanzuigflens	M4	2,5 Nm	–
Olievernevelaars in de cilinderkop	M5	2 Nm	Loctite® 243™

Overige schroeven motor	M5	6 Nm	–
Schroef axiale zekering van de nokkenas	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef dekplaat voor olieretourgeleiding	M5	6 Nm	–
Schroef koppelingsveer	M5	6 Nm	–
Schroef lagerborging	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm	–
Schroef oliepompedksel	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef oliepompedksel boven	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef versnellingdetectiesensor	M5	5 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Overige schroeven motor	M6	10 Nm	–
Schroef autodeco	M6	3,5 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef bobine	M6	10 Nm	–
Schroef cilinder	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef cilinderkop	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef distributiekettinggeleider	M6x30	10 Nm	<b>Loctite® 2701™</b>
Schroef distributiekettingspannergeleider	M6x30	10 Nm	<b>Loctite® 2701™</b>
Schroef dynamodeksel	M6	10 Nm	–
Schroef dynamodeksel	M6x30	10 Nm	–
Schroef dynamodeksel (doorgangbooring in kettingkast)	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef impulsgever	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef kettingkast	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Schroef klepdop	M6	10 Nm	–
Schroef koppelingsdeksel	M6	10 Nm	–
Schroef koppelingsnemer cilinder	M6x20	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef koppelingsnemer cilinder	M6x20	10 Nm	–
Schroef motorhuis	M6	10 Nm	–
Schroef nokkenaslagerplaat	M6x80	10 Nm	–
Schroef nokkenaslagerplaat	M6x90	10 Nm	–
Schroef oliepompedeksel onder	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef resonator	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef startmotor	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef stator	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef thermostaathuis	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef vastzethendel	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef versnellingsvastzetting	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef waterpompedeksel	M6	10 Nm	–
Schroef waterpomppwiel	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroeven SLS-deksel	M6x12	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Oliesproeier voor zuigerkoeling	M6x0,75	4 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Onderdrukaansluiting inlaatkanaal	M6x0,75	2,5 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef tuimelaar	M8x40	15 Nm	–
Schroef tuimelaar	M8x55	15 Nm	–
Sluitschroef krukasbevestiging	M8	15 Nm	–
Tapeind uitlaatflens	M8	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Schroef cilinderkop	M10	Draaivolgorde: Diagonaal vastdraaien, beginnen met de achterste schroef aan de distributiekettingschacht. 1e niveau 15 Nm 2e niveau 30 Nm 3e niveau 45 Nm 4e niveau 60 Nm	Geolied met motorolie
Bougie buiten	M10x1	11 Nm	–
Oliedrukschakelaar	M10x1	10 Nm	–
Olieleiding voor oliedrukschakelaar	M10x1	10 Nm	–
Schroef ontgrendeling voor distributie- kettingspanner	M10x1	10 Nm	–
Sluitschroef aftapboring van de water- pomp	M10x1	15 Nm	–
Sluitschroef oliekanaal	M10x1	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Sluitschroef oliekanaal oliekoeler	M10x1	15 Nm	–
Bougie binnen	M12x1,25	18 Nm	–
Afsluitschroef oliedrukregelklep	M12x1,5	20 Nm	–
Olieaftapschroef met magneet	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatuursensor koelmiddel op cilin- derkop	M12x1,5	12 Nm	–
Sluitschroef oliekanaal	M14x1,5	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>



Vulschroeven motorhuis	M16x1,5	25 Nm	Loctite® 243™
Moer rotor	M18x1,5	100 Nm	–
Moer ketting-aandrijf wiel	M20x1,5	80 Nm	Loctite® 243™
Moer koppelingmeenemer	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Moer primair tandwiel	M20LHx1,5	90 Nm	Loctite® 243™
Sluitschroef distributiekettingspanner	M20x1,5	25 Nm	–
Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	15 Nm	–
Schroef in de dynamodeksel	M24x1,5	8 Nm	–
Sluitschroef oliethermostaat	M24x1,5	15 Nm	–

## 22.3 Vulhoeveelheid

### 22.3.1 Motorolie

Motorolie	1,70 l	Motorolie (SAE 10W/50) (📖 pag. 202)
-----------	--------	-------------------------------------

### 22.3.2 Koelmiddel

Koelmiddel	1,20 l	Koelvloeistof (📖 pag. 201)
------------	--------	----------------------------

### 22.3.3 Brandstof

Brandstoftankvolume totaal ca.	13 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (📖 pag. 201)
Brandstofreserve ca.	2,5 l	

## 22.4 Chassis

Frame	Buisframe met staalbuizen van chroommolybdeen, geëloxeerd
Voorvork	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Schokdemper	<b>WP Performance Systems</b> 4618 met <b>Pro-Lever</b> omkering
Veerweg	
voor	275 mm
achter	275 mm
Remsysteem	
voor	Schijfrem met remklauw met dubbele zuiger, vlottend gelagerd
achter	Schijfrem met remklauw met enkele zuiger, vlottend gelagerd
Remschijven - diameter	
voor	300 mm
achter	240 mm
Remschijven - slijtagegrens	
voor	4,5 mm
achter	4,5 mm
Bandenspanning weg solo	
voor	1,8 bar
achter	1,8 bar
Bandenspanning met rijder / volledige nuttige last	
voor	2,0 bar
achter	2,2 bar
Bandenspanning terrein solo	
voor	1,5 bar

achter	1,5 bar
Secundaire overbrenging	15:46
Ketting	5/8 x 1/4" X-ring
Balhoofdhoek	63°
Wielstand	1.515±15 mm
Zadelhoogte onbelast	950 mm
Afstand van bodem, onbelast	304 mm
Gewicht zonder brandstof ca.	150,4 kg
Maximale asbelasting voor	150 kg
Maximale asbelasting achter	200 kg
Maximaal toegestaan totaalgewicht	350 kg

## 22.5 Elektronica

Accu	YTZ10S	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 8,6 Ah Onderhoudsvrij
Zekering	75011088010	10 A
Zekering	75011088015	15 A
Zekering	58011109115	15 A
Zekering	58011109125	25 A
Zekering	58011109130	30 A
Koplamp	H4 / sokkel P43t	12 V 60/55 W
Zijlicht	W5W / sokkel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Instrumentverlichting en controlelampjes	LED
Richtingaanwijzer	LED
Rem-/achterlicht	LED
Nummerplaatverlichting	LED

## 22.6 Banden

Band voor	Band achter
<b>90/90 - 21 M/C 54S TT</b> Continental TKC 80	<b>140/80 - 18 M/C 70R TT</b> Continental TKC 80
De aangegeven banden zijn één van de mogelijke standaardbanden. Meer informatie vindt u in het servicegedeelte onder: <a href="http://www.husqvarna-motorcycles.com">www.husqvarna-motorcycles.com</a>	

## 22.7 Voorvork

Artikelnummer voorvork	24.15.7P.10
Voorvork	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Ingaande demping	
Comfort	15 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Uitgaande demping	
Comfort	15 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Veerlengte met voorspanbus(sen)	482 mm

Veerconstante		
Gemiddeld (standaard)		5,2 N/mm
Luchtkamerlengte		100 mm
Vorklengte		915 mm
Oliehoeveelheid per vorkpoot	630 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 203)

## 22.8 Schokdemper

Artikelnummer schokdemper		15.15.7P.10
Schokdemper		<b>WP Performance Systems</b> 4618 met <b>Pro-Lever</b> omkering
Ingaande demping low speed		
Standaard		15 klikken
Ingaande demping high speed		
Standaard		1,5 omw
Uitgaande demping		
Standaard		15 klikken
Veervoorspanning		22 mm
Veerconstante		
Gemiddeld (standaard)		69 N/mm
Veelengte		225 mm
Gasdruk		10 bar
Statische veerweg		30 mm
Dynamische veerweg		75... 85 mm
Inbouwlengte		401 mm
Stootdemperolie (📖 pag. 203)		SAE 2,5

## 22.9 Aanhaalmomenten chassis

Schroef kettingbescherming	<b>EJOT PT®</b> K50x18	2 Nm	–
Schroef radiatorafdekking	<b>EJOT PT®</b> K50x12	2 Nm	–
Schroef tachometer	<b>EJOT PT®</b> 50x12-Z	1 Nm	–
Schroef zijstandaardschakelaar	<b>EJOT PT®</b> K50x12	2 Nm	–
Schroef zijstandaardschakelaar	M4	2 Nm	–
Spaaknippel voorwiel	M4,5	4 Nm	–
Overige moeren chassis	M5	4 Nm	–
Overige schroeven chassis	M5	4 Nm	–
Schroef achterbekleding achterlicht	M5	2 Nm	–
Schroef afsluitflens brandstoftank	M5	2,5 Nm	–
Schroef bekleding	M5x12	3,5 Nm	–
Schroef bekleding	M5x17	3,5 Nm	–
Schroef beschermplaat tegen hitte van de uitlaat	M5	8 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef brandstofpomp	M5	4 Nm	–
Schroef brandstofsensoren	M5	3 Nm	–
Schroef combinatieschakelaar links	M5	3,5 Nm	–
Schroef drukregelaar	M5	4 Nm	–
Schroef elektrohouder	M5	3 Nm	–
Schroef gashendel	M5	3,5 Nm	–
Schroef kabel aan startmotor	M5	3 Nm	–
Schroef klem brandstofslang aan brandstoftank	M5	5 Nm	–

Schroef koplampkap	M5	5 Nm	–
Schroef radiatorkap	M5	4 Nm	–
Schroef remkabelhouder aan achterbrug	M5	4 Nm	–
Schroef trapvlak rempedaal	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroeven wieltoerentalsensor houder	M5	3 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Spaaknippel achterwiel	M5	4 Nm	–
Overige moeren chassis	M6	10 Nm	–
Overige schroeven aan brandstoftank	M6	5 Nm	–
Overige schroeven chassis	M6	10 Nm	–
Schroef ABS-besturingsunit	M6	5 Nm	–
Schroef accupool	M6	4,5 Nm	–
Schroef bovenste deel luchtfilterbak	M6	2 Nm	–
Schroef bovenste glijblok	M6	8 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef contactslot	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef handremarmatuur	M6	5 Nm	–
Schroef kettingbescherming	M6	2 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef kettinggeleiding	M6	8 Nm	–
Schroef koelerontluchting	M6	8 Nm	–
Schroef kogelgewricht drukstang aan rempedaalcilinder	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef koppelingsarmatuur	M6	5 Nm	–
Schroef luchtfilterbak aan frame	M6	6 Nm	–
Schroef magneethouder aan zijstandaard	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Schroef nummerplaathouder boven	M6	8 Nm	–
Schroef nummerplaathouder onder	M6	8 Nm	–
Schroef radiatorbevestiging bovenaan	M6	10 Nm	–
Schroef radiatorbevestiging onder	M6	8 Nm	–
Schroef radiatorkap	M6	3,2 Nm	–
Schroef remleidingklem	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef rempedaalcilinder	M6	10 Nm	–
Schroef remschijf achter	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef remschijf voor	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef remvloeistofreservoir van achterwielrem	M6	5 Nm	–
Schroef SLS-klep op frame	M6	12 Nm	–
Schroef spanningsregelaar	M6	8 Nm	–
Schroef wieltoerentalsensor	M6	6 Nm	–
Schroef zadelslot	M6	5 Nm	–
Moer bochtstuk aan cilinderkop	M8	20 Nm	Koperpasta
Moer kettingwielschroef	M8	35 Nm	<b>Loctite® 2701™</b>
Overige moeren chassis	M8	25 Nm	–
Overige schroeven chassis	M8	25 Nm	–
Schroef asopname	M8	15 Nm	–
Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm	–
Schroef bovenste kroonplaat	M8	12 Nm	–
Schroef brandstofaanklager	M8	15 Nm	–
Schroef brandstoftank boven	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef brandstoftank onder	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>



Schroef einddemperbevestiging	M8	12 Nm	Koperpasta
Schroef einddemperreservoir	M8	25 Nm	–
Schroef einddemperreservoir aan de brandstoftank	M8	25 Nm	–
Schroef greep	M8	10 Nm	–
Schroef hielbescherming	M8x12	5 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm	–
Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef rempedaal	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef stuurplaat	M8	20 Nm	–
Schroef veerhouder aan de zijstandaardconsole	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef verbindingshendel aan frame	M8	30 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef voetsteunhouder achter	M8x16	25 Nm	–
Schroef voetsteunhouder voor	M8	25 Nm	–
Schroef vorkbuis	M8	20 Nm	–
Schroef zijstandaardconsole	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Motorschroef	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Overige moeren chassis	M10	45 Nm	–
Overige schroeven chassis	M10	45 Nm	–
Schroef motorhouder aan frame	M10	45 Nm	–
Schroef schokdemper boven	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef schokdemper onder	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef stuuradapter	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef zijstandaard	M10	35 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

## 22 TECHNISCHE GEGEVENS

Holle schroef remkabel	M10x1	25 Nm	–
Schroef achterbrugbout	M12	80 Nm	–
Lambdasonde	M12x1,25	25 Nm	Koperpasta
Moer bochtstuk aan haakse hendel	M14x1,5	100 Nm	–
Moer haakse hendel aan achterbrug	M14x1,5	100 Nm	–
Schroef temperatuursensor koeler	M18	20 Nm	–
Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm	–
Schroef balhoofd onder	M20x1,5	60 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schroef steekas voor	M24x1,5	45 Nm	–
Moer steekas achter	M25x1,5	90 Nm	–

## Brandstof super loodvrij (ROZ 95)

### Norm / classificatie

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend loodvrije superbenzine die voldoet aan de aangegeven norm of van dezelfde kwaliteit is.
- Een aandeel van maximaal 10 % ethanol (E10 brandstof) kan daarbij zonder bezwaar worden gebruikt.



### Info

Gebruik **geen** brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100) of met een aandeel van meer dan 10 % ethanol (bijv. E15, E25, E85, E100).

## Koelvloeistof

### Voorgeschreven waarde

- Gebruik alleen hoogwaardige, silicaatvrije koelvloeistof met antiroestmiddel voor aluminiummotoren. Minderwaardige en ongeschikte antivriesmiddelen veroorzaken corrosie, afzettingen en schuimvorming.
- Gebruik geen zuiver water omdat de eisen met betrekking tot corrosiebescherming en smeereigenschappen alleen door koelvloeistof vervuld kunnen worden.
- Gebruik uitsluitend koelvloeistof die voldoet aan de voorwaarden (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Vorstbescherming minstens tot	-25 °C
-------------------------------	--------

De mengverhouding moet aan de vereiste vorstbescherming aangepast worden. Gebruik gedestilleerd water als de koelvloeistof verdund moet worden.

Het gebruik van voorgemengde koelvloeistof wordt aanbevolen.

Neem de gegevens van de koelvloeistoffabrikant met betrekking tot vorstbescherming, verdunning en mengbaarheid (verdraagbaarheid) met andere koelmiddelen in acht.

## Aanbevolen leverancier

**Bel-Ray®**

- **Moto Chill Racing Coolant**

## Motorolie (SAE 10W/50)

### Norm / classificatie

- JASO T903 MA (📖 pag. 205)
- SAE (📖 pag. 205) (SAE 10W/50)

### Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend motorolie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Volledig synthetische motorolie
---------------------------------

## Aanbevolen leverancier

**Bel-Ray®**

- **EXS Synthetic Ester 4T**

## Remvloeistof DOT 4

### Norm / classificatie

- DOT

### Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend remvloeistof die voldoet aan de aangegeven norm (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

## Aanbevolen leverancier

**Bel-Ray®**

- **Super DOT 4 Brake Fluid**

### Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180751S1)

#### Norm / classificatie

- SAE (📖 pag. 205) (SAE 2,5)

#### Voorgeschreven waarde

- Alleen oliesoorten gebruiken die voldoen aan de aangegeven normen (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikken.

### Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1)

#### Norm / classificatie

- SAE (📖 pag. 205) (SAE 4)

#### Voorgeschreven waarde

- Gebruik alleen olie die voldoet aan de aangegeven normen (zie gegevens op verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

## Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber

Aanbevolen leverancier

Bel-Ray®

- Silicone Detailer & Protectant Spray

## Duurzaam vet

Aanbevolen leverancier

Bel-Ray®

- Waterproof Grease

## Kettingspray offroad

Voorgeschreven waarde

Aanbevolen leverancier

Bel-Ray®

- Blue Tac Chain Lube

## Universele oliespray

Aanbevolen leverancier

Bel-Ray®

- 6 in 1

## JASO T903 MA

Door verschillende technische ontwikkelingsrichtingen is een eigen specificatie voor 4-takt motorfietsen nodig - de norm **JASO T903 MA**.

Vroeger werd voor 4-takt motorfietsen motorolie voor auto's gebruikt omdat er geen eigen motorfietspecificatie was.

Voor motoren van auto's zijn lange service-intervallen vereist, bij motoren van motorfietsen staat een hoog vermogensrendement bij hoge toerentallen op de voorgrond.

Bij de meeste motoren voor motorfietsen worden ook de versnelling en de koppeling met dezelfde olie gesmeerd.

De norm **JASO MA** voldoet aan deze speciale vereisten.

## SAE

De SAE-viscositeitsklassen zijn vastgelegd door de Society of Automotive Engineers voor de indeling van oliën op basis van hun viscositeit. De viscositeit beschrijft slechts een van de eigenschappen van olie en zegt niets over de kwaliteit.

## 26 LIJST MET VAKBEGRIJPPEN

ABS	Anti Blokkeer Systeem	Veiligheidssysteem, dat het blokkeren van de wielen bij het recht-uit rijden zonder inwerking van zijwaartse krachten voorkomt
OBD	Boorddiagnose	Voertuigsysteem dat emissie- en veiligheidsgerelateerde waarden bewaakt





## 27 LIJST MET AFKORTINGEN

Artikelnr.	Artikelnummer
bijv.	bijvoorbeeld
ca.	circa
e.d.	en dergelijke
enz.	enzovoort
etc.	et cetera
evt.	eventueel
evt.	eventueel
Nr.	Nummer
o.a.	onder andere
resp.	respectievelijk
vgl.	vergelijk




## 28.1 Rode pictogrammen

Rode pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij meteen moet worden ingegrepen.

	Waarschuwinglampje koelmiddeltemperatuur brandt rood – Koelmiddeltemperatuur heeft een kritische waarde bereikt.
	Waarschuwinglampje oliedruk brandt rood – Motoroliedruk is te laag.



## 28.2 Gele of oranje pictogrammen

Gele of oranje pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij binnen korte tijd moet worden ingegrepen. Actieve rijhulpen worden eveneens met gele of oranje pictogrammen aangegeven.

	ABS-waarschuwinglampje brandt/knippert geel – ABS is niet actief. Het ABS-lampje brandt ook als er een fout herkend is.
	Waarschuwinglampje brandstofpeil brandt oranje – Brandstofpeil heeft de reservemarkering bereikt.
	Controlelampje storing brandt/knippert oranje – De OBD heeft een kritieke emissie- of veiligheidsfout herkend.

## 28.3 Groene en blauwe pictogrammen

Groene en blauwe pictogrammen geven informatie weer.

	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Controlelampje stationair brandt groen – Versnelling is in vrij geschakeld.



Controlelampje richtingaanwijzer knippert groen – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.

<b>A</b>	
<b>ABS</b> .....	104
<b>Accu</b>	
demonteren .....	136
laden .....	140
monteren .....	138
<b>Achterwiel</b>	
demonteren .....	127
monteren .....	128
<b>Afbeelding voertuig</b>	
linksvoor .....	16
rechtsachter .....	18
<b>Afbeeldingen</b> .....	15
<b>Afremmen</b> .....	54
<b>Anti Blokkeer Systeem</b> .....	104
<b>Artikelnummer schokdemper</b> .....	22
<b>Artikelnummer voorvork</b> .....	22
<b>B</b>	
<b>Bagage</b> .....	45
<b>Balhoofdlagerspeling</b>	
controleren .....	82
instellen .....	83
<b>Bandenspanning</b>	
controleren .....	133

<b>Bandentoestand</b>	
controleren .....	131
<b>Bedieningshandleiding</b> .....	13
<b>Beoogd gebruik</b> .....	9
<b>Beschermende kleding</b> .....	12
<b>Bijrijder-voetsteunen</b> .....	31
<b>Brandstofzeef</b>	
vervangen .....	168
<b>C</b>	
<b>Claxonknop</b> .....	24
<b>Contactslot</b> .....	27
<b>Controlelampjes-overzicht</b> .....	27
<b>D</b>	
<b>Demperpakkingen achterwielnaaf</b>	
controleren .....	130
<b>Dynamische veerweg</b>	
instellen .....	75
<b>E</b>	
<b>E-starterknop</b> .....	26
<b>F</b>	
<b>Fouten opsporen</b> .....	183-185
<b>Framennummer</b> .....	20
<b>G</b>	
<b>Garantie</b> .....	14
<b>Gashendel</b> .....	24

# INDEX

**Gebruiksdefinitie** . . . . . 9

**Grepen** . . . . . 30

## H

### Handremhendel

uitgangspositie instellen . . . . . 106

### Hoofdzekering

vervangen . . . . . 143

**Hulpstoffen** . . . . . 14

## I

### Inbedrijfname

aanwijzingen voor eerste inbedrijfname . . . . . 43

controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname . . . . . 48

na de stalling . . . . . 182

## K

### Ketting

controleren . . . . . 94

reinigen . . . . . 89

vervuiling controleren . . . . . 89

### Ketting-aandrijf wiel

controleren . . . . . 94

### Kettinggeleiding

controleren . . . . . 94

instellen . . . . . 99

### Kettingspanning

controleren . . . . . 90

instellen . . . . . 92

### Kettingwiel

controleren . . . . . 94

**Klantenservice** . . . . . 15

**Koelsysteem** . . . . . 157

vullen/ontluchten . . . . . 163

### Koelvloeistof

aftappen . . . . . 162

antivries en koelmiddelpeil controleren . . . . . 158

peil controleren . . . . . 160

### Koplamp

lichtbundelbreedte instellen . . . . . 155

### Koplampkap met koplamp

demonteren . . . . . 149

monteren . . . . . 151

**Koplampstand controleren** . . . . . 155

### Koppeling

vloeistofpeil controleren/corrigeren . . . . . 101

**Koppelingshendel** . . . . . 23

Uitgangspositie instellen . . . . . 100

## L

**Lamp koplamp vervangen** . . . . . 152

**Lichtschakelaar** . . . . . 25

### Luchtfilter

demonteren . . . . . 87

monteren	88	<b>Onjuist gebruik</b>	9
<b>M</b>		<b>P</b>	
<b>Milieu</b>	12	<b>Parkeren</b>	56
<b>Motor</b>		<b>R</b>	
inrijden	45	<b>Remhendel</b>	23
<b>Motorbescherming</b>		<b>Remmen</b>	54
demonteren	102	<b>Rempedaal</b>	32
inbouwen	103	uitgangspositie instellen	115
<b>Motorfiets</b>		vrije slag controleren	114
met hefboek opkrikken	78	<b>Remplaketten</b>	
reinigen	177	van achterwielrem controleren	119
van hefboek nemen	78	van achterwielrem vervangen	120
<b>Motornummer</b>	21	van voorwielrem controleren	110
<b>Motorolie</b>		van voorwielrem vervangen	111
bijvullen	176	<b>Remschijven</b>	
verversen	170	controleren	106
<b>Motoroliepeil</b>		<b>Remvloeistof</b>	
controleren	169	van achterwielrem bijvullen	117
<b>N</b>		van de voorwielrem bijvullen	108
<b>Noodstopschakelaar</b>	26	<b>Remvloeistofpeil</b>	
<b>O</b>		van achterwielrem controleren	116
<b>Oliefilter</b>		van de voorwielrem controleren	107
vervangen	170	<b>Reserveonderdelen</b>	14
<b>Oliezeven</b>		<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b>	25
reinigen	170		

<b>Rijden</b> .....	51
beginnen met rijden .....	51

<b>Rijden in de winter</b>	
controle en onderhoud .....	179

## S

<b>Schakelen</b> .....	51
------------------------	----

<b>Schokdemper</b> .....	65
dynamische veerweg controleren .....	72
ingående demping algemeen .....	67
ingående demping high speed instellen .....	68
ingående demping low speed instellen .....	67
statische veerweg controleren .....	71
uitgaande demping instellen .....	69
veervoorspanning instellen .....	73

<b>Service</b> .....	15
----------------------	----

<b>Serviceschema</b> .....	61-64
----------------------------	-------

<b>Sleutelnummer</b> .....	21
----------------------------	----

<b>Spaakspanning</b>	
controleren .....	134

<b>Spatbord voor</b>	
demonteren .....	86
monteren .....	86

<b>Stalling</b> .....	181
-----------------------	-----

<b>Starten</b> .....	49
----------------------	----

<b>Stoppen</b> .....	56
----------------------	----

<b>Stuurslot</b> .....	27
------------------------	----

<b>Stuurstand</b> .....	76
instellen .....	76

## T

<b>Tachometer</b>	
activering .....	34
instellen .....	35
kilometer of mijl instellen .....	37
meldingen .....	35
overzicht .....	34
service-indicatie instellen .....	39
tijd instellen .....	38

<b>Tankdop</b>	
openen .....	28
sluiten .....	29

<b>Tanken</b>	
brandstof .....	58

<b>Technische gegevens</b>	
aanhaalmomenten chassis .....	196
aanhaalmomenten motor .....	187
banden .....	194
chassis .....	192
elektronica .....	193
motor .....	186
schokdemper .....	195
voorvork .....	194
vulhoeveelheid .....	191

<b>Toebehoren</b> .....	14
<b>Transport</b> .....	57
<b>Typeplaatje</b> .....	20

## V

<b>Veilig gebruik</b> .....	11
<b>Verbruiksstoffen</b> .....	14
<b>Versnellingshendel</b> .....	31
uitgangspositie controleren .....	166
uitgangspositie instellen .....	166
<b>Voertuig beladen</b> .....	45
<b>Voorvork</b> .....	65
ingående demping instellen .....	65
uitgaande demping instellen .....	66
Vorkpoten ontlichten .....	79
vuilschrapers reinigen .....	80
<b>Voorvorkprotector</b>	
demonteren .....	81
monteren .....	81
<b>Voorwiel</b>	
demonteren .....	124
monteren .....	125
<b>Vulhoeveelheid</b>	
brandstof .....	60, 191
koelmiddel .....	164, 191
motorolie .....	175, 191

## W

<b>Werkinstructies</b> .....	12
------------------------------	----

## Z

### Zadel

monteren .....	84
ontgrendeling .....	30
verwijderen .....	84

### Zekering

van afzonderlijke stroomverbruikers vervangen .....	147
-----------------------------------------------------	-----

### Zekeringen ABS

vervangen .....	144
-----------------	-----

### Zijbekleding

monteren .....	85
verwijderen .....	85

### Zijlichtlamp

verversen .....	154
-----------------	-----

### Zijstandaard

.....	33
-------	----



PIONEERING SINCE 1903



3402114nl

09/2016



**Husqvarna Motorcycles GmbH**  
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Oostenrijk  
[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)



Foto: Mitterbauer,  
Husqvarna Motorcycles GmbH